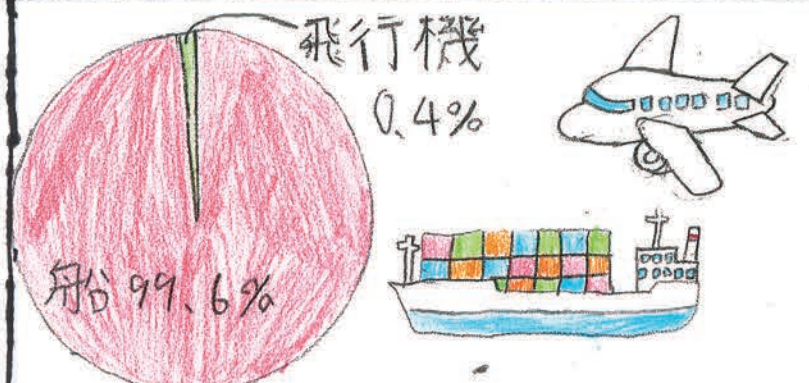


# 船の港の色々新聞

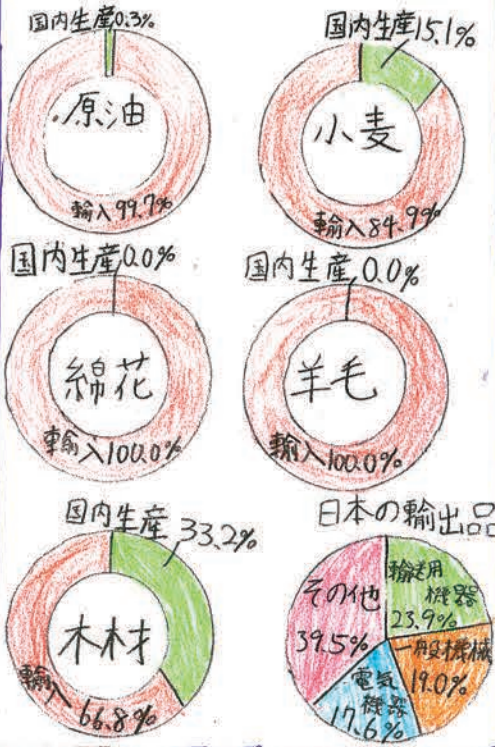


## 私達の生活に欠かせない船

日本は四方を海に囲まれているので、輸出入の方法は、船が飛行機に限られます。そして、日本の貿易のうち、船で運ばれる物は全体の99.6%を占めます。もしも、海運がなくなると、日本のくらしは成り立たなくなってしまう。

日本の輸出入品は、船で運ぶのに向いた重い物やかさばる物がほとんどです。石油などのエネルギー源や、衣類、自動車や機械などの重工業製品が半分を占めています。

食料を支える資源の多くを輸入しています。日本の輸出品は、輸入した資源を加工してつくった自動車や機械など、軽工業製品が半分以上を占めています。



	船	飛行機
運べる量	一度にたくさん運べる	急ぐ貨物はお任せ。
運び方	運ぶ物に合わせてつくった専用の船をつかって、貨物を効率よく運ぶ。	人を乗せるための旅客機が圧倒的に多い。貨物は人を乗せないスペースを利用して運ぶ。
時間	数日~30日 (アジア~(南アメリカまで))	世界中の国々ほとんど24時間以内。
料金	大量輸送ができるので、運ぶ品物1つあたりの燃料費が安い。	少量しか運べないので、運ぶ品物1つあたりの燃料費が高い。
運ぶのに向いている物	大きい物、かさばる物、重い物 (自動車産業機械、鉱物資源など)	小さい物、急いで運ぶものは、精密機器 (電子機器、生花)、医薬品など
結果	一度にたくさん運んで、料金が安いけど、ゆっくり。	とどくのは早いけど、運べる量は少なく、料金は高い。

町田第四小学校  
4年1組  
宮田 心夏

### 天然ガスを-162℃に冷やし、液体(液化天然ガス=LNG)にして運びます。

天然ガスは、石油や石炭にくらべて、二酸化炭素の量が少ない。天然ガスは、主にオーストラリア、アメリカ、ロシアなどで産出される。日本は、主にアジア、アメリカ、ロシアから輸入している。LNG船で運ばれます。

### エネルギー

原油とは？ 原油は、油田から産出されたままの未精製の状態の石油です。原油を精製したら、石油、軽油、重油になり、さらには、ナイロン、ポリイステル、プラスチック、合成ゴム、合成洗剤になり、化学変化を起こした物です。取り続けると、なくなるとして、原油は、重要で、なくてはならないです。そして、原油は、大量に原油を必要とするので、大型タンカーで往復45日前後かかります。その上、石油を使うと温室効果ガスが出て、地球温暖化が進んでしまいます。

### 原油や天然ガスなどのエネルギーは、私たちの生活を支えています。

私たちの生活を支えています。原油は、主に中東のサウジアラビア、中東のサウジアラビアなどから輸入されています。原油は、主に中東のサウジアラビア、中東のサウジアラビアなどから輸入されています。原油は、主に中東のサウジアラビア、中東のサウジアラビアなどから輸入されています。

### 小麦とは？

小麦は、イネ科コムギ属に属する一年草の植物です。世界三大穀物の一つで、小麦粉にされ、パン、麺類、菓子などの主な材料となります。各国で生産され、国内で消費され、余ったのが輸出されます。小麦の生産量が多い国のロシアとウクライナが、八位のウクライナが、戦争を始めたので、世界が食料難で困っています。農林水産省による調査によると、日本の国産小麦が82万トン、輸入小麦が487万トン、アメリカ、カナダ、オーストラリアから輸入されています。食料自給率を上げます。

### さまざまな種類の船

く物や、鉄鉱石、石炭などを運びます。

### 船の種類

- クルーズ客船: 大きな船で、数百人から乗せて国内外を航行する。船の中には、プール、レストラン、劇場などがある。
- カーフェリー: 人や貨物、乗用車、トラックを乗せる船で、定期的に港と港の間を定期的に行き来する。
- 水中翼船: 時速約80kmで進むことができ、高速客船や貨物船、観光船などがある。
- 巡視船: 海上保安庁の船で、高速船や大型船を監視する。
- RORO船: 貨物とトラックやトラクターなどを積み下ろし、国内の貨物輸送で活躍している。
- 作業船: 海の工事や調査など、いろいろな作業を行っている船で、作業内容によって、いろいろな作業船がある。
- PTボート: 大きな船が、港を出入りするのを押し引きしたり、助ける船だ。

その他: 水上バス、水中観光船、漁船、消防船、帆船、魚船(水産など)、発見船(漁船)、資源調査船、探査船(石油など)、タンク、有人潜水調査艇(しんかいなど)

### 船のしようかい



# 船・港の

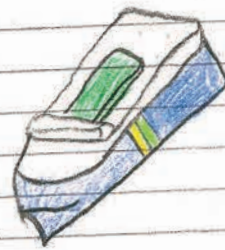
# 色々々新聞

町田第四小学校  
四年1組  
宣田 心頁

## 自動車運ぶのは...

自動車は、日本の大切な輸出品です。自動車の製造工場から消費地へ輸出基地まで、自動車専用船が運びます。自動車専用船の中には、自動車を効率よく運ぶために、多層構造になっています。一度に500から1500台もの自動車をのせることができます。

自動車専用船  
自動車を運ぶ船です。大きな船では、約8000台もの自動車を運ぶことができます。



コンテナ船は、日本の輸出入によく使われる船です。船の中には、コンテナが動かないようにセルガイドというレールに沿って、船の底まで重ねて積み込むことができます。コンテナが簡単に積みかえることができて便利です。

## コンテナサイズ

- 40フィートコンテナ (約12m)
- 20フィートコンテナ (約6m)
- 10フィートコンテナ (約3m)

コンテナという金づくしの箱に、食料品や衣類などさまざまな貨物を入れて運びます。



は、1950年代にアメリカの運送業者によって行われた、近代物流史上最大の発明です。これにより、物流の効率化、コスト削減が進み、物流に革命が起こりました。

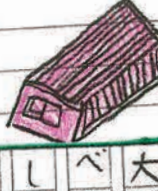
フラットラックコンテナ  
側面と屋根がないコンテナです。ドライコンテナに入らない、背の高い貨物の輸送に使います。

タンクコンテナ  
液体を運ぶためのコンテナです。ワインやジュース、油、化学薬品などの輸送に使います。

リーファーコンテナ  
電源を備えて、貨物を低い温度に保ち運ぶことができます。主に食品や薬品の輸送に使います。

ドライコンテナ  
アルミニウムや鉄でできています。最もよく使われています。衣類や雑貨など、さまざまな貨物を運びます。

## コンテナ色々



貨物を積んだトラックをそのまま運べるのがローリー船です。船の前と後ろに出入口があるため、トラックが自分で乗り降りできます。そのため英語のローリー・オールオフを略してローリー船と呼ばれています。

飛行機は、輸送用の大型船と比べると、運べる量がとても少ないです。軽い物しか運べません。たとえば同じ物を運ぶ場合、飛行機は船よりもたくさん燃料が必要になります。

船は、港の入り口にある防波堤の間を通ります。次に、LNG船ならLNG専用頭、コンテナ船ならコンテナヘッドというふうな、それぞれの専用頭、ターミナルに行きます。そして、人や貨物をおろしたら、また出港します。

大きな地震が起きて、もくずれない岸壁があれば、船で港に救えん物資を運ぶことができます。現在、日本全国の港では通常の岸壁よりも耐震性を高めたため、港を強化しています。

## 貨物を運ぶ港にいたら...

水深4mの岸壁ではコンテナを約400個積み込むことができます。水深18mの岸壁だと、約2万個のコンテナを積み込むことができます。

港に地震が起きたら、港が壊れる可能性があります。港を強化して、港を安全に保ちたいです。

防波堤は、外洋から来る大きな波を小さく静めて、港の中で船が安全に行き来できるようにしています。

港の被害も防いでくれる。港の安全対策の一つとして、防波堤は、津波や高潮の被害も防いでくれます。

港に地震が起きたら、港が壊れる可能性があります。港を強化して、港を安全に保ちたいです。

船	ボ	船	港	い	S	日	合	日
船	員	の	ろ	D	本	公	本	
船	員	の	ろ	D	本	公	本	
船	員	の	ろ	D	本	公	本	

港に地震が起きたら、港が壊れる可能性があります。港を強化して、港を安全に保ちたいです。

港に地震が起きたら、港が壊れる可能性があります。港を強化して、港を安全に保ちたいです。

港に地震が起きたら、港が壊れる可能性があります。港を強化して、港を安全に保ちたいです。

港に地震が起きたら、港が壊れる可能性があります。港を強化して、港を安全に保ちたいです。

港に地震が起きたら、港が壊れる可能性があります。港を強化して、港を安全に保ちたいです。

港に地震が起きたら、港が壊れる可能性があります。港を強化して、港を安全に保ちたいです。

港に地震が起きたら、港が壊れる可能性があります。港を強化して、港を安全に保ちたいです。

港に地震が起きたら、港が壊れる可能性があります。港を強化して、港を安全に保ちたいです。

港に地震が起きたら、港が壊れる可能性があります。港を強化して、港を安全に保ちたいです。