

# 船の世界 ビックリ発見! 新聞

令和3年11月3日  
発行者 諫早市立 喜々津東小学校  
6年2組  
小林龍生



## とにか明るい造船ニュース

### 川重 世界初の水素運搬船

川崎重工業が世界ではじめて水素を運ぶ船を作りました。「水素、ふらんひあ」と多岐に使われました。水素を液体にして運ぶ。

船の全長が11.6m  
巨大なタンクをそおえ  
-253℃の液体水素  
75tを積みます。



液体水素の運搬船「すいそ ふらんひあ」  
=24日、神戸市の神戸港 ©朝日新聞社

安心して下さい。  
水素は安全ですよ!

### 新しい捕鯨母船を建造へ 目標は2024年

捕鯨母船「日新丸」(全長約130m、8145t)を運航する会社の共同船は後をつぐ母船をつくり、2024年の運航開始をめざすと発表しました。

大型のナカスクジラをつかまえたとき、船内におさまるように、日新丸と同じくらい大きさにします。



捕鯨母船「日新丸」=2020年11月、共同船提供

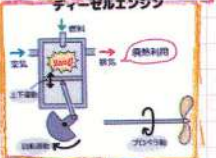


ナカスクジラ  
(22~24m、60~70t)

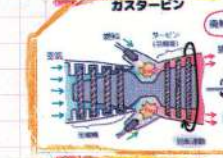
はじめに  
昨年、この新聞製作に初めて取り組みました。県内の造船所や五島の洋上風力発電の見学に行き、た事を報告しました。  
今年、この造船所や五島の洋上風力発電の見学に行き、た事を報告しました。  
父さんに相談しました。早速夏休み、お父さんに相談しました。また、日本や世界の造船会社を訪ねました。造船の歴史や最新の造船技術について学びました。造船の歴史や最新の造船技術について学びました。  
造船の歴史や最新の造船技術について学びました。造船の歴史や最新の造船技術について学びました。  
造船の歴史や最新の造船技術について学びました。造船の歴史や最新の造船技術について学びました。

## 船はどのように進むの?

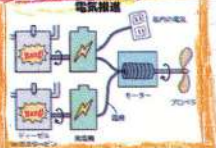
### ディーゼルエンジン



### ガスタービン



### 電気推進



### 原子力推進



## 海の底や地球の端はどうやって調べるの?



房総半島沖の深い海の底にアラジがたぐさ人があることが海洋研究開発機構の調査でわかりました。(2019年9月)「しんかい6500」に人が乗った約6000mの海まで降りました。

深海ってどんなところ?  
 ・2日以上滞在しにくい。  
 ・水深200~3800m(くらい)の所  
 ・光がとどかず暗い。  
 ・高い水圧



## 新しい船の紹介



「Wind Challengerプロジェクト」  
風のエネルギーを使うのでエンジンの燃料が少なくなる。二酸化炭素が減るよ。



南極観測とは?  
地球温暖化により南極大陸の氷がとける心配がある。厚い氷が減ると海面上昇。海の塩分濃度も変わります。

南極ってどんなところ?  
南極は地球の一番南にあります。昭和基地は日本から約2800km以上離れた場所にあります。日本は北半球、南極は南半球にあります。だから日本と南極は季節が反対です。南極は冬が冬。



株式会社大島造船所H社

# 世界文化遺産



マルバージ号

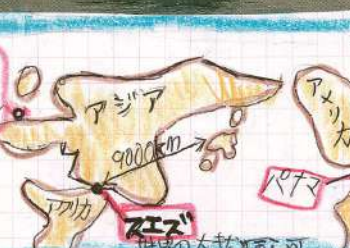
全長	35.2m
型幅	6.2m
喫水	1.25m
総トン数	97トン
速力	25ノット
定員	255人
主機関	1000馬力×3基

島は明治から昭和にかけて栄えた炭鉱の島、軍艦島と呼ばれる。海底の石炭をほるために作られた人工の島で、多くの労働者が集まり、日本初の鉄筋高層アパートが建てられました。一九七〇年、炭鉱が閉鎖され、無人島になりました。二〇一五年に世界文化遺産になりました。

## あまぎ海運 軍艦島上陸周遊コース



## 総合事務所



Q 運河とは？  
A 運河とは人の手で造った人工の水路のこと。運河のおかげで貿易にかかる費用や日数が少なくて済みます。

Q 運河の通航料は？  
A エジプトのスエズ運河は年間2万隻くらい大型船が通る。エジプトの政府には年間6億ドル(約600億円)近い外貨が入る。

日本の輸出入の99%は船  
うどん トラック  
私たちにこそ無関係ではない!

エジプト東部のスエズ運河が3月23日日本の会社が所有し、台湾の会社が運航する大型コンテナ船「エバーグリーン」(長さ400m幅59m)が強風にあおられ浅瀬に乗りあげられました。

3月29日船を浅瀬からはなす作業が成功しました。高くなる潮利用れを利用して動かしたそうです。運河の閉りで止めた船は422隻でした。

スエズ運河とは？  
インド洋と地中海を最短で結ぶ、世界最大級の航路。全長193km 却は約179kmが利用。

(参考文庫)朝日小学生新聞

私たちが人間の活動がさかんになったせいと昔に比べて海の中がうるさくなっています。船のプロペラや排気管によって、この海など地中の生物にはさまざまな種類があります。海の生物への影響が心配されています。

海中の「人工島」10ヶ所(石垣) 5ヶ所

- 大型船、小型船、エアガン
- 海底の杭打ち工事
- 風車発電機

海中には陸上のように速く泳ぐ魚はほとんどいません。その一方で音は空気に比べて水中ではより速く伝わり、魚は音に敏感です。生物にとって音は重要なコミュニケーション

世界の経済に影響 大型船がスエズ運河

コンテナは四角く積んでおける。列車やトラックに比べ、積むのが楽。

