

ぼくの船旅新聞

新渡戸文化小学校4年
中村一朗太

発行されました。
ら、50周年切手が
JAMSTECか
切手といえは、

な事です。
事も、航海が終わ
限られたスパー
に、海図をしま
事、航海が終わ



海図150周年記念切手

今年には深田150
年です。記念切手
帆船みらい人に
実習生の皆さんと
勉強しました。海
陸入できませんが、
分が沢山あり、と
す。GPSを見な
位置を確認します。

ペリシキは満望を
川と間違えて、少し沖にシカイ
しました。

北極域研究船の完
成も楽しみます。
新しい新造船の、

つた後にする大切
新しい新造船の、



みらいへの中で海図をひいた!

周年の記念すべき
も販売されました
3泊4日で乗船し
海図のひき方を、
図は一般の人でも
日々、変化する部
ても貴重なもので
から、定規で現左
また、定規2つの
間に、えんぴつを
はさみ、置きます。



水を貴重に使った
り、帆船ならでは
海のゴミの調査も
しました。



その他、SUPをしている人と話したりしました。

帆船みらいへ
乗船記
横浜がかり桟橋か
ら、伊豆諸島を周
り、館山に寄港し
海ほたるの観察会
に参加しました。
オリンピック開催
前だったので、江
の島沖では、ヨッ
トの白石さん、海
外の選手の方も見
えました。

東京湾フェリーでは
体の不自由な方はそのまま
2階に車を止めるそうです

思いしました。
すばらしいなと、
船でできる仕組みが

クリンゲ目的の方
や、沢山の方が乗
船できる仕組みが

クイーンビートル
を見学してきまし
た。オーストラリ
アで造られた赤い
トリマラン型の船
内は、バリアフリ
ーの通路や、自転
車置き場がありま
す。船旅が見直さ
れている今、サイ
クリンゲ目的の方



がんばれ新造船
クイーンビートル

見れたり、電車を
下から見たり、乗
レハクルーズです。

ました。古くから
ある建物を近くで
見れたり、電車を
下から見たり、乗
レハクルーズです。

造船所、
職人の方に
人の中、3人
槓を見る事
（ギョウデル）
（ギョウデル）
（ギョウデル）



バルマウスの
形も見ました

バルマウスとは...
アンカリー(錨)をしまつ所です。

① パーティー
② みんなでダンス
③ みんなでそうじ



石橋にも注目
水の都 東京。

西条工場のオンラ
トリーツアーを体
ブライアスクレー
ンヤ、船体パーツ
を持ち上げマグネ
ットクレーン、デ
ッキクレーン、プ
ロダクトキャリア
など、力持ちの機
が由来しました。百
位の上向き溶接の
逢ってみたいで

また、人間の作業は大切!

フジがキリッは
平らな車で700tの
船のパーツを運ぶ

A. クイズの答え③ 150枚に於て作成しました。

2021年度乗った船
すべての船長さんに
感謝をこめて。

・クイーンビートル
・シンフォニーモデルX
・東京水辺ライン2回

・シフレッド6回
・シフレッドZERO
・東京湾クルージング

・帆船みらい
・にっぽん丸
・富士

・しらは丸-かなや丸
・スカイグック
・シーバスZERO2回
・ロイヤルキング
・威風凛々丸

・津軽海峡フェリー
・セブツアイランド大漁
・さるて丸6回
・ホタルノ



変わった珍しい酒

た酒がありました。
こいまで寄港し
した。船の中は
を鳴らしてくれま
いた。飛鳥IIも汽笛
を鳴らしてくれま
した。船の中は
こいまで寄港し
た。



↑無事、出発↓

たが、大さん橋に
の出発になりました
の乗船。夕方から
2回のPCR検査
の後、にっぽん丸
に乗り、夕方から
の出発になりました

にっぽん丸で
お泊りして夏休み
2回のPCR検査
の後、にっぽん丸
に乗り、夕方から
の出発になりました



NIPOUN MARU

船がよって運ぶので早く
ほしいポイント!!

フレッドとは
ねずみ返しのことです。
フレッドとは
ねずみ返しのことです。
フレッドとは
ねずみ返しのことです。

新島沖ではデッキ
ゴルフをしました。
輪投げや体操など、
クルーの方達の感
染対策のおかげで
て安心して過ご
せました。屋上テ
ッキは、一周10分
あり、沢山走りま
わりました。僕の
一番のおすすめは
レストラン春日の
ホットケーキです。
一生懸命、押して
くれたタゲボート
も忘れません。
早く、クルーズ船
が賑わいを戻し、
僕も海外の船が、
様々なラットガイ
トなどを見れる日
を願っています。

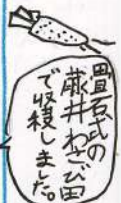
結婚式に呼ばれたら
いいな

御船印で何々手に
入らないのが、コシ
ンフォニークラシ
カ、アプバサダー
の小林さんと必ず
集めると約束しま
した。

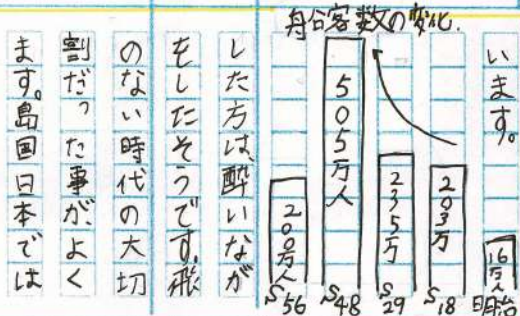


駿河湾フェリー富士

綺麗な水
駿河湾
ジョコ
ラマ
パーク
水港。JAMST
FCがあたり
盛んな港です。
下田と清水港
海へ流れます。下
田と清水港の海
色が違うので、プ
ランクトンの量も
関係しているのか
なと思いました。



業は津軽海峡フェリー
ブルドールを乗りました。



合掌見学、見学しました。ぼたるの光が流れます。

青函連絡船を観に、
横浜には港の近く
残っています。昔
船に運ばれたから
田丸を観ると、鉄
まま船へと続くよ

113km
を1日
2.5位寝
(3時間
50分)



大平洋戦争後の北
海道への観光ブー
ムを支え、修学旅行
生を沢山運んだそ
うです。当時乗船
から、ロープワーク
な役
判り
志れ

八甲田丸と摩周丸
にレールの跡が
は電車そのまま
です。青森の八甲
道にレールがその
うに残っています。
函館にも市内電車
があり、青函連絡
船のなごりを感じ
ました。東京船の科
学館では羊蹄丸の
フロアが残って

