

地球環境にやさしい内航海運

海と未来を歩んでく

小組 1名
長年 5年
石川 葵

〇 1tの荷物を1km運ぶ場合のCO₂排出単位

- 家用貨物車 1.177
- 営業用貨物車 232
- 内航海運 38

1tの荷物を1km輸送するのに排出するCO₂は、営業用貨物車の約 $\frac{1}{6}$ 。

内航海運のような海上輸送は、一度にたくさんものものを運べるので、使うエネルギーが少なく済みす。また、地上輸送とくらべて、CO₂の排出量も少ないので、内航海運は地球環境にやさしい輸送手段なので

省エネルギーの内航海運

荷物を運ぶときは石油、石炭などから作るエネルギーが必要ですが、石油や石炭を使うことで、エネルギーを使い排出されるCO₂が地球温暖化の原因の一つです。そのCO₂をおさえるためには、どのような船で荷物を運ぶのでしょうか。

工夫たくさん! 自動車専用船

なんと、前後の車との間は30cm、左右は10cmしかあいていない!

① POINT・工夫
自動車がつんであるデッキは、車のサイズに合わせて高さを変えられることができます。

② 何台くらい積められる?
大きい自動車専用船なら船の中が10階以上に分かれています。小さい車だと、一度に七千台以上も積むことができます。

大量に車を積んだ自動車専用船。日本で造られた自動車は、世界中で人気が高いので、たくさん車が自動車専用船で輸出されるのです。それでは、自動車には、どのような工夫があるのでしょうか。

豆知識

プロペラの大きさは船を走らせるために必要なスクリーンプロペラ。大きいものだと直径がなんと約11m。テニスコートほどの長さくらいあるんだって!

何で"も運ぶ"! コンテナの中身

上があいている「オープントップ」コンテナなら、馬や牛など生き物も運べるのです。

- 液体を運ぶ: ワイン、しょう油など。
- 温度を一定に保つ: 果物、野菜、魚など。
- 一般的なコンテナ: 服など。

コンテナの中には、何が入っている? 種類別で、コンテナの中をのぞいてみよう!

日本・北陸信越地域と海外で物を運ぶ仕事



LNG船



コンテナ船



活躍している船



日本は、さまざまな国と輸入、輸出を行っています。エネルギー原料、工業原料、食料を海外からの輸入にたよっています。

北陸信越地域の港からは、中国・韓国、極東ロシア、東南アジアの国々との輸出入を行っています。

日用品、工業製品、精密機器、加工済み食品など、いろいろなものをコンテナといわれる金属製の箱に入れて輸送する船です。

気体の天然ガスをマイナス一六二℃に冷やして液体にして特殊なタンクに入れて運ぶ船です。天然ガスのほとんどが、オーストラリアやカロールから輸入しています。

港には、大きなガントリークレーンがあって、これを使って船舶からたくさん積み卸しを行っていた。



内航海運のQ&A

Q & A

Q1 内航船と外航船はどこがちがう？

A1 船のちがいはありません。

船そのものは同じですが、内航船は日本の港から港へ荷物を運ぶ船、外航船は、日本の港と外国の港との間で荷物を運ぶ船です。

Q2 船はどのくらいの速さで進む？

A2 RORORO船だと時速約三七〜四六キロメートル。

内航タンカーや貨物船だと、だいたい時速二五〜四キロメートル。RORORO船だと、三七〜四六キロメートル前後のスピードで進んでいます。

Q3

内航船の船長には何歳くらいでなれるの？

A3

年れいは十までです。内航海運の船長になるには、国家試験を受けて一〜六級のどれか

の海技士の資格を取得する必要があります。

航海士の日

航海士たちは、後

時間をわけて交代で当直の業務を行います。基本一日四時間の当直勤務のあと、午前8時間の休憩を2回くり返します。

編集後記

私は、東港で港や船のことを学び、港がないと、私たちの生活は大変だということが分かりました。

なぜなら、船から色々な私たちの生活に欠かせないものが運ばれてきているからです。この新聞を通して、思い

いる以上に港は私たちの生活に関わっている、ということが分かりました。

今回学んだことをいかして、日々の生活に感謝をし、これから港のことを学んでいきたいです。

