

# 向上心

川崎市立橋中学校  
新聞委員会 白ブロック  
編集長 牧野 葵  
学校新聞通算23号  
(令和6年度第9号)  
令和6年11月11日 (月)

学校理想像  
志を高く持ち、  
一人ひとりの  
個性が輝く学校

## 今年川崎市は市制100周年！ 川崎港の魅力を学ぼう！

これからはじまる  
Colors, Future! Actions  
さあ、いっしょに。

# 100

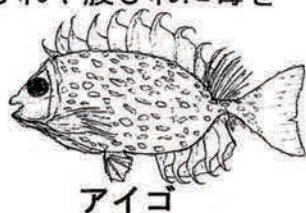
2024年、川崎市は市制100周年

今年川崎市は7月1日に市制100周年を迎えました。記念となる川崎みなとまつりは10月12日・13日に川崎港付近の川崎マリエン・東公園で開催されました。今年は51回目の開催になりました。そこで、川崎港について全学年にアンケートしてみました。

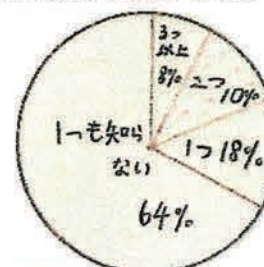
### 川崎港には生き物を観察できる公園がある

川崎港には東扇島西公園や東扇島東公園、ちどり公園などがあります。西公園は4.5万m<sup>2</sup>の起伏のある広々とした芝生広場やベンチ、木製のボートデッキなどがあり、時間の流れがゆったりと感じられる公園です。また、釣りができるデッキがあり、

サヨリ、メバル、ウミタナゴ、メジナ、スズキ、シリヤケイカ、アイゴなどが取れます。アイゴは、背びれや腹びれに毒を持っていて刺されると危険なので、釣れた場合は手で触れず、魚ばさみを使い扱いに注意しましょう。



海の生物を観察できる公園を幾つ知ってる？



とが出来ました。13日には川崎純情小町のステージもあったようです。私は予定が合わず見ることが出来ませんでした。改めて川崎港の魅力を感じることが出来た1日でした。



### みなと祭りに来ていた船紹介

港には、海上自衛隊の護衛艦「くまの」と海上保安庁の測量船「平洋」が停泊していました。どちらも近くに行くととても大きく感じました。時間的に中に入ることは出来ませんでした。日本を守る船を誇らしく感じました。(小川)



海上自衛隊「くまの」



海上保安庁「平洋」

## 船について皆で考えよう

SDGsの8「働きがいも経済成長も」を考えると、船の役割が大切だと思います。そこで、今回1年生～3年生の約100人に、船についての関心とその理由についてアンケートを行いました。(廣林)



### 船の関心は薄い？

港と言えば「船」ですね。そこで、今回「船に関心がありますか」との質問を行いました。その結果グラフのように船に興味がない人が多くいました。その理由として「船に乗ったことがない」や「沈没するのが怖いから」など

う意見がありました。私達の住んでいる高津区は森林があっても海に関わる機会がなく実際の船を見る事があまりない為、親しみにくいという意見が多かったです。また興味があるという意見では「乗った事があって自然や風などに当たる事で気分が晴れる」などの意見がありました。

船について関心がありますか？



### 船の役割を知ろう

船にはどのような役割があるのでしょうか。船に興味を持っている人が少なかったため、船の役割について調べてみました。ネットで調べたところ船には、私たちの生活を保持する役割や海外と有益な関係を結んだりする役割があります。具体的には、人や物資を運んだり、国内同士の荷物の取引では、船を使って貨物を運ぶことでコストを抑えたり環境に優しい輸送機関として広く用いられています。そして、国内貨物の輸送の4割を負担しています。私はこのように船が目に見えないところで活躍している事を始めて知りました。これからはもっと船について知りたいと思いました。(金子)

土の荷物の取引では、船を使って貨物を運ぶことでコストを抑えたり環境に優しい輸送機関として広く用いられています。そして、国内貨物の輸送の4割を負担しています。私はこのように船が目に見えないところで活躍している事を始めて知りました。これからはもっと船について知りたいと思いました。(金子)

## 船と私達のつながりを調査！



### 日本の貿易量の99%を船が運ぶ

日本は、他の国と比べると資源が少なく、島国なので海外との貿易がとても大切です。日本の貿易量の99%が船で運ばれています。具体的には、「コンテナ」の積み下ろしが便利で速いコンテナ船、紙の材料のチップを運ぶチップ専用船、天然ガスを運ぶLNG船、エネルギーやプラスチックの原料になる石油を運ぶオイルタンカーなどがあります。

日本の荷物の量は約9.4億トンで世界の約1/10です。大地震などで道路や線路が使えない時も船は早く必要なものを届けられます。国内の船による輸送は、内航海運といいますが決まった航路がなく色々な港へ荷物を運んでいます。船の速さの単位はノットで表し、1ノットは1.852kmで、貨物船は12～13ノットで進んでいます。けっこう速いんですね。

### 船は地球にやさしい？

船は一度に大量の荷物を運ぶことができます。ゴミの分別、海を汚さないための浄水をしたりもしています。安全な航海をするためには、船員の資格、管理責任、船の構造や設備が必要です。これらが足りない船はサブスタンダード船といわれ、事故や海洋汚染を発生させる可能性が高いです。

荷物を運ぶときは、石油や石炭などがから作られるエネルギーが必要です。これらのエネルギーを使う時に排出されるCO<sub>2</sub>は地球温暖化の一つです。こうしたことから、なるべく少ないエネルギーで、航海できるように工夫が施されています。CO<sub>2</sub>の排出量は営業用貨物車と比べて、約1/5です。本校では、SDGsを推奨していて、このような観点からいい輸送機関だと思いました。(小川)

### 第51回川崎みなと祭り でエンジョイ

10月12日の川崎みなと祭り当日は天気が良く沢山の皆さんが来ていました。10時からステージでオープニングセレモニーがありました。そこでは上の写真のような演奏隊による素晴らしい演奏が行われました。

会場には出店やマスコットもいてとても楽しむこ

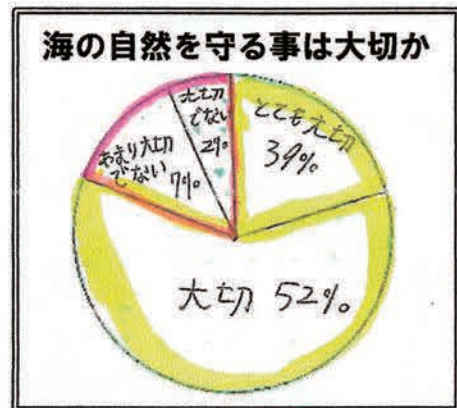
## 海の自然についてのアンケート調査結果発表！

7月の第3月曜日の7月15日は「海の日」でした。そこで、私たち橘中生はSDGsの14「海の豊かさを守ろう」についてどのように思っているのか、1年生から3年生の約100人にアンケートを取りました。その結果をお知らせします。(小林)

### 海の自然を守ることが大切だと思う人は91%

私たちの海の自然に対する意識はどの程度のものでしょうか。昨年度の調査では「海の自然を守るのが大切」と回答した生徒は約55%で

したが、今年度の調査では、91%という結果でした。昨年度の結果よりも、36%増加しています。詳しいアンケートの結果は、右のようになりました。海の自然を守るために、「ポイ捨てをしない」や、「ボランティア活動に参加する」などの事例が挙げられました。校内全体での海の自然への意識や、取り組みが昨年度よりも増しているようです。



では、なぜ海を守ることは大切で、これからの未来と私たちの生活にどのようにかわっていくのでしょうか。地球は、約70%が海におおわれています。それほど海は、地球に大きな影響力があるということです。インターネットで調べると、海には、医薬品や、バイオ燃料などの天然資源の源です。その中には、私たちが普段食べている魚も海の資源のひとつです。私達の食や日本の影響がある海は、流れ込むゴミにより、サンゴ礁の破壊や、漁業部門における経済利益の損失が、現在怖がられています。ですが、簡単にそれを防ぐことは難しく国際協力をより強化することが重要視されているようです。

では、私達には何ができるのでしょうか。例えば、海洋に由来する商品を買ったり、無駄なく必要なものを、消費したりすることが大切だそうです。川崎市には、海につながる多摩川が近くにありますね。実は、川や森林を守ることは、海を守ることに繋がっています。森林などに降った雨が川へ流れ込む際、地中の栄養分や、有機物が、水の中に溶け込み、川から海へ流れます。その栄



養分が魚類などの、重要な栄養へとつながっています。川から、海へ、植物連鎖が起こっています。なので、川や、森が汚れば、その水が海へ流れ込み、海に悪影響を及ぼしていることになります。マイクロプラスチックとも言われている物もありますね。世界の食に大きく関わっています。

川は海の豊かさや、膨大な植物連鎖に深く関わりがあり、これからの未来に向けて、川を守ることは大切だと言えます。皆さんも私達ができることを考えてみてください。

### 海の豊かさは森の豊かさ

私達が海を守るにはどうすればよいのでしょうか。それは、「森や川を守ることが大切」です。先ほども書いた通り、森に蓄えられた養分は川を流れ海につながっています。

その養分は海にいる生物の栄養になっています。なので、森が荒れてしまったらその森に住む生物の生態系や、川にいる魚にも悪影響を及ぼしかねません。今世界には、酸性雨や、木々の伐採が大きな課題となっていますね。ポイ捨ても、森や、自然を破壊する一つです。一つひとつの陸を守る取り組みでこれからの私達の生活に関わってきます。

昔は、漁業者たちが神社を建て、立ち入りを制限したり、藩が伐採を禁じるなどの措置を講じたりしていた時代もありました。今でも、魚つき保安林として指定され、保護措置が行われています。

皆さんも、海の自然を守るためには身近な陸を守ることから始めていくことが大切だと意識して生活していきましょう。(小林)

## 日本の産業を支える「内航海運」はますます発展！

海から日本を支えている仕事「内航海運」について日本内航海運組合総連会のパンフレットで調べてみました。(牧野)

### 経済活動を支える内航海運

内航海運とは船で国内の港から国内の港へ貨物を運ぶことです。内航海運が運搬しているものの中には、私たちの日常に欠かせない日用品や食料に加えて、日本国内の経済活動に必要な製品も含まれています。つまり、内航海運の存在は日本経済にとって大きいものなのです。さらに、「モーダルシフト」という環境負荷の小さい鉄道や船舶に移行する取り組みも注目されています。そんな内航海運がこれからますます発展していくことが大切なのですね。

## 多摩川の生物を調査

### せせらぎ館には多くの魚が

夏休みに多摩川付近の自然環境について調べてみました。宿河原付近の多摩川沿いに「ニヶ領せせらぎ館」があります。この館は国土交通省京浜河川事務所が管理するニヶ領宿河原堰の一部を「多摩川エコミュージアムプラン」の運営拠点・情報発信センターとして川崎市などが管理運営する施設です。

せせらぎ館では多摩川に生息している魚を水槽で飼育していて、下の写真のようにヘラブナ、タニガワナマズ、オイカワ、ウグイ、ナガベラ、ドジョウなどがいました。この付近の歴史沿革、環境、防災、文化などの展示があり、学習することができます。皆さんも1度行ってみませんか。



### 船長になるには？

船員たちは4時間おきに交代して働いていてその後は8時間休憩というサイクルを繰り返しています。船は24時間動いていますが船員は働き通しではなく休憩時間があり、各自個室が割り振られており、くつろぐことができます。船員になるには専門の学校や短期大学に通う必要があります。船長になるには、まず船員として一定の乗船経験をした後海技士資格を取得する必要があります。海技士資格には1~6級があり、級によっては船長として乗ることのできる船の大きさや航行できる区域が変わってきます。会社で違いはありますが、早い人では20代~30代で船長になる人もいます。そうす。内航海運について詳しく知りたい人は右のQRコードを読み取ってみましょう。



### 身近な自然環境を守ろう

多摩川には多くの生物がいましたが、河原や水質の汚れも目立ちました。SDGsを学習して私達の「つかう責任」がどのようなものについても考えていきましょう。(小林)



宿河原付近の多摩川



## 後記

もうすぐフェスタ in 橘中です。皆さんは、どんな形で参加しますか。次号は、新委員長の抱負の紹介と部活や委員会のコンクールの結果をお伝えします。次号もお楽しみに~！(小川)