

太刀浦vsひびき

北九州港を題材に新聞を作成することになった。1つの港だと思っていたが、6つの港からなることが分かった。なぜ6つ? 2年生ふたりで分担して調べることになったが、同じ動きをする港が2つずつあり、その機能を比べて考えることになった。

太刀浦コンテナターミナル

黒瀬 唯月奈(2)

太刀浦コンテナターミナルは、西日本最大級の国際貿易港で中国や韓国、東南アジアなどを中心に月間約150便を超える豊富な航路となっている。また、年間約450000TEUものコンテナを取り扱っている。ところで皆さん、貨物列車を見かけたことがあるだろうか。1つの列車に45万個分のコンテナが積まれていると考えると、その長さはコンテナ1個分6m×45万個12700kmとなり、小倉駅から北は函館駅經由札幌駅まで、南は博多駅經由鹿児島中央駅まで、一列にコンテナが並んでいる計算だ。1年分のコンテナで、JRの路線を西から東まで、埋め尽くすことができるのだから、その取扱量の多さが分かると思う。

また、国際コンテナ航路だけでなく、国際フェイダー航路にもなっている。フェイダー航路とは、基幹航路に対して支線の役割をもつ航路のことを指す。国際戦略港である京浜港、阪神港から太刀浦コンテナターミナルにコンテナを運び、そこからトラックで荷物を運ぶ。太刀浦コンテナターミナルはトラックによる陸上輸送にも地理的に優位な位置にあり、日本の貿易において、重要な役割を担っている。

このように、太刀浦コンテナターミナルは、コンテナ船による海上輸送、トラックによる陸上輸送の結節点となっている重要な港なのだ。

北九州港の仁義ある戦い

いざ、六つの港が力を合わせん!



第52号

発行日：2021.11.11

九州国際大学付属中学校

新聞部：黒瀬 唯月奈

笹田 梨央

大野 更紗

佐藤 美月

今号のおもひ内容

- 1 太刀浦 vs ひびき
- 2 老劣ターミナル
- 3 もし RORO ターミナルが...
- 4 船旅するのは...人? トラック?
- 5 御船印って何?
- 6 考察「なぜ6つ?」
港のはたらきを比べてみた。」
- 7 クイズ「船と港クイズ」
- 8 4コマ漫画「ETCカード」

学校の住所

北九州市八幡東区枝光5-9-1

電話 093(671)9001

部活動が制限され、新聞作成を進めるのに苦労した。部活に限らず、はやく自由に活動できるように願う! フェリーで船旅、御船印集め、猫にも会いたいな!

ひびきコンテナターミナル

笹田 梨央(2)

若松区にあるひびきコンテナターミナルは、水深15mもあり、大型船の寄港に適している。かつて、この港は高速道路から遠く、陸上輸送に適さない港だった。しかし、平成24年9月15日に若戸トンネルが開通したことによって、高速道路へのアクセスが良くなり、定時性、高速性が向上し、陸上輸送にも対応できる、国内輸送にも適した港に変化した。

ひびきコンテナターミナルは、釜山や上海などのトランシップ港と接続しており、これによりテイラーで全世界へとつながっている。また、背後地に広がるコンテナヤードには、安価で広大な産業用地が広がっており、ブリヂストンの大型タイヤのストックポイントや大和ハウス工業の国際物流センターなどがある。また、日本で最大級の危険物蔵置エリアがあり、石油、高圧ガスなどが蔵置されている。

耳よい!? ①

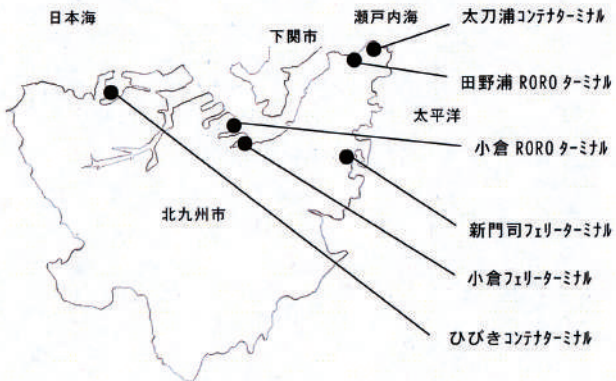


右上のイラスト、何に見える?

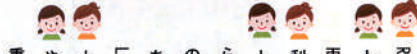
キリンかな?

ガントリークレーンとよばれる巨大な荷役機械で、最大60m超の長いアイムを持っているんだって!

太刀浦に7基、ひびきには3基あるんだって!



耳よい!? ②



ささ船って何だろう?

トレーラーなどの車両を収納する車両甲板を持つ貨物船のことだよ!

利点は?

トラックやトレーラーのままで港から港へ輸送できるから、積み替え作業の時間が大幅に短縮できるんだって! ちなみに対義語は「LCS船」「LCS」 「LCS」なんだって!

ところで、不利な点は? やはり、トレーラーごと載せると、重くなってしまうことかな。

老劣ターミナル

老劣ターミナルは私たちの造語だ。北九州港は開港から120年を超え、老朽化が進む港もある。その劣を劣って作った。一方、田野浦は現役で、アフリカやニュージランドへの輸出拠点だ。

小倉 RORO ターミナル

笹田 梨央(2)

小倉 RORO ターミナルは、日本海側にある港だ。ここは、田野浦 RORO ターミナルよりも水深が深いし、ヤード面積も広いのだが...

令和2年10月までは、小倉 RORO ターミナルから沖縄まで RORO 船が運航していた。現在は、より広大なバース、ヤードを持つひびきコンテナターミナルから、沖縄まで週に3便が運航している。

田野浦 RORO ターミナル

黒瀬 唯月奈(2)

田野浦 RORO ターミナルは、平成19年より国際 RORO ターミナルとしても利用されており、アフリカやミャンマー、ニュージランド向けに中古車を輸出している。中古自動車の輸出拠点として、約2000台の自動車の蔵置能力を有している。また、半導体製造装置の輸出拠点としても利用されている。

「船と港クイズ」
Q. 開港120周年を記念して誕生したキャラクターは?
① キタQ
② スナQ
③ メリQ
答) ②

「JROBOTターミナルが…」

佐藤 美月(3)

皆さんは、田野浦JROBOTターミナルがストップしたときのことを考えたことがあるだろうか。前述の記事からわかるように、この港の物流がストップするとアフリカなどで使われる中古車の輸出がストップしてしまうのだ。

アフリカで「JROBOTカード」が挿入されている「JROBOT」が有名になっているという。なぜかという点、日本から中古車を輸出する際に、わざわざJROBOTの車載器を取り外すことをしないため、アフリカの人たちはエンジンがかかるたびに、この言葉を聞くことになるわけだ。まさか、こんな言葉がアフリカで有名になるなんて…

意外だったこともあり、アフリカに限らず、外国で有名な日本語をウェブサイトで調べてみることにした。漫画、刺身、芸者、侍、忍者、寿司などがあつた。これは納得。他に、折り紙、柴犬、温泉、先輩、火鉢などがあつた。このあたりも、なんとなく納得できるし、外国の方が柴犬とか知っているのを想像するのは楽しい。なぜ知っているのだろうかと思つた言葉には、変態、ひきこもり、土下座、過労死などがあつた。日本について、外国の方を通して、外側から見てみるのも意外に楽しいものだ。

今回、物流によって荷物だけでなく、世界の文化も動くということを知つた。

もしJROBOTターミナルがストップしたらアフリカで中古車不足が起こるだけでなく、せっかく伝わった日本の文化も薄れていくことだろう。



船旅するのは…？トラック？

新門司からは長距離フェリーが人と乗用車とトラックを運ぶ。小倉からは松山行きのフェリーや渡船が主に人を運ぶ。運航距離とトラックの積載能力、そして何を運ぶかの違いが大きいようだ。

新門司フェリーターミナル

黒瀬 唯月奈(2)

新門司フェリーターミナルはなんと！西日本最大級の長距離フェリーターミナルなのだ。毎日「大阪・神戸に4便、東京に1便が運航している。また、九州自動車道から近く、利便性がよい。荷物を載せたトラックをフェリーに乗せるため、高速道路から近い方がよいのだ。

新門司「神戸・大阪間は約12時間半で運航。特に小倉・神戸間は1968年に国内初の大型長距離フェリーとして就航したそうだ。また、新門司「徳島・東京間は約35時間で運航しており、現在「びぜん」「しまんと」「どうこ」「りつりん」の12636トンの大型船4隻が稼働している。

御船印って何？

大野 更紗(3)

御朱印集めを地味にやっている。これまでに集めた御朱印は10社ほど。しかし、このところコロナの影響と受験生ということで出かける機会が少なくなつた。資料の中に「御船印」を見つけて、御朱印よりもカラフルでかわいいかも…と興味を持った。受験が終わったら、集めてみたいと思う。

*御船印：寺社仏閣で授与される「御朱印」の考えをベースに、海運業界と地元地域の振興を目的とする各船社が独自にデザインしたものだ。現在「御船印めぐりプロジェクト」が行われている。

小倉フェリーターミナル

笹田 梨央(2)

小倉フェリーターミナルは、JR小倉駅から徒歩5分で利便性に優れたターミナルである。小倉から松山へ毎日1便のフェリーを運航している。夜出港し、翌朝松山に到着するため、1日を有効活用できる。早朝5時に入港できるため、配達可能エリアが広がる。ドライバーの休憩確保、交通渋滞の影響を受けないなど、陸上輸送に比べ安定した輸送手段になっているという。「くるしま」または「はやともII」による約7時間の旅だ。

また、小倉フェリーターミナルから、響灘にある馬島、藍島への北九州市営渡船が運航されている。藍島は「猫島」の愛称でも親しまれている。卒業生に毎日、藍島から通学していた先輩たちがいたと聞いた。写真を見せてもらったところ、とても美しい島だった。夏休みに行ってみたいと思う。小倉港から35分だ。



考察「なぜ6つ？港のはたらきを比べてみた。」

笹田 梨央(2) 黒瀬 唯月奈(2)



はじめに港の位置について考えた。北九州市は日本海、瀬戸内海、太平洋に面しており、行き先によって港を使い分けていると考えられる。特に、日本海側拠点港に選出されていることもあり、国際海上コンテナ、国際フェリーなどの拠点港の役割をひびきコンテナターミナルが果たしているのではないだろうか。

2つめに老朽化の問題がある。北九州港は開港120周年を平成21年に迎えている。市では2030年後を見据えて、北九州港湾計画が進められている。船が大型化し、コンテナヤードが手狭になったり、水深が不足したりで、小倉JROBOTターミナルの利用が減ったのではないかと。

3つめに何を運ぶかだ。人を中心に運ぶのか、トラックを中心に運ぶのかで船の大きさが変わってくるし、港の位置も変わってくる。人を中心に運ぶなら、JR小倉駅からアクセスが良い小倉フェリーターミナルだ。響灘の馬島や藍島、そして瀬戸内海を通り松山

へと人を中心に運ぶ。松山便の乗用車やトラックの積載数は、他の1/2〜1/4と小さい。しかし、旅客数は決して他に引けを取らない。寝ている間に松山到着は、旅客にとって魅力的なのだろう。また、トラックを中心に運ぶとなると、船が大きくなるし、交通渋滞の緩和策も考えておく必要がある。街中ではなく高速道路の近くの方が便利だ。新門司フェリーターミナルがこの点ですべて優れている。

4つめに洞海湾、小倉港、門司港が明治初期にそれぞれ発展したから。「なぜ6つ？」について、6つの港が力を合わせて北九州港としてはたっている結論付けた。

今、船舶による海上輸送がCO2排出量の削減に効果があると話題になっている。船舶だとトラックの82%分もCO2排出量が削減できるらしい。そう考えると、北九州港の仁義ある戦い(挑戦)はまだまだ続くだろう。

【参考資料】国土交通省HP 御船印めぐりプロジェクトHP 北九州市HP など

「ETCカード」 by 梨央&唯月奈

