

色々な種類のコンテナをのせてみよう。

コンテナの中には何が入っているの？

船と私達は未来を共に歩いていく

解説ウパ船員

小嶺組 1年5組 田中久留美

一般的なコンテナ温度を一定に保つ 液体を運ぶ

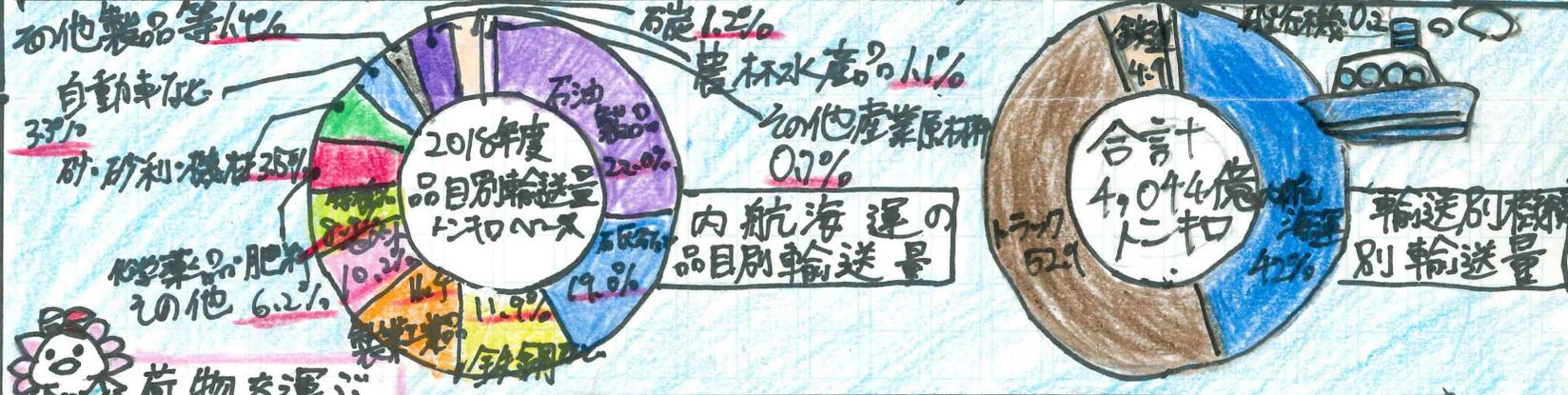
他にも、「リーファーコンテナ」や「フラットラックコンテナ」、「フラットベッドコンテナ」など色々な用とに使用されるコンテナがたくさんあるよ。

上が開いている「オープンコンテナ」なら馬や牛など生き物も運べます。

コンテナで運ばれる荷物はたくさんだね



船による物資の輸送



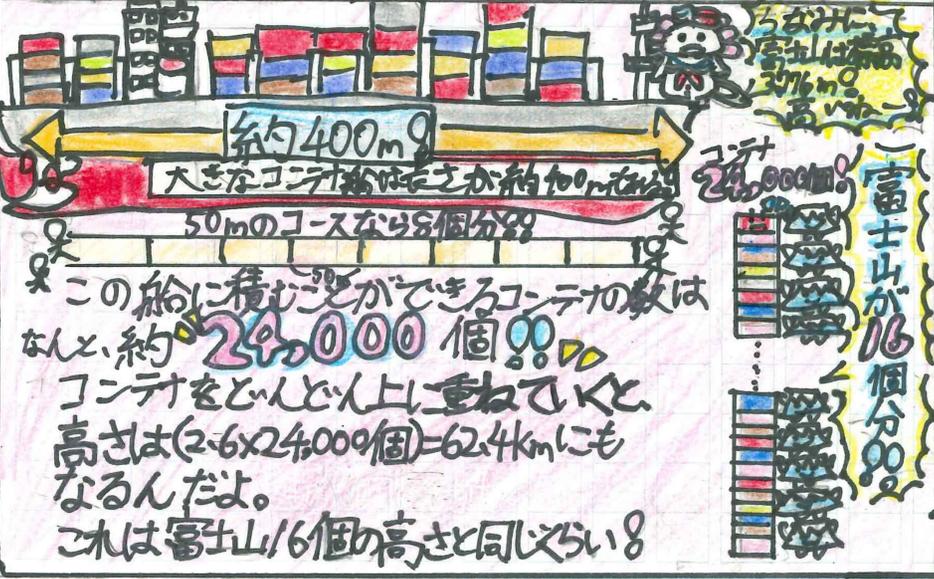
荷物を運ぶ方法はトラック、鉄道もあるけれど、一度にたくさんの物を運ぶことができる船は乗客の生活や経済活動に欠かせない。

★国内での貨物の輸送 全体の42%  
★国内の産業に必要な物資の輸送 (石油製品、鉄鋼、セメントなど) 全体の約80%

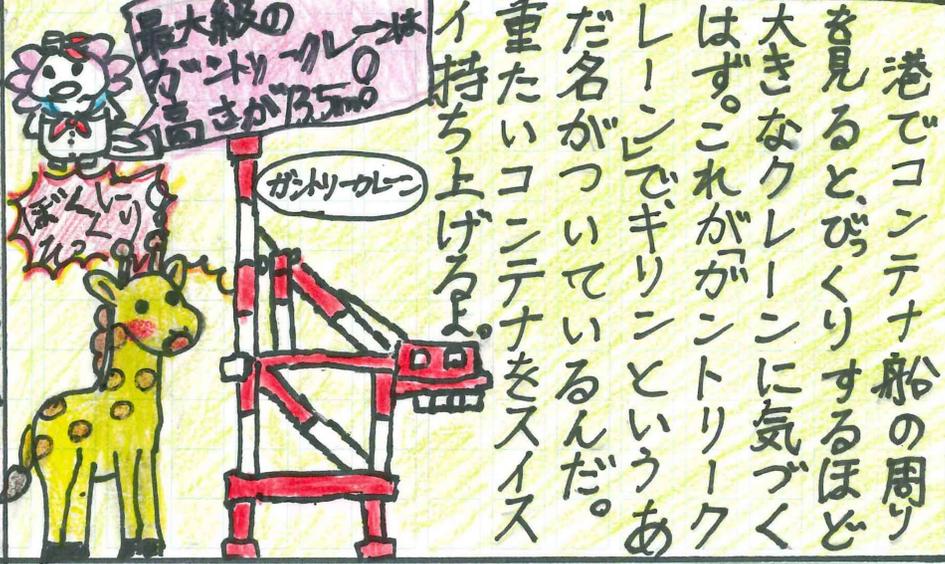
★海外からの輸送 全体の約98%

私達の暮らしに欠かせないもの、特にエネルギー資源のほとんどが船で運ばれています。

船ってどのくらい大きいの？



港に大きなクレーンがあるって本当？!



港でコンテナ船の周りを見ると、びくりするほど大きなクレーンに気づくはず。これがガントリークレーンで、ギリギリというあだ名がついているんだ。重たいコンテナをスイスイ持ち上げるよ。

# 船にはどんな種類があるの？



**コンテナ船**  
船や大きさがちがう貨物を「コンテナ」という箱に入れて運ぶ船。コンテナの大きさは世界中で同じになっているから、どの港や船でもスムーズにコンテナの積み下ろしができるといふ。



**ばら積み船**  
小麦やとうもろこし、鉄を作る鉄鋼石など、積みかさねて運ぶ船。

小麦は、9割をアメリカやカナダからこのばら積み船で輸入するよ。



**自動車専用船**  
まるで海に浮かぶ駐車場のよう。日本でつくられた自動車を度々たくさん自動車専用船で海外へ輸出しているんだ。



前後の車との間(230cm) 左右は10cm(50cm) トラックの積載量(160台) トラックの積載量(160台) トラックの積載量(160台)



**LNG船**  
球のような形のタンクにLNGは、天然ガスを冷やして液体にしたもので、オーストラリアやロシアなどから輸入しているよ。



船と私達は未来を共に歩んでいく

万代 長嶺 小 5年一組 田中 久留美

# 船はどのようにかんきょうにやさしいの？



**内航海運で地球温暖化をストップ？!**  
地球温暖化に影響があると言われている二酸化炭素(CO2)を比べたよ。左のグラフのように、内航海運はトラックの約1/6のCO2しか出さないのだから、現在トラックで運ぶようにしているものを船で運ぶようにすれば、CO2の排出量を減らすことができるよ。内航海運は、トラックの約1/6のCO2しか出さないのだから、現在トラックで運ぶようにしているものを船で運ぶようにすれば、CO2の排出量を減らすことができるよ。



**内航海運は省エネルギー!**  
物を運ぶには石油や石炭などから作るエネルギーが必要資源には限りがあるからなるべく少ないエネルギーで運ぶことが望ましいね。  
内航海運なら、トラックの約1/6のエネルギーで運べる。船の輸送は、一度に大量のものを運べるから効率よく使うエネルギーが少なくて済むんだ。

国内貨物の約4割を運んでいるよ。

**10,000kgの荷物を1km輸送するのに排出するCO2は、営業用貨物車輸送の約1/6**

新聞を書いていく中で、今まで知らなかったことがたくさんありました。今回学んだことを生かして、日々の生活に感謝して、船や港の事をもう少し知りたいです。皆さんのおかげです。ありがとうございます。

**編集後記**  
わたしは、今回の新聞作りを通して、船と港は私達の生活に欠かせないものだと知り、また、なせなら私達がいつも使っているものが全て船で運ばれて来ているからです。

