

はるの海の子新聞

帝京大学
可見小学校
5年
安藤陽乃

造船所で何してるの??

造船所の部門をリサーチ

↓新造船部門
新造船部門は、建造される船は造船所によって異なるが、様々な種類の船が造られる。

↓修繕部門
修繕部門は、定期的な検査や修理、故障による修復、船体の切替工事などがある。

↓造船所建設部門
造船所建設部門は、定期的な検査や修理、故障による修復、船体の切替工事などがある。

↓造船所建設部門
造船所建設部門は、定期的な検査や修理、故障による修復、船体の切替工事などがある。

事業内容を造船所に特化している会社は、以下のような部門が置かれていることがある。

↓エネルギー部
エネルギー部は、厚子発電機、システムなどのエネルギー部。

↓電力建設部
電力建設部は、厚子発電機、システムなどのエネルギー部。

↓造船所建設部
造船所建設部は、厚子発電機、システムなどのエネルギー部。

↓大型エンジン部門
大型エンジン部門は、船舶用の大型エンジン、船舶機器を製造する部門。

↓造船技術部門
造船技術部門は、鋼材加工、溶接などを利用し、巨大構造物をつくる部署。



造船所の様子



造船所の様子

船舶の種類
船舶の種類は、コンテナ船、油タンカー、貨物船、客船、漁船、潜水艦などがある。

船舶の種類は、コンテナ船、油タンカー、貨物船、客船、漁船、潜水艦などがある。

船舶の種類
船舶の種類は、コンテナ船、油タンカー、貨物船、客船、漁船、潜水艦などがある。

船舶の種類は、コンテナ船、油タンカー、貨物船、客船、漁船、潜水艦などがある。

船舶の種類
船舶の種類は、コンテナ船、油タンカー、貨物船、客船、漁船、潜水艦などがある。

船舶の種類は、コンテナ船、油タンカー、貨物船、客船、漁船、潜水艦などがある。

日本の造船工業界は、毎年たくさん造船している。造船工業界は、毎年たくさん造船している。

日本の造船工業界は、毎年たくさん造船している。造船工業界は、毎年たくさん造船している。

知ってた?? 「船」と「舟」の違い

	サイズ	重カ	日本語的印象
船	小型 大型	エンジン 大型機械	現代的 大型
舟	小型	手こぎ 小型エンジン	素朴 小型

編集後記
今回の造船について、いろいろと興味深かった。いろいろと興味深かった。

編集後記
今回の造船について、いろいろと興味深かった。いろいろと興味深かった。

下田の造船の歴史

下田の造船の歴史
下田の造船の歴史は、1854年の十月十五日に始まりました。下田の造船の歴史は、1854年の十月十五日に始まりました。

下田の造船の歴史
下田の造船の歴史は、1854年の十月十五日に始まりました。下田の造船の歴史は、1854年の十月十五日に始まりました。

