

未来につなげし私たちの港と船

新潟市立 万代長嶺小学校
5年1組
真柄 杏咲

私は、私たちの生活を支えている東港へ見学に行きました。そこで学んだことをみなさんに紹介します。

コンテナとは？

東港ではたくさんのコンテナがあります。コンテナの中には私たちの生活に必要なものがたくさんあります。コンテナは世界共通の大きさの箱です。アメリカ、ヨーロッパや鉄でできているので荷物を傷つけることなく、その手まトレイラーに積みこむことができます。形や大きさがちがう荷物をたくさん運べます。



コンテナの大きさ

40フィートのコンテナは大型のバスと同じくらい大きいです。

コンテナにも動物があるよ!



ホムコンテナの中に動物が入る!!



船の下が赤い理由

大型の船では、船体がかんた場合の水面の線付近より下の部分が赤くぬられることが多いからです。

港の役割とは？

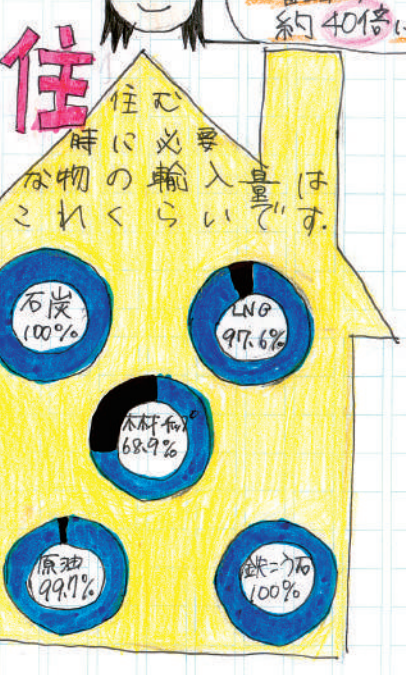
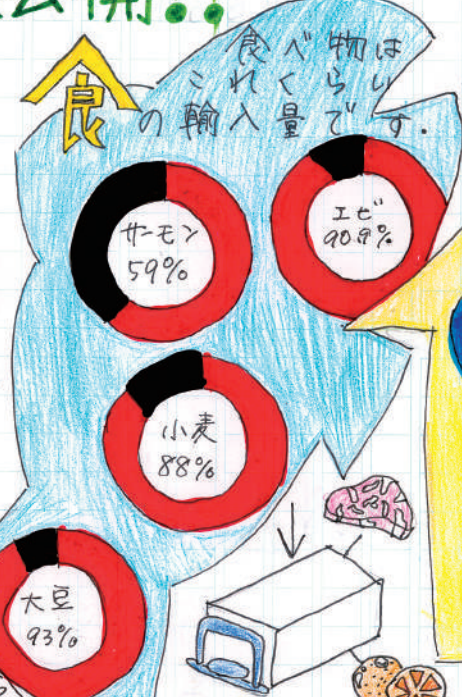
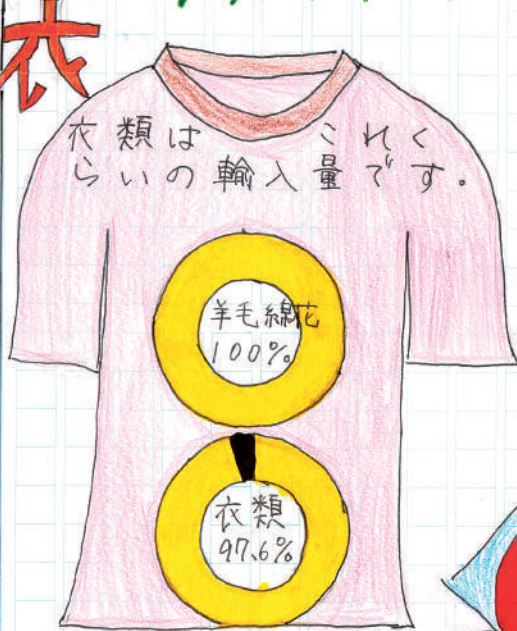
港は、貿易の玄関口とされています。産業を支えるいろいろな原材料や製品の輸入と輸出は船でおこなわれています。その貨物を積みおろす仕事は、港を運送の主なものの一つです。貿易のさかんな港のまわりには都市が発達し、いろいろな工業地帯ができています。

コンテナのセミツ



1日に日本のすべての港で使われているコンテナの数は約40億個に達する。

コンテナの中身大公開!!



貿易は私たちの暮らしを支えているんだね

温度を一定に保つコンテナ

大スクープ

貿易を支える機械と すごい技大発見

① ストラドルキャリア

信頼性の高い
高性能な主力
機器となっ
ているんだよ！

② トリッポリッポ

海外からのコ
ンテナの約9割
が対応するよ！

③ スーパーガンドリールレーン

これは運転席が
ず. 横向きになっ
て運転できるよ！

この機械は
コンテナを
運ぶものだよ！

2022年から40フィートの
大型コンテナを運ぶことが
できる国内でも最大級の
70フィートの機材です

~21個 ~3個を
積み合せることが
可能なんだよ！

LNGとは？

- ① モス型
球形のタンクが船についています。LNGの発火が少なくて長所です。
- ② メンブレン型
船倉スペース効率が良く船前方の見晴らしが良いのが長所です。マレーシア、カタール、オーストラリア、ロシア、インドネシア、アメリカなどからLNGは運ばれてきます。

目に見えないものを どうやって運ぶ？

サッカーボール4個分の
天然ガスがサッカーボール
1個分の大きさに！！

気体(ガス)
冷：却
液体
体積が約600分の1
すごい！

インタビュー！！

働いている人に

どうやって運ぶの？

ストラドルキャリアは乗るとこわくないですか？

風が強い日は中れるのでとてもこわいです。運転になれるまでは、トラックにコンテナをのせる感覚をつかむのが大変です。

貿易を支えている人たちは職人技で私たちの生活を支えていますね！

編集後記

私は、港や船を見学し、あらためて港の船は、私たちの生活を支えてくれていることに気が付きました。また、そこで働いている方々は、すごい職人技を身につけたり港や船を進化させるためにたくさん工夫を凝らしたりしていることが分かりました。

私は、今まで以上に働いていく方々に感謝するとともに、自分にできることは挑戦していきたいと思えました。

▶ 参考資料 ▶
日本海事広報協会「ぼくとわたしのシップガイド(三十二年「海運と船と港の役割(二〇一八年)」)

未来をつくる港と船

日々、港と船は進化をしています。人や地球のことを考えて港や船で働いている方々は、研究を進めています。

港では「カーボンニュートラルポート」の形成に動き出しています。CO₂の排出量を削減しようとする港があります。

新潟港は国内6港の1つに選ばれたね！

2050年までに脱炭素社会の実現を目指しているからね！

カーボンニュートラル船もあるよ！