

# こんなにあるの!? たくさん人の船

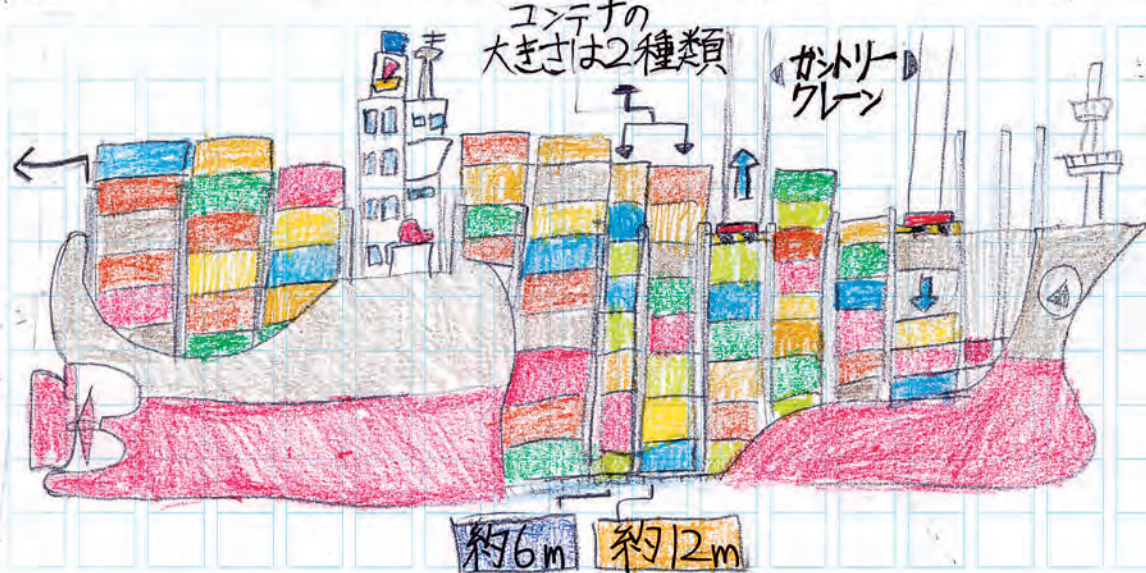
野梨 吉口愛

私は、日本から外国へ、外国から日本へ貨物を運ぶときは、ほぼ100%船が使われる。というのを知って、どのような船で運ばれているんだろう?と疑問に思ったので調べてみました。

## コンテナ船

形や大きさが違う貨物を「コンテナ」という箱に入れて運ぶ船。コンテナの大きさは世界中で同じになっていくから、どこの港や船でもスムーズにコンテナの積み降ろしができる。は

最大級のガントリークレーン高さ約135mだて



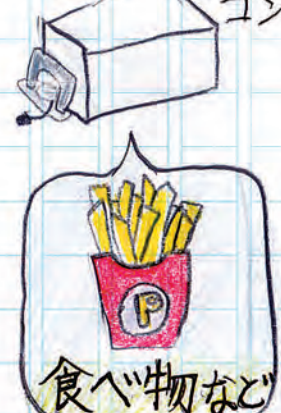
コンテナを安全に、まっすぐ積むために、「セルガイド」というレールがついている。



## 一般的なコンテナ



## 温度を保つコンテナ



## 液体を運ぶコンテナ



## 自動車専用船

まるで海に浮かぶ駐車場のよう、自動車をいっぱい積んだ船。日本でもつくられた自動車は世界中で人気が高いので、たくさん人の車へ輸出されている。



大きい自動車専用船なら、箱型になった船の中が10階以上に分かれている。小さい車だったら、一度に7000台以上も積むことができるよ。



## その他の船

ほかにも、小麦やとうもろこし、鉄鉱石を運ぶばら積み船、液化天然ガスを運ぶLNG船、世界一周クルーズが楽しめる客船など、さまざまな船があります。

## 思ったこと、考えたこと

私は最初、船は入る目的の地まで運んでくれるだけの乗り物だと思っていたけれど、貨物専用の船もあるということを知って、おどろきました。コンテナ船、自動車専用船のことをよく知れて、うれしかったです。コンテナの種類は他にも、動物を運べる「オープントップコンテナ」もあるそうです。今度は、それぞれの船は、どこの国へ運ばれているのかを調べてみたいです。