

船の未来

新聞社 豊橋市立
豊橋南小学校
五年二組 原田 純那

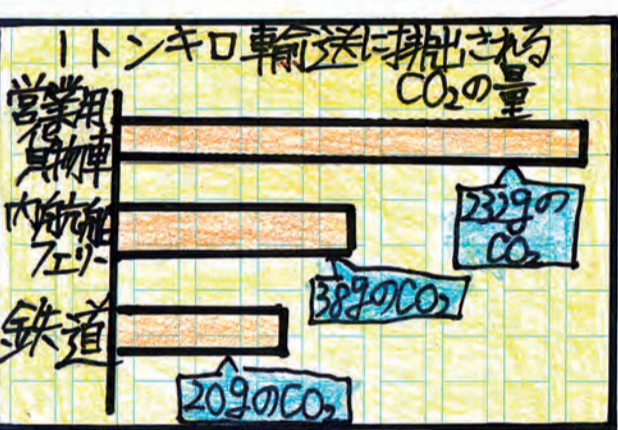
未来の船

で排ガス中の硫酸
化物という酸性雨の
原因になるものと粒
子じょう物質という
体に悪い物の排出を
ほぼなくすることが可
能な上重油より約30
%多くのCO2を減消可
能です。このように
船はたくさん進化
か進んでいるのです。

重です。そう考える
と船はたくさん荷
物を運べます。
次に二つ目は船は
事故発生リスクが減
らされる安全性にす
くれた、輸送手だん
なのです。その上、
乗船中はジャラたり
や交通規制にそうぐ
うするリスクも無く
調達するまでの安定
化にも効果的なので
す。

船はCO2排出量が 少ない！！

今、この世の中地
球温暖化が問題に
なっています。その
問題は船の中でも考
えられこります。な
おなら、国際海運か
ら排出される温室効
果ガスは、ほとんど
がCO2だからです。け
れど国土交通省の説
明だと、一トンの貨
物を一キロメートル
運ぶ場合に排出され
るCO2の排出量は、ト
ラックの使用時と比
かくして鉄道では十
分の一、船は十分の
一とされています。こ
れが、貨物輸送のた
り、鉄道では九十一
パーセント、船なら
ば八十四パーセント



ものCO2排出量を減ら
すことが可能とい
うことになるのです。
だから船とトラック
と貨物車だと船が一
番荷物を運ぶのにお
いてりるということ
なのです。それに、
船は一度に千キログ
ラム運ぶとCO2排出量
が二番目に少ないの
でそこもふくめて船
はとこもいいのです。

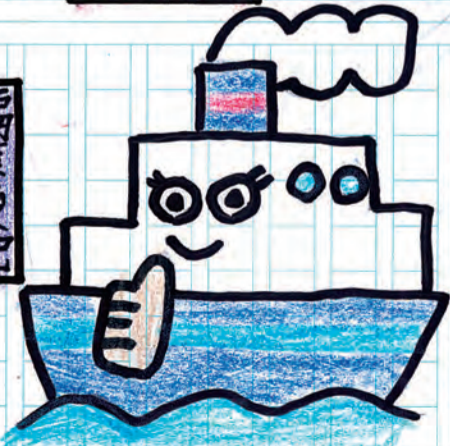
船は、今までたく
さんの進化が進んで
います。けれど、今
はもっとも、たく
さんの進化が進んで
います。それはグリ
ン化です。グリ
ン化のなかでも、何
種類かあるので一
つ紹介します。
まず最初は排ガス
減少です。LNGを
燃料として使用する
船や排ガスをフィル
トレーというろ過ス
クラバという洗浄
機を導入した船が増
えています。
次は生物多様性保
護です。生物多様性
保護に向けて、バラ
スト水内船のバラ
ストもこの物のみ生物
さつきん設置導入か
進みました。
最後はLNGとい
うガス燃料とす
ることです。LNG
を燃料にすること

は排ガス中の硫酸
化物という酸性雨の
原因になるものと粒
子じょう物質という
体に悪い物の排出を
ほぼなくすることが可
能な上重油より約30
%多くのCO2を減消可
能です。このように
船はたくさん進化
か進んでいるのです。



船のメリット

船には、もちろん
メリットやデメリット
があります。その
中のメリットをしよ
うかいます。
まず一つ目は大量
の大型の荷物が運べ
ることです。船はた
いたい千キログラム
運べます。千キログ
ラムは一トンの一ト
ンはサイ一頭分の体



編後記
わたしは、この新
聞を書いて、船はた
くさんよいところか
あることにわかった
し、船も環境問題に
ついていろいろな工
夫を考えこいるので
そこも含めて船はと
こもすごいなと思
いました。