

どんな貨物もお任せ! スゴイぞ! コンテナ船

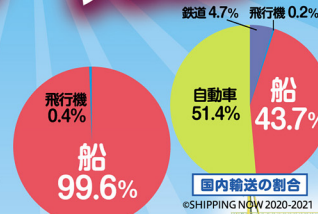


世界中どこへでも

コンテナ船は、電車やバスのように決められた日程とルートで、日本国内や世界の港を常に行き来しているよ。さらに船のコンテナは同じ大きさでつくられているから、効率よく貨物を運べるんだ。



コンテナは世界統一サイズ



日本の貿易における海上輸送の割合
©SHIPPING NOW 2020-2021

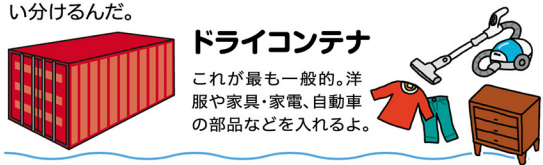
みんなは、食べ物や自動車など身の回りにあるものの多くが船で運ばれていることを知っているかな? 実は、外国との貿易ではほぼ100%、国内間では約40%の貨物が海上で輸送されているんだ。私たちの生活を支える船は、石油を運ぶ「タンカー」や車を運ぶ「自動車専用船」など様々な種類があるけれど、今回はいろいろな種類の貨物を大量に運べる「コンテナ船」を紹介するよ。※貿易量で比較した場合

日本の暮らしを支える
“海運”



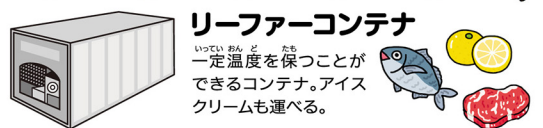
大切な貨物を守る! コンテナにも種類があるよ

船の積み荷は、食べ物から巨大な機械まで多種多様。目的地まで中身を大切に保管するために、いくつかの種類を使い分けるんだ。



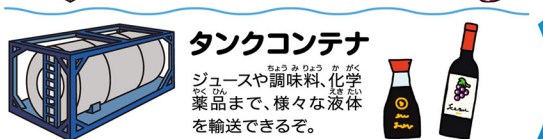
ドライコンテナ

これが最も一般的。洋服や家具・家電、自動車の部品などを入れるよ。



リーファークンテナ

一定温度を保つことができるコンテナ。アイスクリームも運べる。



タンクコンテナ

ジュースや調味料、化学薬品まで、様々な液体を輸送できるぞ。

特殊な環境 だからこそ 苦勞と喜び

こんなに大きなコンテナ船ですが、実は乗組員は20人ほど。船内では一人ひとりが大きな役割を果たしています。特に船長は、安全な航海だけでなく、貨物や乗組員の健康まで責任を持つので大変なことも多いですが、それ以上に楽しんで仕事をしています。また、航海中は、グリーンフラッシュ*やイルカの群れなど美しい自然の光景を目にすることもありますよ。

※太陽が完全に沈む直前、または昇った直後に、緑色の光が一瞬輝いたようにまいたたり、太陽の上の弧が緑色に見えたりする現象

インタビュー



一般社団法人
日本船長協会
船長
長田泰英さん

船の仕事に興味がいってき!

こんなに 大きいの!?

港に停泊しているコンテナ船を遠くから見るだけでもその巨大さを感じられるけれど、最大級のものになるとその長さは400メートルにもなるんだ。つまり、50メートル走のコースが8個分ってこと! 貨物を積んだコンテナは船の底までぎっしり積み込まれていて、最大23,000個以上も載せることができるよ。同じ数のコンテナを縦に積み上げると、およそ富士山16個分の高さになるというからびっくりだよな。



富士山が16個分!!

これからもっと
出番が増えそうだね!

省エネなのも大きな長所

船は一度に大量の貨物を運ぶことができるので、トラックなどの輸送手段と比べて、効率がよく、使うエネルギーも少なくすみます。例えば、日本国内を航行する標準的なサイズの船の場合、1隻で約1,600トンの貨物を運ぶことができ、これは10トントラック160台分に相当するんです! 地球にやさしい輸送手段として、船はますます注目を集めています。

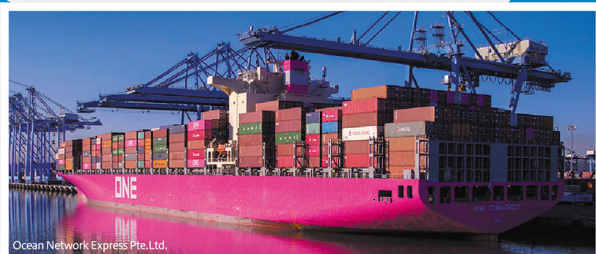


インタビュー



日本内航海運組合
総連合会
福嶋正太郎さん

ホームページに船の情報を掲載しているので、ぜひご覧ください▶ <http://www.naiko-kaiun.or.jp/kids/>



Ocean Network Express Pte. Ltd.