

物流業界の救世主 RORO船

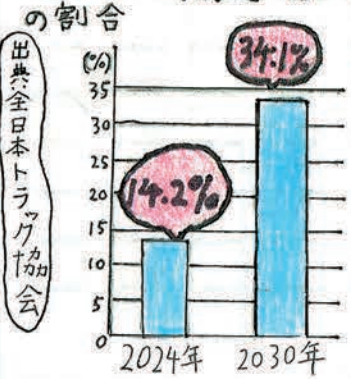
狭山市立
新狭山小学校
5年
阿部 一葉

モーダルシフトとは
トラックなどの車を
使った輸送を、鉄道
や船を使った輸送に
切り換えることで、
次のようなメリットが
あります。

① 2024年問題対策

2024年4月から、ド
ライバーの時間外労
働が制限され、ドラ
イバー不足が輸送力
の低下が問題になっ
ています。

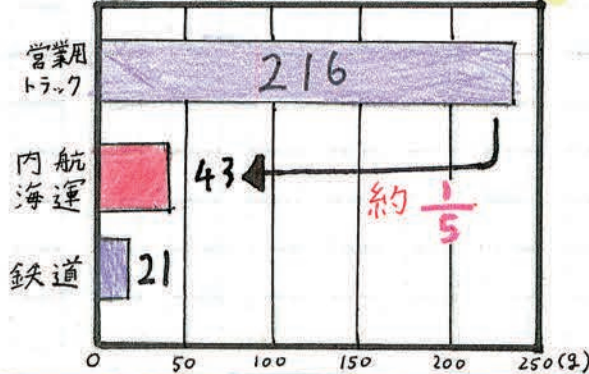
不足する輸送能力



② CO₂排出量削減

トラックより船の方
が、CO₂排出量を約
80%削減できます。

1トンの荷物を1km運ぶ時に排出するCO₂量

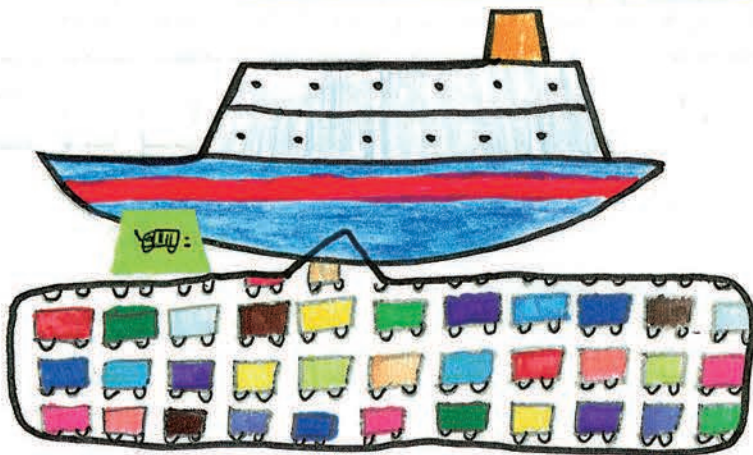


③ コスト削減

船はトラックより大
量の荷物を運べるの
で、コストを約80%削
減できます。

出典：ダイコー海運新聞

モーダルシフトをになう船 特に注目! RORO船!!



ROROとは Roll on Roll
オフのこと、タイヤが
転がることを意味しま
す。トラックがトレーラ
ーが船に直接乗り込み、
シャーシ(トラックの台
車部分)をのせ、それを
切り離して下船します。
船が港に着くと、再びト
レーラーがシャーシを
連結して下船します。

RORO船とは

RORO船 4つのメリット

ドライバー不足の解消

船で輸送している間はドライバーが必
要ないので、不足の解消につながります。



ドライバー運転時間約50%削減

速く運べる

フェリーやコンテナ船とち
がって、トレーラーなどが
自走して積めるので、大
幅に時間を節約できます。

効率的だね!

港の設備不要

港にクレーンなどの大規模
な設備がなくても荷物が積
み下ろしできます。

災害時の活用



トラックに物資を積んだ状態で乗船・輸送する
ことで、すぐに避難所へ搬入が可能(輪島港)
出典：「PR TIMES」日本財団

大災害の時に道路や港が壊れても、
岸壁さえ残っていれば物資を輸送
することが可能です。

能登半島地震でも
活かしたよ!

すごいぞ! RORO船 神珠丸!



神珠丸



スロープ



神珠丸とは

長さ174.95m 大型シャシー
幅 29m 170台
16.726トン 商品車両250台
積めるよ



栗林商船のRORO船 神珠丸

を品川埠頭で取材してきました!

しんじさん

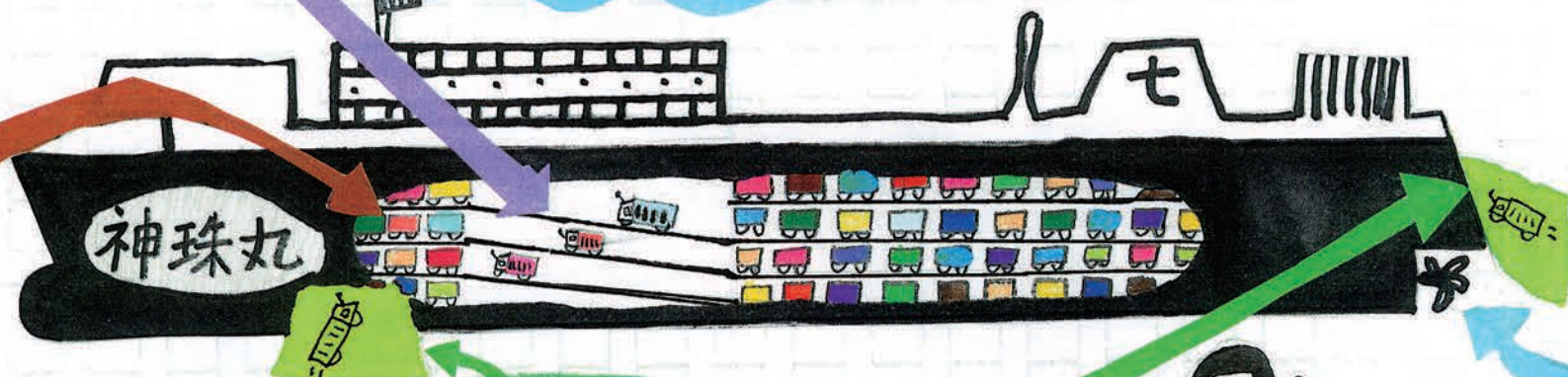
(日本で初めてRORO船を取入



れたのは栗林商船なんだよ!)

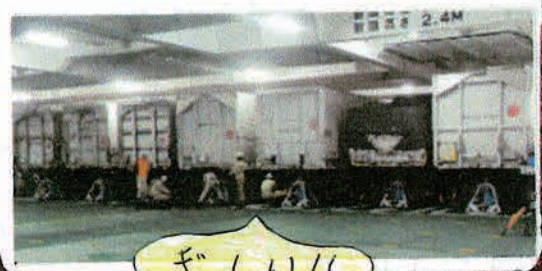
真治さんと平野さんが案内してくれました。

ひらのさん



貨物倉

トレーラーやシャシーを積む場所。
神珠丸の貨物倉は6舱あります。



ぎゅしり!!

ランプウェイ

車が直接乗り降りできるように、船の横
や後ろにつけられたスロープのこと。



ロールペーパー

神珠丸では、主に新聞用の用紙や古紙
など、紙を運んでいるよ。そのほか、野菜
や牛乳など、トラックで運べるものなら何
でもあり! コロナの時には、みんなが
アマゾンで買い物をしたから、ダンボール
の量が増えたよ!

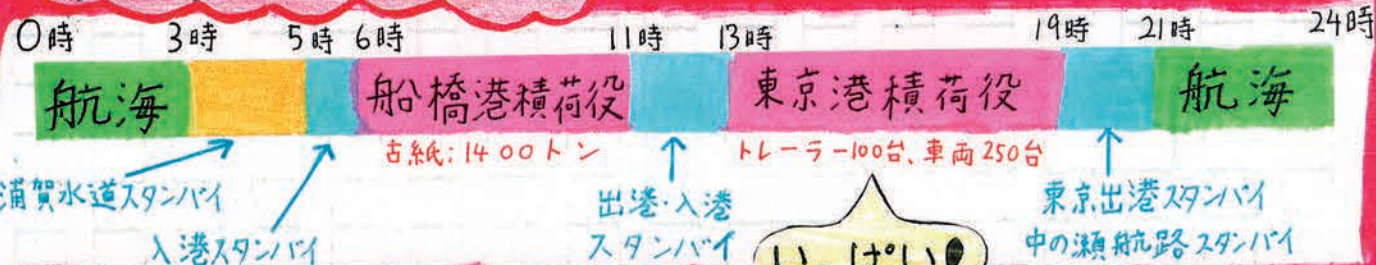
シャシー1台積むのに約3分!
フォークリフトを使うと積み下ろしに
8時間かかる荷物も、シャシーを使
えば約1.5時間ですむんだ!



軸発電機

軸発電機はエンジンとプロペラをつなぐ軸の回転を利用して
発電。航海中は軸発電機だけ使っているから、燃料を使わ
ないし排ガスを出しません。省エネとエコに役立っています。

神珠丸のある一日



しんじさんか
らのメッセージ
「物流は船から!」
「日本は島国だから、
船がないと
生きていけな
い!」



かとうござい
ました。
ん・平野さん、あり
くださった。真治さ
さんの質問に答えて
7、そのあとまた
さんの質問に答えて
神珠丸の案内をし
て、そのあとまた
救世主だと思いました。
残業問題を解決して
くれる、物流業界の
神珠丸の案内をし
て、そのあとまた
環境にやさしく、ド
ライバーさんたちの
残業問題を解決して
くれる、物流業界の
わかりました。
RORO船は効率的で、
いい!ということが、
新聞づくりを通して
わかりました。

編集後記