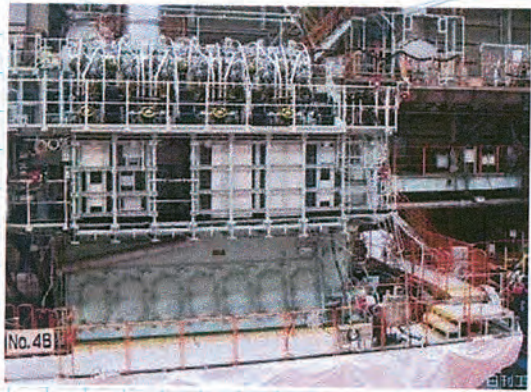


船の動力について (どうやって進むの?)



(株式会社三井E&S HPR)

船の動力の主流はディーゼルエンジンです。この写真は岡山県の工場で作られたものです。

船は航海に出たら何日も何日も稼働し続けなければならぬ。着実に丈夫なエンジンです。

ディーゼルエンジンって

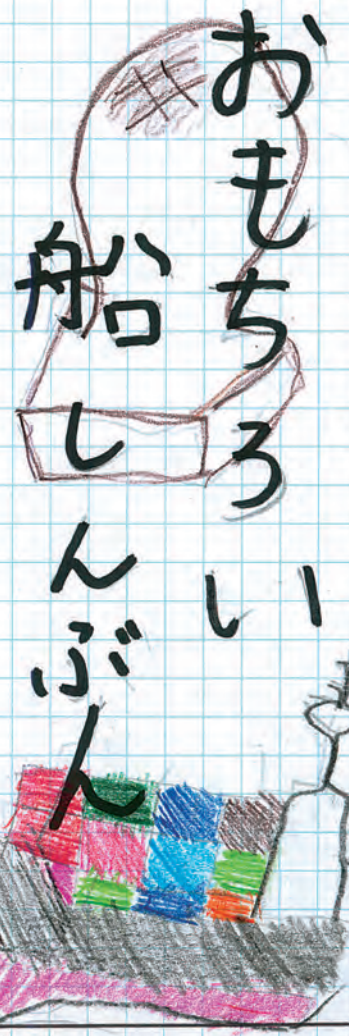
メリット
・巨大にできている
・燃料が安い
・エネルギー効率が高い

デメリット
・排気ガスが有害
・エンジンが重たいので船が重くなる

船の動力はディーゼルエンジンです。この写真は岡山県の工場で作られたものです。船は航海に出たら何日も何日も稼働し続けなければならぬ。着実に丈夫なエンジンです。

船の動力の主流はディーゼルエンジンです。この写真は岡山県の工場で作られたものです。船は航海に出たら何日も何日も稼働し続けなければならぬ。着実に丈夫なエンジンです。

船の動力の主流はディーゼルエンジンです。この写真は岡山県の工場で作られたものです。船は航海に出たら何日も何日も稼働し続けなければならぬ。着実に丈夫なエンジンです。



令和5年11月3日
〈発行着〉
諫早市立津東小
6年1組
小林陽仁



輸入先
①オーストラリア
②マレーシア
③カタール

幅広い地域

天然ガスの発電所

外国からLNGを運ぶ船

国内でLNGを運ぶ船

LNGを保管するタンク

LNG

どんな燃料?

生きている燃料から自身の体にかけて

燃やせば熱や光を発生させる。燃やせば熱や光を発生させる。燃やせば熱や光を発生させる。

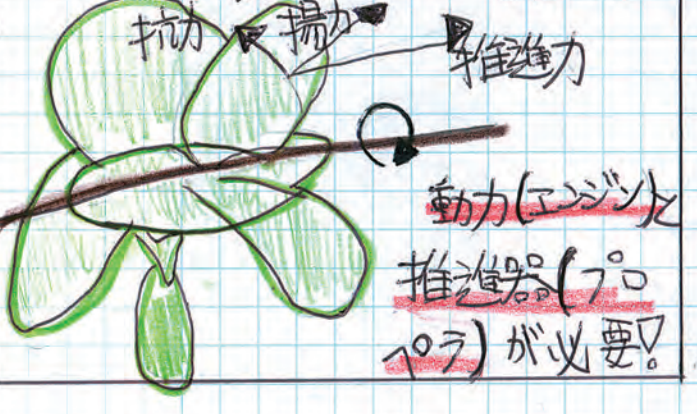
燃やせば熱や光を発生させる。燃やせば熱や光を発生させる。燃やせば熱や光を発生させる。

おもしろい船の動力を
大和グループのホームページでみました。
船の動力が推進器に

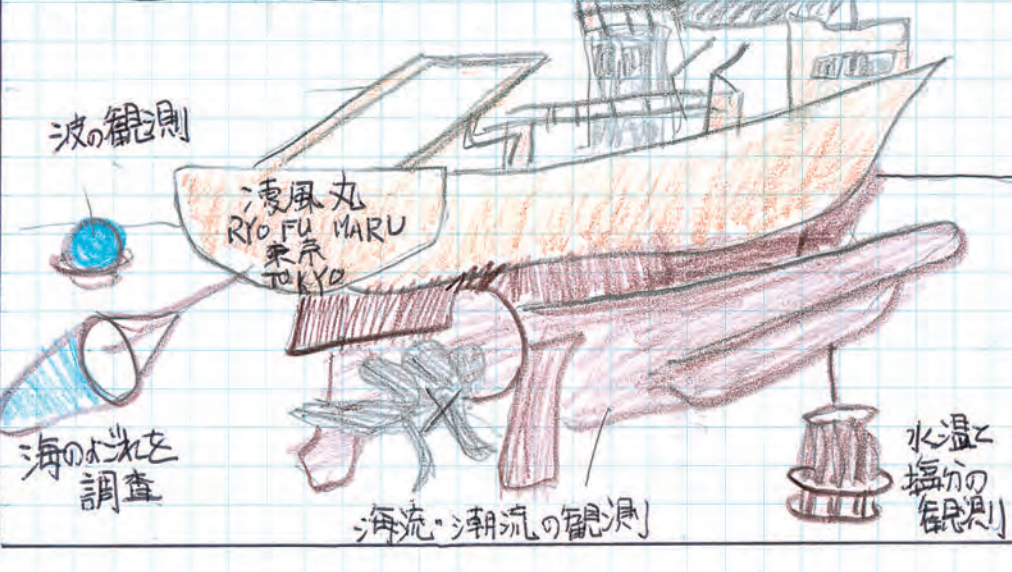
はるか昔、船は人の力で動かしていた。それから、風の力を利用するようになり、さらに蒸気機関の発明が船の機械化を進め、スクリーンプロペラの発明が、船の推進力向上に大きな役割を果たしました。

エンジン(内燃機関)とは

シリンダーの中で燃料が燃焼して、そのエネルギーによってピストンが上下して動く。エンジンのいろいろ... ディーゼル機関・蒸気機関



気象観測船3年ぶりに新し「湾風丸」



気象庁は「湾風丸」という2隻の気象観測船を運用しています。この船は、気象観測や海洋調査に活躍しています。

全長: 14m
幅: 4m
エンジン: 2基
プロペラ: 2基

世界の物流 コロナで混み

2021年の年末から2022年の2月にかけてマクドナルドがマックフライドポテトのM・Lの販売を一時休止しました。その原因の一つが、海をこえて国を問わず物の輸送(物流)の混みです。新型コロナウイルスの影響が、世界の経済をまえる物流の現場に広がっています。大量のコンテナを積み上げた船が港に入らず、沖合で待たまるといふアメリカの各地の港では、そんな光景が日常になりました。

その後「巣ごもり需要」などで、物のやりとりが活発になりました。しかし物流は「コンテナ不足」「急に荷物が増えたから」「人手不足」... コロナ感染対策



たくさんのコンテナを積んで港にとまる船—2021年10月、アメリカ・ニュージャージー州 ©朝日新聞社



自動海上を徘徊するロボット

環境問題に対して活躍するロボットたち

海に流れたプラスチックゴミや海を越えて流れてくるゴミが、世界中の海の汚染問題になっています。このゴミがどれくらいあるのかを調べてくれるロボットを、長崎大学の先生たちが開発しました。将来的には、ゴミの回収までできるようにしたいと考えています。

2050年までに世界中の魚の量を減らすという予測です。

船ロボットは長さ1メートル幅1メートル、重さは30kgと小型です。また、右舷の水中ロボットがケーブルでつながっています。先生たちは対馬のように標高が低い現状を解決しようとしています。



ゆっくりと川の上を動く「海床ロボット」。静かでゆれもありません—2022年12月23日、どちらも東京都江東区

「いかた」のうら海床ロボット

国のついた「いかた」のような形をしています。1辺3メートルの正方形で、船としての検査や免許のいらない大きなロボットです。電気で動かします。人や荷物を500kgの重さまで支えられるようにしたと考えられています。コントローラーでも動かすことができます。

「いかた」にはいろいろな用途が考えられています



水中ロボット

大村湾の環境にフリの講演会

日時 令和5年8月20日(日) 長崎海洋環境研究会
 会場 Tおみ図書館 海のホール
 講師 山中孝友氏 **大村湾再生と海洋プラスチックゴミ**

長崎県は北海道を除く海岸線が最も長く、海洋県といえる。海もさかんで、たいへん、すばしく、きれいな海。魚が産卵にきたり、スイメリもいり、また閉鎖性も高い。しかし「海水温度」「磯焼け」「赤潮」などの課題がある。

【対策】隣の小学校(喜多津小)がアゴモの種を散布しました。フンやリンも吸収し、養分を出す。

海洋プラスチックとは、我々の生活や工場、直接捨てられたり、最終的に海洋に漂うプラスチックゴミのこと。マイクロプラスチックは特に生物や人体に有害なものである。

【対策】自宅や学校はちんぷん、外出先でもゴミに気を配ろう。

水中ドローンで深海調査

～静岡県沼津市沖馬駿河湾～



船から海に水中ドローンを投入する作業
 静岡県沼津市沖の駿河湾

サンシャイン水族館が取り組んでいます。深海生物が生息している環境を調べて、飼育方法に活かすためです。

沖合水深は250mです。船の上でコントローラーを操作するだけですが、映像は鮮明で迫力があり、まるで自分が深部に潜っているような感じます。

長崎市伊弉島のREV教室

が長崎コナ

ぼくが小学1年生のときに五島に行きました。洋上風力発電の見学のためです。



おいしい寿司も食いました。

カーフェリー「椿」
 幅 14.5m
 最大喫水 4.55m
 最高速 20.73ノット



(長崎港マシタビルHP カーフェリー「椿」) (1852m) 進む速さのこと

編集後記

朝日小学生新聞

朝日小学生新聞の編集後記。読者の声や、取材の様子、また、この号の内容について詳しく説明しています。特に、大村湾再生と海洋プラスチックゴミに関する記事や、水中ドローンを使った深海調査の話題が中心です。