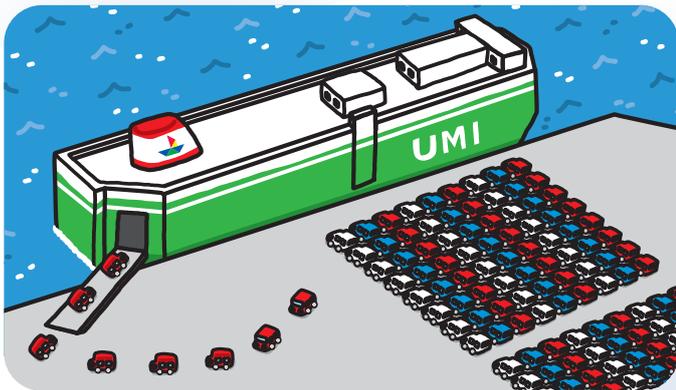
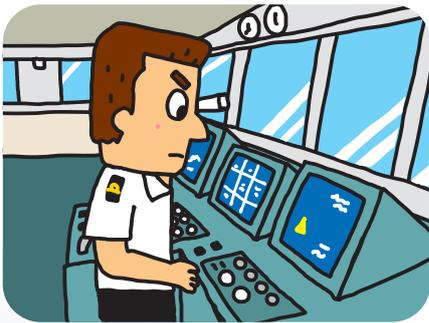


2021

# ジュニア・シッピング ジャーナリスト賞

入賞作品集



# 目次

● はじめに .....	1
● 審査委員紹介・審査講評 .....	2
● 国土交通大臣賞 大臣選評 .....	3
● 小学生部門 受賞作品 .....	4
● エクセレンス賞 受賞者 .....	25
● 中学生・高校生部門 受賞作品 .....	26
● 各部門共通賞 受賞作品	
海事関係団体会長賞 .....	40
審査委員特別賞 .....	48
優秀賞(団体賞) 受賞校 .....	55





## はじめに

四方を海に囲まれた日本は、水産資源や観光など海の恩恵を受ける一方、せまい国土から採れる必要な資源の量は限られています。そのため、私たちの暮らしに必要な、パンのもとになる小麦などの食料、発電に必要なガス、車のガソリンや衣類のもととなる原油など多くの資源を海外からの輸入に頼っています。そしてそのほぼ100%を船で日本へ運んでいます。

「ジュニア・ SHIPPING・ジャーナリスト賞」は、そのようなくらしに欠かせない重要な役割を担っている「海運」や「造船」などの海事産業、「船」や「港」について、全国の小学生・中学生・高校生の皆さんに新聞づくりを通して学び、理解してもらいたいと2013年度から開催している新聞コンクールです。

9回目を迎えた2021年度も、全国から1,141点の素晴らしい作品が集まりました。ここにはその中から代表作品を掲載しました。感性豊かな“子どもジャーナリスト”たちの作品をご覧ください、くらしを支える海事産業への理解を深める一助にいただけたら幸いです。

令和4年3月  
公益財団法人 日本海事広報協会

### 主催

公益財団法人 日本海事広報協会

### 後援

国土交通省、文部科学省、全国連合小学校長会、全日本中学校長会、  
全国高等学校長協会、全国市町村教育委員会連合会、全国新聞教育研究協議会、  
一般社団法人 日本船主協会、一般社団法人 日本造船工業会、  
一般社団法人 日本中小型造船工業会、公益社団法人 日本港湾協会、  
日本内航海運組合総連合会、一般社団法人 日本旅客船協会

この事業は、公益財団法人日本海事センターの補助を受けて実施しています。

## 審査委員紹介・審査講評

(順不同・敬称略)

全国新聞教育研究協議会 理事長

### 小林 豊 茂



船や港など、海には見て学べる材料がたくさんあることを新聞づくりを通して感じたと思います。インターネットで調べるだけでなく、行って見て知ることの面白さも実感したのではないのでしょうか。特に小学生の手書きの新聞からはその楽しさが伝わってきました。中高生の皆さんにはそのあたりの掘り下げをもう少し期待したいと思います。

東京海洋大学 教授

### 黒川 久 幸



今回はSDGsに関わる内容の作品が数多くみられ、持続可能な世界を築くための変革が起きていることを実感しました。海のゴミ問題や普段接することの少ない船員さんの仕事を取り上げた作品がありました。若い人たちが豊かで活力のある未来を創るためのSDGsに関心を持ち、この視点で海の環境や仕事に目を向けることはとても素晴らしいことだと思います。さらに興味の幅をひろげ、学習を深めていってください。

歌手・エッセイスト・教育学博士

### アグネス・チャン



今年も楽しく読ませていただきました。皆さんの海や船に対する興味が大きいことを実感しました。楽しく好奇心をもって海や船と向きあっている作品に私は目をひかれました。あらためて海というテーマの広さ、深さ、面白さを今回の新聞から知ることができました。子どもたちに教えるとともに、子どもたちから学ぶというのは大人にとって最高の幸せです。これからもぜひ調べること、学ぶことを続けていってください。

(公財)日本海事広報協会 理事長

### 尾澤 克 之



国民の「海離れ」が進んでいると言われていています。そういう中でこれだけたくさんの若い人たちが海や船に興味をもち、その魅力を調べ伝えてくれたことに感謝します。もう一つ素晴らしいと思ったのは環境への視点です。皆さんがSDGsなど地球環境への高い問題意識をもっていることを知り、未来への大きな希望を感じました。

## 国土交通大臣賞 大臣選評

ジュニア・ SHIPPING・ジャーナリスト賞のグランプリである「国土交通大臣賞」は、審査委員が選出した上位作品の中から、斉藤鉄夫国土交通大臣が小学生部門、中学生・高校生部門各1点を選定しました（作品は4、26ページに掲載）。



選考にあたる斉藤大臣と受賞作品

(写真提供：国土交通省)

### ●大臣選評●

#### 小学生部門

#### 「SDGs で未来の港を切り拓け！」

新潟県 新潟市立万代長嶺小学校5年

佐藤 光梨

##### <大臣選評>

SDGs の観点から海運・港湾のことを見事に捉えた意識の高い作品です。わが国は、2050年のカーボンニュートラル（温室効果ガスの排出実質ゼロ）実現を表明しており、国土交通省としても海運・港湾など所管する分野において諸施策を力強く推進しているところです。よく調べ、よくまとめられており、多くの方に読んでいただきたい素晴らしい内容です。

#### 中学生・高校生部門

#### 「北九州港の仁義ある戦い ～いざ、六つの港が力を合わせん～」

福岡県 九州国際大学附属中学校 新聞部

大野 更紗、佐藤 美月（3年）、黒瀬 唯月奈、笹田 梨央（2年）

##### <大臣選評>

興味をそそられるユニークで斬新な見出しとなっており、丹念な取材を通じて「地元愛」が伝わってくる作品です。六つのターミナルがそれぞれの特長を生かしながら、北九州港の発展のために挑戦を続けているという内容にも深みがあって、大変よくまとめられています。

# 国土交通大臣賞

新潟県 新潟市立万代長嶺小学校

SDGsで未来の港を切り拓け!

佐藤 光梨 (5年)

令和4年 11月 1日 SDGsで未来の港を切り拓け! No.1

## SDGsで未来の港を切り拓け!

### SDGsに貢献する港と船舶

二〇三〇年までに、持続可能でよりよい世界を目指す国際目標です。

日本の港で働く方々、船舶を作る方々は日々研究を重ね地球にやさしい港、船舶づくりを行っています。

私は、港で行われているSDGsについてこの新聞にまとめ、自分のできることはあるか考えていきます。

最後まで読んで下さい。

新潟県 万代長嶺小学校  
5年組 佐藤 光梨

### 地球にやさしい船舶

#### 貿易で船舶が大活躍

なぜ、貿易で船舶が使われているのでしょうか。理由は、船舶は、重い物を大量に運ぶことができます。また、大きいもの、重いもの、かさばるものなど、どんなものでも運ぶことができます。

#### <CO2の排出量>

飛行機	10倍
船舶	1倍
北米船舶	1.5倍
アジア船舶	1.8倍
日本発着の国際船舶	3.5倍

外国に荷物を送る時は飛行機よりも船舶を使い、環境にもやさしいね!

#### <必要なエネルギー>

鉄道	0.4倍
船舶	1.0倍
トラック	5.7倍
軽自動車	39.5倍
乗用車	41.4倍
飛行機	63.6倍

船舶は、CO2の排出量が1/10に抑えられています!

船舶は、少ないエネルギーで飛行機の40分の1!!

### 挑戦し続ける港と船舶

省エネを進めるために、船舶造りをしていく人たちは、研究を頑張っています。省エネのポイントを3つ紹介します。

①推進力アップ

従来のプロペラは、回転によって水を回すことで推進力を生じて、前に進む力がアップしてしまっています。

逆回転するプロペラは、回転によって水を回すことで推進力を生じて、前に進む力がアップしてしまっています。

PBCFの70%により70%の推進力を生じた船舶が誕生。この推進力は従来の約50%改善することで実現。日本が開発したこの技術は、世界中の約1900隻の船舶に採用されています!!

受賞者  
コメント

国土交通大臣賞を受賞することができてとてもうれしいです。私は、新聞を書く前までは、SDGsについては知っていましたが、港や造船の分野において、こんなに環境のことを考えているということは正直分かりませんでした。今回の学習でSDGsと海運界のことに興味をもったので、多くの方々に学んだことを伝えていきたいと思いました。

令和3年11月1日

SDGsと未来の港を切り拓け！ No.2

### ② 水、風の抵抗をおさえる船の形

走行中に受ける水や風の抵抗が小さい、新しい形の船が開発されています。また、船体を軽くすることで効率よく走り、燃料を節約できます。

船首の角を丸くして風圧をへらす「エアロフォルム」。自動輸送専用の船に用いられています。

直線的な「おの形」の船首で、水をスムーズに流し水の影響をおさえる。アツク・ボアもいいます。

水の抵抗をおさえる！

風の抵抗をおさえる！

### ③ 進化するエンジン

燃費を改善し、少省エネをはかっています。さらに、エンジンの駆動によって生じる熱を回収し、ムダなく電池に、たくわえるシステムも開発されています。

ディーゼルエンジンの燃費を回収し蓄電

田田

ディーゼルエンジン

### ④ 安全な塗料の使用

塗料は、海にとけても安全なものを使用。また、船底には、貝類がさう着きやすくなるのを防ぎます。船以外にも工夫が!!

世界では、今オゾンがこわされています。冷凍コンテナや船内の冷蔵設備はフロンに切りかえるようにしています。

燃料タンク

燃料タンク

燃料タンク

### ⑤ 環境を守る船

船のオール電化

エンジンの動力でプロペラを回す。電気推進システムの配置も自由。

オール電化を実現するとCO2だけでなく、窒素化合物や硫黄酸化物の排出も減らすことができます!!

### SDGsの先へ

～カーボンニュートラル～

進化する港と船

国土交通省や海運界は、二〇五十年までに脱炭素社会の実現に向けてカーボンニュートラル船、カーボンニュートラル港の形成に力を入れています。二〇三〇年までの計画もあります。

### 編集後記

私は、海運界が港や船に従事しながら、環境問題に取り組んでいることは知っていましたが、何十年後も先のことを考えて、研究を重ねたり様々な工夫をしていることは分かりませんでした。

船や港は、私たちの生活に必要です。環境など地球の未来とどうにか生きていくことが大切だと学ぶことができました。





受賞者  
コメント

身にあまる賞をいただきありがとうございます。インターセプターのことを調べて、世界で一番アジアが海洋ゴミを出しているを知り、アジア人としてはずかしいです。だけど、実際はアジア人とか関係なく、地球人として全員でこの問題に取り組まなくてははいけません。オーシャンクリーンアップ社もありがとうございました。

# がんばれ!! インター

NO2

インターセプターの  
とくち

③ シャトル...センサーが  
自重力でゴミを  
六つのゴミはここに  
入れます。

④ ゴミは二  
さい大50mの  
ゴミをほかにま  
ます。

⑤ コンベヤーベルト  
川からゴミをあ  
つめて、シャトルに  
まぐります。



① 100%太陽光  
発電...インター  
セプターは、  
川の流れて来て  
自重力でゴミをあつ  
めます。

② バリア...ゴミはバリア  
にたまって開口部に流れて  
いきます。カメラセンサー  
なのでゴミだけをコンベ  
ヤーベルトにはこべます。

インターセプターのたん生!!  
川でオ  
まイン  
したン  
。オ  
。ミ  
。ヤ  
セシ  
。ン  
。ク  
。ワ  
。リ  
。レ  
。カ  
。ン  
。ア  
。ウ  
。キ  
。ア  
。ハ  
。ル  
。ハ

インタビュー  
Q インターセプターは  
A インターセプターは  
Q インターセプターは  
A インターセプターは  
Q インターセプターは  
A インターセプターは



インターセプターの目ひよう  
海の中はゴミを拾  
ています。今後は  
ゴミを拾っていま  
す。今後はゴミを  
拾ってあります。

へんしゅう後記  
インターセプターは  
海の中はゴミを拾  
ています。今後は  
ゴミを拾っていま  
す。今後はゴミを  
拾ってあります。



海のためにがんばっている事  
海の中はゴミを拾  
ています。今後は  
ゴミを拾っていま  
す。今後はゴミを  
拾ってあります。

# 優秀賞

東京都 新渡戸文化小学校

## ぼくの船旅新聞

中村 一朗太 (4年)

新渡戸文化小学校4年

中村一朗太

# ぼくの船旅新聞

今年には深田イサ子です。記念切手帆船みらいへは、実習生の皆さんと勉強しました。海に入ることができませんが、川が沢山あり、GPSを見ながら確認します。

限られたスペースに、海図をしようとしても、航海が終わるまでです。



150周年 海図切手

購入できませんが、川が沢山あり、GPSを見ながら確認します。

今年には深田イサ子です。記念切手帆船みらいへは、実習生の皆さんと勉強しました。海に入ることができませんが、川が沢山あり、GPSを見ながら確認します。

ベリシキは浦賀を川と間違えて、少し沖にシタ



新しい新造船の、北極域研究船の完成も楽しみです。



みらいへの海図をひいた!

間にも、えんぴつをまた、定規、現行から、定規、現行

帆船みらいへ乗船記  
横浜がかり橋橋から、伊豆諸島を周

水も貴重に使ったり、帆船ならでは海のごみの調査も



その他、SUPをしていると話したりしました。

外の選手の間も見えました。

帆船みらいへ乗船記  
横浜がかり橋橋から、伊豆諸島を周

帆船みらいへ乗船記  
横浜がかり橋橋から、伊豆諸島を周

東京湾、さらにでは体の不自由な方はそのまま階段に車を止めるそうです

船でできる仕組みがすばらしいなと、思いました。

クリンゲ目的の方や、沢山の方が乗れる仕組みがすばらしいなと、思いました。

トリアラン型の船内は、バリアフリ

クイーンビートルを見学してきました。



かんばれ新造船 クイーンビートル

川から海と川を渡るコースは何回も乗りたい

ある建物も近くで見たり、電車を下から見たり、乗っかるといいです。

日本船クルーズに乗船しました。東京には、沢山の橋があるなど実感しました。古くからある建物も近くで見たり、電車を下から見たり、乗っかるといいです。

造船所、今、職人の方



造船所、今、職人の方

バルマウスのアンカリ船をしまっ所です。

Q 帆船みらいへは、何の事でしょうか?



石橋は注目、水の都、東京。

バルマウスのアンカリ船をしまっ所です。

バルマウスのアンカリ船をしまっ所です。

バルマウスのアンカリ船をしまっ所です。

A. 4月の船旅新聞の1ページ目が載っています。

お船旅の作業は大切

フラグシップは平均年齢70歳の船のパーツを運ぶ

受賞者  
コメント

この新聞を作るにあたって、たくさんの方にご協力いただきました。まずは感謝申し上げます。今、この時期だからこそ、気が付ける日本の船の素晴らしさがあります。ほんの少し足をのばせば見えてくるものもあり、海風に当たって考え、船の世界を応援していきたい、そう思います。

2021年度乗った船  
すべての船長さんに  
感謝をこめて。

・クインビートル  
・シンフォニーモザイク  
・東京水辺ライン2回

・シブフレンド6回  
・シブフレンドZERO  
・東京湾クルージング

・帆船みらい  
・にっぽん丸  
・富士

・しほは丸-かなや丸  
・スカイゲック  
・シブパスZER02回  
・ロイヤルガ  
・威風堂丸

・津軽海味フェリー  
・セブアアイランド大漁  
・さむび丸6回  
・ホテル



変わった珍しい船  
た酒がありました。



にっぽん丸で  
すべした夏休み  
2回のPCR検査  
の後、にっぽん丸  
の乗船。夕方から  
の出発になりました  
たが、大さん橋に



船にあって運うのて思  
ほしいポイント!

早く、クルーズ船  
が賑わいを戻し、  
僕も海外の船や、  
様々なラットガイ  
ドなどを見れる日  
を願っています。

一生懸命、押して  
くれたタダボート  
も忘れません。  
早く、クルーズ船  
が賑わいを戻し、  
僕も海外の船や、  
様々なラットガイ  
ドなどを見れる日  
を願っています。

一番のおやすめは  
レストララン春日の  
ホットゲイキです。  
一生懸命、押して  
くれたタダボート  
も忘れません。  
早く、クルーズ船  
が賑わいを戻し、  
僕も海外の船や、  
様々なラットガイ  
ドなどを見れる日  
を願っています。

新島沖ではデッキ  
ゴルフをしました  
輪なげや体操など  
クルーの方達の感  
染対策のお陰でこ  
ても安心して過ご  
せました。屋上デ  
ッキは、一周のゆ  
あり、沢山走りま  
わりました。僕の  
一番のおやすめは  
レストララン春日の  
ホットゲイキです。



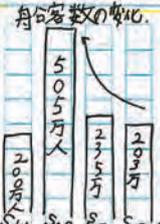
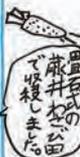
結構お話しはな  
した。

御船印で何々手に  
入らないのが、シ  
ンフォニークラシ  
カ、アンプバグ  
の小林さんと必ず  
集めると約束しま  
した。

現在、プラオにて検  
診船となつた、い  
ぶき、民間では初  
です。海外ではマ  
ーシー、などが有  
名ですが、日本で  
も、これから広ま  
ってほしい、認知  
されるのが重要  
と考へます。僕も少  
し寄付をしました。

いぶき、誕生  
災害対応医療船  
いぶき、誕生  
現在、プラオにて検  
診船となつた、い  
ぶき、民間では初  
です。海外ではマ  
ーシー、などが有  
名ですが、日本で  
も、これから広ま  
ってほしい、認知  
されるのが重要  
と考へます。僕も少  
し寄付をしました。

イルカも現れる清  
水港。JAMST  
ECがあつたり  
盛んな港です。  
下田と清水港  
を結ぶ駿河湾  
フェリーに乗  
りました。下  
田では、ジオ  
パークだから  
パークだから



僕は津軽海味フェリー  
にのぼるに乗りました。

レた方は酔いなが  
をしたらそうて、飛  
のない時代の大切  
劃だった事がよく  
ます。島国日本では  
てはいけないと思  
いました。

います。  
大平洋野手後の北  
海道への観光ブ  
ルも支援修学旅行  
生も沢山運んだそ  
うです。当時乗船  
ら、ロープワ  
行裁  
な役  
判り  
忘れ

合掌、見学しました。  
はたらの光が流  
まま船へと続くよ  
田丸を観ると、鉄  
船に運ばれたから  
船に運ばれたから  
田丸を観ると、鉄  
まま船へと続くよ

青函連絡船を観に、  
横濱には湯の近く  
残っています。昔  
船に運ばれたから  
田丸を観ると、鉄  
まま船へと続くよ

113km  
1日  
2.5時間  
50分



大平洋野手後の北  
海道への観光ブ  
ルも支援修学旅行  
生も沢山運んだそ  
うです。当時乗船  
ら、ロープワ  
行裁  
な役  
判り  
忘れ

大平洋野手後の北  
海道への観光ブ  
ルも支援修学旅行  
生も沢山運んだそ  
うです。当時乗船  
ら、ロープワ  
行裁  
な役  
判り  
忘れ

八甲田丸と摩周丸  
に、レールの跡が  
は電車がそのま  
です。青森の八甲  
道のレールがどの  
うに残っています。  
函館にも市内電車  
があり、青函連絡  
船のなごりを感じ  
ました。東京船の科  
学館では半踏函の  
プロペラが残って



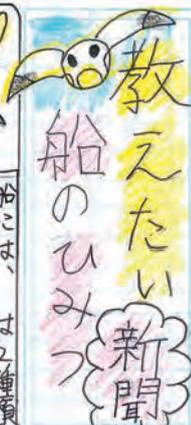
# 優秀賞

愛知県 豊橋市立牟呂小学校

## 教えたて船のひみつ新聞

齋藤 こま梨 (5年)

### 船にはいろいろな種類がある?! 代表的な船達のひみつ



豊橋市立牟呂小学校  
5年組  
齋藤 小梨

船には、いろいろな種類があります。大きい船は、大きなコンテナが40フィート(約12m)小さな船は、コンテナが、20フィート(約6m)になっています。この大きなコンテナを安全にまっすぐ積み重ねるために、コンテナがイドールというレールをつけて積んでいきます。また、コンテナは、ばら積み船です。自分達が食べるパンやお菓子の材料に、コンテナで運ばれてきます。コンテナは、ばら積み船で、コンテナが積まれている船をばら積み船と呼びます。コンテナは、ばら積み船です。



主に、液化天然ガスを運んでいます。天然ガスは、ほとんどをオーストラリアやカタールなどから輸入しています。マイナスイオンまで冷やすと液体にかわって体積も60分の1にまで小さくなります。なのでマイナスイオンをキープするため、魔法びんのようなつくりになっています。天然ガスのことをLNGといっています。

### 船で働く人達 船員のひみつ

船で働く人達のことを船員といっています。主な乗組員は、船長、航海士、機関士、クルーなどといった乗組員がいます。乗組員の人々が協力して船を動かしています。船に乗っている時間、まとめて6ヶ月です。そして、陸にあがって、休暇している時間は、3ヶ月です。乗組員のほとんどが外国人です。



音外とおいしい船のごはん。船では、毎日3食付きで、せんもんのコックさんが、日本人用に日本料理を作ってくれます。朝は、目玉焼き、ウインナー、サラダ、ごはん、みそ汁など風は、カレーライスなどのすぐに食べれるものを食べます。夜は、はるまき、に魚、ごはん、みそ汁などです。そのほかにも、おめでたい日は、エビフライうどん、スパイシーみそ汁、チヨコレート粥、豚の頭、マカロの頭、マカロの目玉スープ、おめでたい日にできます。



# 優秀賞

愛媛県 今治市立常盤小学校

見て見て聞いて! 船新聞②

藤崎 穂のか (6年)

## 来年で100年の今治港!

LOOK

見て見て  
聞いて  
船新聞②

6年(特別号)  
常盤小  
藤崎穂のか

※1 港の指定  
※2 港内の安全及び港内の船舶

の法律を定め、組織を整頓することを目的とした日本の法律

今治港は、愛媛県今治市にある港です。港の管理者は、愛媛県今治市にある港務局です。港の指定は、1952年(昭和27年)の港湾法に基づき行われました。港の指定は、港の安全と船舶の交通の確保を目的として行われます。港の指定は、港の安全と船舶の交通の確保を目的として行われます。港の指定は、港の安全と船舶の交通の確保を目的として行われます。



### 仕専内容

- 海の安全を守る**  
... 犯罪をとりしまったり、自然災害から人を守ったり、海で事故がおこった時に、船や人をたすけます。
- 海の情報提供**  
... 船が安全な航海をするために、海を科学的に調査して、海の流れや地形を知らせています。
- 海の交通安全**  
... 船の安全な航行に欠かせない航路の標識を管理したり、海の交通安全を整理します。

**戦後復興とカーフリー時代**  
(戦後の今治港)  
今治港は戦後、繊維産業が盛んになり、工業地帯として発展しました。戦後復興のシンボルとして、カーフリー時代を迎えました。戦後復興のシンボルとして、カーフリー時代を迎えました。戦後復興のシンボルとして、カーフリー時代を迎えました。

**大正と戦前(今治港の建築)**  
大正三年(1914年)に当時の今治町で港の改修計画が立てられました。大正十年(1925年)には、重要港湾に指定され、翌年に開港場の指定を受け、翌年に港の拡張が行われ、大正十三年(1928年)に現在の港の観光施設が完成しました。大正十三年(1928年)に現在の港の観光施設が完成しました。大正十三年(1928年)に現在の港の観光施設が完成しました。

### 豆知識 コーナー!



みなさん海の水をなめて飲むのはいいか、それとも塩辛いのか、という質問が寄せられています。海の水は塩辛いので、そのまま飲むことはできません。海の水は塩辛いので、そのまま飲むことはできません。海の水は塩辛いので、そのまま飲むことはできません。

船や海が安全にいられるのはなぜだろう。

受賞者  
コメント

私は、昨年度に初めて応募させていただいてから一層、船について詳しく調べるようになりました。学校の近くにある今治港が、今年2月に開港 100 周年を迎えることもあり、今回は今治港の歴史について調べ、「見て見て聞いて! 船新聞」の第二弾を作成しました。この度いただいた優秀賞を自信に、これからも様々なことに興味を持って続けていきたいです。

# 船乗りさんを Zoom UP

Look 見て見て 聞いて!

船新聞 ② 6年 (特別) 藤崎 穂

みんなの生活を 支える

船乗り

私の小さい頃は、船乗りでした。そこでおじいちゃんに、船乗りについてインタビューしてみました。

まず、主な役職とその仕事内容について説明します。

役職	仕事内容
航海士	船の操縦、航海の決定、目的地の案内
機関士	船のエンジン、各種機器の保守
司厨士	乗組員の食事を作る、食材管理
その他	専門に合わせた職業

ちなみに、私のおじいちゃんには、機関士が得意なようです。家に帰れるのは、年の三分の二くらいだけだそうなんです。

そんな船乗りについても、とくわしくみていきたいと思います。

## GOOD

・ 大きな自然を感じられる。  
・ いろいろな所に行ける。  
・ 乗り物のスケールが大きい。  
・ お金がかせげる。  
・ 長期休暇。  
・ しみにぼととできる。

etc...

---

## BAD

・ 生活が不規則。  
・ 労働時間が長い。  
・ 危険が伴う。  
・ 家に帰れない。  
・ 彼女ができない。  
・ 逃げ場がない。

etc...

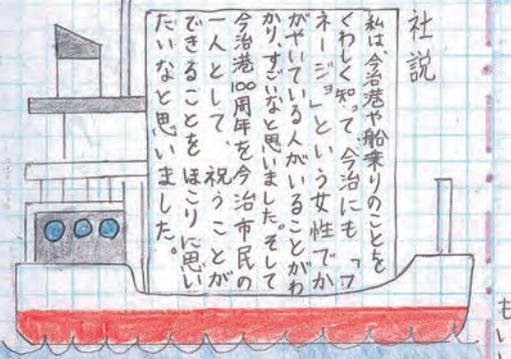
## 船乗りの人が主にすること・言われること

まず乗船して言われるのは、「けがだけはするな」と言われるそうです。  
練習しても船種によって、危険箇所は異なります。  
そして、航海中の「航海士(機関士の仕事として、航海士(見張り)というものが有り三交代制で一人が四時間×二行います。」

船乗りになつて、よくないこと

## 社説

私は、今治港や船乗りのことをよく知って今治にも「アネージョ」という女性がかかり、すごい人かいることがわかり、すごい人かいることがわかり、今治港100周年を今治市民の一人として、祝うことが出来ることをほりに思っています。

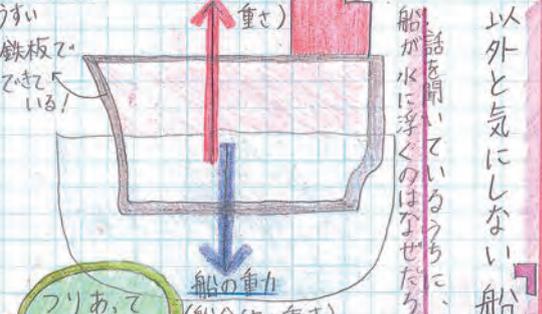



今治港の一部

2016年にオープンしたみもと交流センター

## 浮力

(押しつけた水の重さ)



船の重さ (船全体の重さ)

船は、鉄でできた鉄板でつくられていて、鉄板を組み合わせることで、水をはき飛ばすことができる。鉄板の重さを合わせると、水をはき飛ばすことができる。鉄板の重さを合わせると、水をはき飛ばすことができる。

以外と気にしない船の秘密

話を聞いていくうちに、私は、鉄でできた船が水に浮くのはなぜかとおもい調べました。

# 佳作

宮城県 仙台市立荒町小学校

## 仙台港新聞 高橋 慧 (5年)

No.1 仙台港新聞 令和3年11月12日

### 仙台港のふ頭

仙台港には、6つのふ頭があります。それぞれのふ頭には取り扱われる品物がそれぞれ異なり、企業専用のふ頭があります。ふ頭は広く広く、多くの企業が集まっています。仙台港の発展の中心地です。

ふ頭名	取り扱い品	企業専用
第一ふ頭	石油製品	三菱重工業
第二ふ頭	穀物	新日本製鐵
第三ふ頭	木材	住友林業
第四ふ頭	鉄鉱石	新日本製鐵
第五ふ頭	石炭	新日本製鐵
第六ふ頭	各種貨物	新日本製鐵

編集後記  
仙台港のふ頭は、それぞれに特色があります。それぞれのふ頭には、様々な品物が取り扱われています。仙台港の発展の中心地として、これからも活躍を続けていきます。

No.1 仙台港新聞 令和3年11月12日

### 仙台港開港50周年

#### 二度の大震災を経験した港

#### 東日本大震災から10年

仙台港は、開港50周年を迎えました。二度の大震災を経験した港ですが、震災後も復興を遂げ、今も盛況です。東日本大震災から10年経ちました。震災後の復興は、仙台港にとって大きな課題となりました。しかし、震災後も復興を遂げ、今も盛況です。

日付	内容
3月11日	東日本大震災発生
3月12日	仙台港の被災状況
3月13日	仙台港の復興計画
3月14日	仙台港の復興状況
3月15日	仙台港の復興完了
3月16日	仙台港の復興完了
3月17日	仙台港の復興完了
3月18日	仙台港の復興完了
3月19日	仙台港の復興完了
3月20日	仙台港の復興完了
3月21日	仙台港の復興完了
3月22日	仙台港の復興完了
3月23日	仙台港の復興完了
3月24日	仙台港の復興完了
3月25日	仙台港の復興完了
3月26日	仙台港の復興完了
3月27日	仙台港の復興完了
3月28日	仙台港の復興完了
3月29日	仙台港の復興完了
3月30日	仙台港の復興完了
3月31日	仙台港の復興完了

新潟県 新潟市立万代長嶺小学校

## 日本と世界をつなぐみんなの港 石井 唯花 (5年)

令和3年11月1日 日本と世界をつなぐみんなの港

### 世界に届けたい、みんなの船

船は、世界を繋ぐ大切な道具です。船の種類や大きさ、そして船の中身について紹介します。

船の種類  
① 貨物船  
② タンカー  
③ 漁船  
④ 客船  
⑤ 軍艦  
⑥ 漁業支援船  
⑦ 漁業調査船  
⑧ 漁業取締船  
⑨ 漁業保護船  
⑩ 漁業監視船  
⑪ 漁業救助船  
⑫ 漁業救済船  
⑬ 漁業救済船  
⑭ 漁業救済船  
⑮ 漁業救済船  
⑯ 漁業救済船  
⑰ 漁業救済船  
⑱ 漁業救済船  
⑲ 漁業救済船  
⑳ 漁業救済船

船の中身  
① 船体  
② 船内  
③ 船外  
④ 船底  
⑤ 船頂  
⑥ 船舷  
⑦ 船尾  
⑧ 船首  
⑨ 船中  
⑩ 船外  
⑪ 船底  
⑫ 船頂  
⑬ 船舷  
⑭ 船尾  
⑮ 船首  
⑯ 船中  
⑰ 船外  
⑱ 船底  
⑲ 船頂  
⑳ 船舷  
㉑ 船尾  
㉒ 船首  
㉓ 船中  
㉔ 船外  
㉕ 船底  
㉖ 船頂  
㉗ 船舷  
㉘ 船尾  
㉙ 船首  
㉚ 船中  
㉛ 船外  
㉜ 船底  
㉝ 船頂  
㉞ 船舷  
㉟ 船尾  
㊱ 船首  
㊲ 船中  
㊳ 船外  
㊴ 船底  
㊵ 船頂  
㊶ 船舷  
㊷ 船尾  
㊸ 船首  
㊹ 船中  
㊺ 船外  
㊻ 船底  
㊼ 船頂  
㊽ 船舷  
㊾ 船尾  
㊿ 船首

令和3年11月1日 日本と世界をつなぐみんなの港

### 日本と世界をつなぐみんなの港

船は、世界を繋ぐ大切な道具です。船の種類や大きさ、そして船の中身について紹介します。

船の種類  
① 貨物船  
② タンカー  
③ 漁船  
④ 客船  
⑤ 軍艦  
⑥ 漁業支援船  
⑦ 漁業調査船  
⑧ 漁業取締船  
⑨ 漁業保護船  
⑩ 漁業監視船  
⑪ 漁業救助船  
⑫ 漁業救済船  
⑬ 漁業救済船  
⑭ 漁業救済船  
⑮ 漁業救済船  
⑯ 漁業救済船  
⑰ 漁業救済船  
⑱ 漁業救済船  
⑲ 漁業救済船  
⑳ 漁業救済船

船の中身  
① 船体  
② 船内  
③ 船外  
④ 船底  
⑤ 船頂  
⑥ 船舷  
⑦ 船尾  
⑧ 船首  
⑨ 船中  
⑩ 船外  
⑪ 船底  
⑫ 船頂  
⑬ 船舷  
⑭ 船尾  
⑮ 船首  
⑯ 船中  
⑰ 船外  
⑱ 船底  
⑲ 船頂  
⑳ 船舷  
㉑ 船尾  
㉒ 船首  
㉓ 船中  
㉔ 船外  
㉕ 船底  
㉖ 船頂  
㉗ 船舷  
㉘ 船尾  
㉙ 船首  
㉚ 船中  
㉛ 船外  
㉜ 船底  
㉝ 船頂  
㉞ 船舷  
㉟ 船尾  
㊱ 船首  
㊲ 船中  
㊳ 船外  
㊴ 船底  
㊵ 船頂  
㊶ 船舷  
㊷ 船尾  
㊸ 船首  
㊹ 船中  
㊺ 船外  
㊻ 船底  
㊼ 船頂  
㊽ 船舷  
㊾ 船尾  
㊿ 船首

新潟県 新潟市立万代長嶺小学校

守ろう! じまんの港

内海 咲希 (5年)

令和3年 11月 10日 ぎょうせい じまんの港 No.1

### 魚の船も海を 守りたい!

この船は、魚を運ぶ船です。魚は、海を泳いで生きています。魚の船は、魚を大切に育てて、運ぶ必要があります。魚の船は、海を汚さないように、ゴミを捨てないで、魚を大切に育てて、運ぶ必要があります。

魚の船は、海を汚さないように、ゴミを捨てないで、魚を大切に育てて、運ぶ必要があります。

### 海をまもる船?

海をまもる船は、海を汚さないように、ゴミを捨てないで、魚を大切に育てて、運ぶ必要があります。

海をまもる船は、海を汚さないように、ゴミを捨てないで、魚を大切に育てて、運ぶ必要があります。

令和3年 11月 10日 ぎょうせい じまんの港 No.1

### 生活を支える貿易

貿易は、生活を支える重要な役割を果たしています。貿易は、生活を支える重要な役割を果たしています。

貿易は、生活を支える重要な役割を果たしています。

### 船

船は、貿易を支える重要な役割を果たしています。船は、貿易を支える重要な役割を果たしています。

船は、貿易を支える重要な役割を果たしています。

新潟県 新潟市立万代長嶺小学校

なんだって!! みんなのための東港

桐生 七夕 (5年)

令和3年 11月 10日 ぎょうせい じまんの港 No.1

### なんだろう? LNG!

LNGは、天然ガスです。LNGは、天然ガスです。

LNGは、天然ガスです。

### 東港

東港は、貿易を支える重要な役割を果たしています。東港は、貿易を支える重要な役割を果たしています。

東港は、貿易を支える重要な役割を果たしています。

令和3年 11月 10日 ぎょうせい じまんの港 No.1

### 実は... みんなのまわりの輸入!

輸入は、生活を支える重要な役割を果たしています。輸入は、生活を支える重要な役割を果たしています。

輸入は、生活を支える重要な役割を果たしています。

### 輸入量

輸入量は、生活を支える重要な役割を果たしています。輸入量は、生活を支える重要な役割を果たしています。

輸入量は、生活を支える重要な役割を果たしています。

# 佳作

新潟県 新潟市立万代長嶺小学校

## I LOVE 船 桜井 優里花 (5年)

令和3年11月1日 新潟県新潟市立万代長嶺小学校 No.1

### LNG船

LNG船は、液化天然ガス(LNG)を運ぶ船です。LNGは、気体の天然ガスを-162℃まで冷やして液体にしたものです。LNG船は、従来の原油船に比べて、CO2の排出量が約1/3少ないとされています。



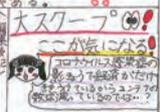
### 進化する大船

ISHIN-1は、世界最大の船舶です。長さ400メートル、幅60メートル、高さ24メートルです。ISHIN-1は、LNG船の先駆けとして、2019年に竣工しました。



### 大スクープ

大スクープは、LNG船の重要な設備です。LNGは、-162℃で液体ですが、船中の温度が上昇すると気化してしまいます。大スクープは、LNGを船中のタンクから取り出し、冷却して再び液体に戻す役割を果たします。



令和3年11月1日 新潟県新潟市立万代長嶺小学校 No.1

### I LOVE 船

生活とつながる船。船は、私たちの生活と深くつながっています。船は、食料や日用品を運ぶだけでなく、観光や輸送にも使われています。



### 魅力的な船

船は、私たちの生活とつながっています。船は、食料や日用品を運ぶだけでなく、観光や輸送にも使われています。



### 食料

船は、食料を運ぶだけでなく、観光や輸送にも使われています。



### 輸送

船は、食料や日用品を運ぶだけでなく、観光や輸送にも使われています。



新潟県 新潟市立万代長嶺小学校

## 世界で活躍!! 日本の港と船 清水 萌 (5年)

令和3年11月1日 新潟県新潟市立万代長嶺小学校 No.1

### 船で働く人の仕事

船で働く人は、船長、航海士、機関士、船医、乗組員などです。船長は、船の安全な航行を指揮し、航海士は、船の位置や航路を確認します。



### 船の役割

船は、食料や日用品を運ぶだけでなく、観光や輸送にも使われています。



### 船の歴史

船の歴史は古く、人類の生活と深くつながっています。



令和3年11月1日 新潟県新潟市立万代長嶺小学校 No.1

### 世界で活躍!! 日本の港と船

日本は、世界で活躍!! 日本の港と船。日本は、世界で活躍!! 日本の港と船。



### コンテナがいっぱい東港!

コンテナは、船の荷役を効率化するために使われています。



### 航空輸送

航空輸送は、船に比べて速く、安全です。



### 海上輸送

海上輸送は、船に比べて遅く、危険です。



新潟県 新潟市立万代長嶺小学校

未来へつながる東港の力!!

鶴巻 星來 (5年)

令和3年 11月 9日 未来へつながる東港の力!! No.1

### 東港の機械

**船の働く人々**  
船の働く人々は、船の安全を確保するために、様々な作業を行っています。船長の指示に従って、船の航行を管理し、船員の安全を確保します。

**別名キリン**  
東港には、別名「キリン」と呼ばれる場所があります。これは、東港のシンボルとして、多くの人々に愛されています。

**コンテナの仕組み**  
コンテナは、荷物を運ぶための大切な道具です。コンテナの仕組みは、荷物を安全に運ぶために設計されています。

**東港のコンテナ**  
東港には、多くのコンテナが運ばれています。コンテナの種類や大きさによって、運ぶ荷物の種類も異なります。

**東港のコンテナの種類**  
東港には、様々な種類のコンテナが運ばれています。例えば、冷蔵コンテナや乾燥コンテナなどがあります。

**東港のコンテナのメリット**  
コンテナを使うことで、荷物の運搬が効率的になります。また、荷物の損傷を防ぐこともできます。

**東港のコンテナのデメリット**  
コンテナを使うことで、コストがかかります。また、コンテナの積み下ろしには時間がかかります。

**東港のコンテナの未来**  
東港のコンテナは、これからも発展を続けていきます。新しい技術やアイデアで、さらなる進化を遂げたいと思います。

令和3年 11月 9日 未来へつながる東港の力!! No.1

### 東港の力!!

**コンテナの仕組み**  
コンテナは、荷物を運ぶための大切な道具です。コンテナの仕組みは、荷物を安全に運ぶために設計されています。

**東港のコンテナ**  
東港には、多くのコンテナが運ばれています。コンテナの種類や大きさによって、運ぶ荷物の種類も異なります。

**東港のコンテナの種類**  
東港には、様々な種類のコンテナが運ばれています。例えば、冷蔵コンテナや乾燥コンテナなどがあります。

**東港のコンテナのメリット**  
コンテナを使うことで、荷物の運搬が効率的になります。また、荷物の損傷を防ぐこともできます。

**東港のコンテナのデメリット**  
コンテナを使うことで、コストがかかります。また、コンテナの積み下ろしには時間がかかります。

**東港のコンテナの未来**  
東港のコンテナは、これからも発展を続けていきます。新しい技術やアイデアで、さらなる進化を遂げたいと思います。

新潟県 新潟市立万代長嶺小学校

船が運ぶみんなの命

星野 光希 (5年)

令和3年 11月 9日 船が運ぶみんなの命 No.1

### LNGって何だろう?

**船の種類**  
船には様々な種類があります。例えば、タンカー、コンテナ船、クルーズ船などがあります。

**3. 組み立て**  
船の組み立てには、多くの部品が必要です。船の設計や製造には、多くの技術者が関わっています。

**4. プロダクト**  
船のプロダクトには、様々な種類があります。例えば、船のエンジンや船体の部品などがあります。

**5. 進水**  
船の進水には、多くの準備が必要です。船の進水には、多くの人が関わっています。

**6. 試運転**  
船の試運転には、多くの準備が必要です。船の試運転には、多くの人が関わっています。

令和3年 11月 9日 船が運ぶみんなの命 No.1

### Thank you 港 and 船

**船が運ぶみんなの命**  
船は、私たちの生活を豊かにするために、大切な役割を果たしています。船が運ぶ荷物は、私たちの生活に欠かせません。

**地球にやさしい船**  
地球にやさしい船は、環境に優しい船です。例えば、LNG船や電気船などがあります。

**LNG**  
LNGは、地球にやさしいエネルギーです。LNG船は、環境に優しい船です。

**船の仕組み**  
船の仕組みは、荷物を安全に運ぶために設計されています。船の仕組みは、私たちの生活に欠かせません。

**船の未来**  
船の未来は、新しい技術やアイデアで、さらなる進化を遂げたいと思います。

# 佳作

新潟県 新潟市立青山小学校

新潟県 新潟市立青山小学校

世界で役立つ! 東港と船のひみつ

長嶋 時禾 (5年)

ザ・East Port

有竹 優菜 (5年)



新潟県 新潟市立有明台小学校

港ってすごいぞ! 新聞

佐野 歩幸 (5年)





# 佳作

埼玉県 狭山市立新狭山小学校

## 船の歴史新聞 阿部 史織 (5年)

令和3年11月 船の歴史新聞 NO.2

**だれが一番? ブルーボブ賞**  
大賞 1935年 1936年 1937年 1938年 1939年 1940年 1941年 1942年

**日本の船**  
日本の船は、古くから、海を渡り、人や物を運んでいました。昔は、木製の舟や、帆を動力とした船が主流でしたが、明治時代になると、西洋の船が輸入され、日本の船も近代化されました。

**最古の舟**  
約1万5千年前、オーストラリアの原住民が、木製の舟を造り、海を渡っていました。これは、人類が初めて海を渡った証拠とされています。

**帆船**  
帆船は、帆を動力とした船で、古くから使われてきました。大航海時代の代表的な船で、遠くまで航行することができました。

**汽船**  
汽船は、蒸気機関を動力とした船で、18世紀後半に発明されました。帆船よりも速く、安定した航行が可能なため、大航海時代から大衆化されました。

**潜水艦**  
潜水艦は、水中で航行できる船で、17世紀に発明されました。第二次世界大戦で活躍し、現代では平和利用も進んでいます。

**宇宙船**  
宇宙船は、宇宙空間を航行する船で、1957年にソ連が初めて打ち上げました。現在は、宇宙開発や宇宙旅行が進んでいます。

**現代の船**  
現代の船は、高度な技術と設備を備え、安全で快適な航行を実現しています。また、環境に優しい船舶の開発も進んでいます。

**船の歴史**  
船の歴史は、人類の文明の発展と密接に関わっています。古くから、船は人類の生活に欠かせない存在であり、未来にわたって重要な役割を果たし続けるでしょう。

令和3年11月 船の歴史新聞 NO.1

**世界の船**  
世界の船は、多岐にわたる種類があり、それぞれの特徴があります。ここでは、いくつかの代表的な船について紹介します。

**初期の船**  
初期の船は、木製の舟や、帆を動力とした船が主流でした。これらは、人類が初めて海を渡った証拠とされています。

**帆船**  
帆船は、帆を動力とした船で、大航海時代の代表的な船です。遠くまで航行することができました。

**汽船**  
汽船は、蒸気機関を動力とした船で、18世紀後半に発明されました。帆船よりも速く、安定した航行が可能なため、大航海時代から大衆化されました。

**潜水艦**  
潜水艦は、水中で航行できる船で、17世紀に発明されました。第二次世界大戦で活躍し、現代では平和利用も進んでいます。

**宇宙船**  
宇宙船は、宇宙空間を航行する船で、1957年にソ連が初めて打ち上げました。現在は、宇宙開発や宇宙旅行が進んでいます。

**現代の船**  
現代の船は、高度な技術と設備を備え、安全で快適な航行を実現しています。また、環境に優しい船舶の開発も進んでいます。

**船の歴史**  
船の歴史は、人類の文明の発展と密接に関わっています。古くから、船は人類の生活に欠かせない存在であり、未来にわたって重要な役割を果たし続けるでしょう。

東京都 板橋区立板橋第七小学校

## こんなにあったの?! 船の種類新聞 由布 昊茉 (3年)

**SDGs**

**プラスチックをまるごと海に回収!**  
プラスチックごみは、海洋汚染の原因の一つです。SDGsの目標15「陸の豊かさを保つこと」や目標14「海の豊かさを保つこと」を実現するために、プラスチックごみを適切に処理し、海洋に流出させないことが重要です。

**SDGs**  
SDGsは、持続可能な開発目標のことで、2030年までに達成を目指す17の目標があります。船の歴史や環境問題と関連する目標は、目標14「海の豊かさを保つこと」です。

**参考文献**  
日本船舶振興協会(船協)「世界の船舶」  
国土交通省「船舶の歴史」  
環境省「SDGs」  
資源循環推進センター「プラスチックごみの処理」

**船の種類**  
船には、さまざまな種類があります。ここでは、いくつかの代表的な船について紹介します。

**漁船**  
漁船は、魚や海産物を捕獲するための船です。漁業の発展に大きく貢献しています。

**貨物船**  
貨物船は、様々な物資を運ぶための船です。世界の貿易を支えています。

**客船**  
客船は、乗客を運ぶための船です。観光や通勤に利用されています。

**漁船**  
漁船は、魚や海産物を捕獲するための船です。漁業の発展に大きく貢献しています。

**貨物船**  
貨物船は、様々な物資を運ぶための船です。世界の貿易を支えています。

**客船**  
客船は、乗客を運ぶための船です。観光や通勤に利用されています。

千葉県 千葉市立花島小学校

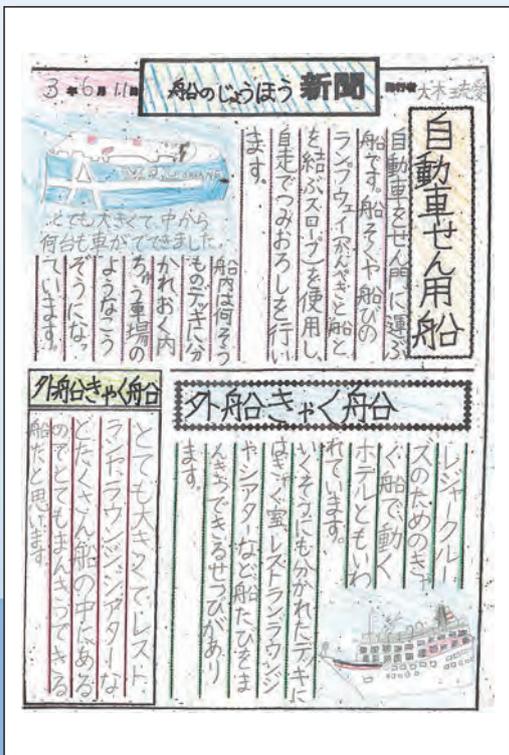
東京都 江戸川区立南篠崎小学校

船のじょうほう新聞

大木 琉愛 (3年)

知ってほしい! コンテナの重要さ

稗田 瑞姫 (5年)



神奈川県 相模女子大学小学校

宇宙新聞

齋藤 ゆめり (4年)

神奈川県 相模女子大学小学校

白玉

栗木 玲奈 (4年)



# 佳作

愛知県 豊橋市立牟呂小学校

愛知県 豊橋市立牟呂小学校

乗組員の、生活新聞

櫻井 芽依 (5年)

船新聞

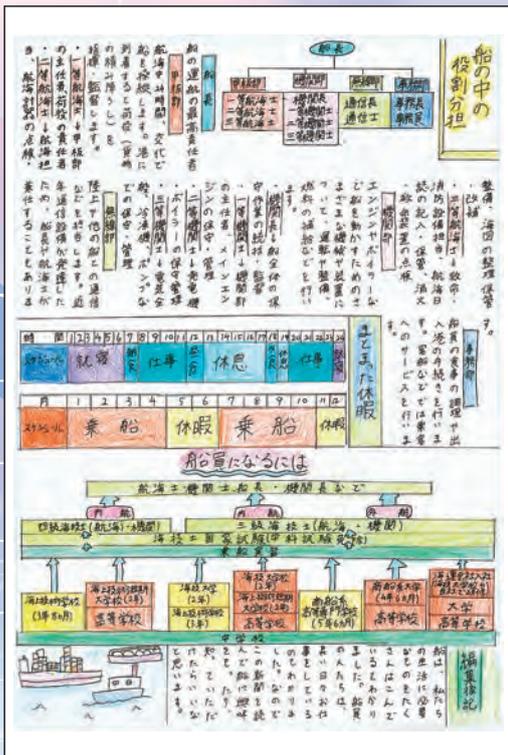
伊藤 紗埜 (5年)



愛知県 豊橋市立牟呂小学校

知りたい! 船の新聞

宮川 莉緒 (5年)





# 佳作

愛媛県 今治市立常盤小学校

## 日本の造船どんな役割があるの? 山田 吏優 (6年)

### 知らないことはたくさんある もっと知ろう! 船のこと

日本にはなくてはならない造船業というものがあつたことは知るか? 造船業とは、海を輸送に使用する船を造る非常に重要な産業なんだ!!

#### どうして船は水に浮くの?

浮力 (Archimedes's principle)

船の重さ (船全体の重さ) Point

船は仰向けで浮く? 船は仰向けで浮くのではなく、船の重さが水に浮く力と釣り合っているから浮くのだ。

#### 変わらなくなった船の専門語

故置船せろ 目撃イワ

船にも寿命はあるの?

船は長くても長くても、船にも寿命がある。船の寿命は、船の大きさや、船の用途、船のメンテナンスの状況によって異なる。

### 日本の造船 造船 船を造ること

船はもろくまで造船 船を造ること

船はもろくまで造船 船を造ること

基本設計

詳細設計

下ろし建造

総合組立

進水

積載

トーフ進水・船台進水

造船の歴史

造船の歴史は、人類の文明の発展と共に進歩してきた。古代には、木製の舟や筏が主流だったが、近代では、鉄や鋼製の大型船舶が主流となった。

オランダ アムステルダム・インターナショナル・コミュニティ スクール

## クルーズ客船しんぶん 庄田 真結人 (1年)

### No.2 クルーズ客船しんぶん 2021年8月19日

#### ちきゅうにやさしい

クルーズ客船は、世界中の観光客を運ぶための重要な交通手段です。しかし、クルーズ客船は、環境にやさしくありません。船は、大量の燃料を消費し、大量のCO2を排出します。また、船は、大量の汚染物質を排出し、海洋環境を汚染します。

#### じゃーおんにインタビュー

じゃーおんにインタビュー

じゃーおんは、クルーズ客船の乗客です。彼は、クルーズ客船に乗ることで、世界中の美しい風景を堪能することができます。また、クルーズ客船には、様々なエンターテインメント施設があり、乗客は、船上で楽しい時間を過ごすことができます。

### No.1 クルーズ客船しんぶん 2021年8月13日

#### ゆめのクルーズ客船

クルーズ客船は、世界中の観光客を運ぶための重要な交通手段です。しかし、クルーズ客船は、環境にやさしくありません。船は、大量の燃料を消費し、大量のCO2を排出します。また、船は、大量の汚染物質を排出し、海洋環境を汚染します。

#### 船内たんけん ~ワクワクのひみつ~

船内たんけん ~ワクワクのひみつ~

船内には、様々なエンターテインメント施設があり、乗客は、船上で楽しい時間を過ごすことができます。また、船には、様々なサービスがあり、乗客は、船上で快適な旅行を楽しむことができます。



## エクセレンス賞

※小学1・2年生対象

作品名	都道府県名	学校名	学年	名前
フェリー新聞	埼玉県	青山学院大学系属 浦和ルーテル学院小学校	2年	鈴木 優凧
かもつ船新聞	東京都	中央区立 日本橋小学校	2年	川島 泰考
たのしいふね	東京都	町田市立 町田第四小学校	1年	宮田 晴風
おさかなだいすき	神奈川県	横浜市立 川和小学校	1年	越江 結音
いか	神奈川県	座間市立 栗原小学校	1年	鈴木 たけと
KAIWO丸ひみつ新聞	富山県	高岡市立 川原小学校	2年	二上 詩帆
ふねしんぶん	大阪府	岸和田市立 旭小学校	1年	市岡 めい
またのりたい レインボージェット	大阪府	東大阪市立 玉美小学校	2年	梶原 隼助
コンテナ新聞	兵庫県	神戸市立 義務教育学校 港島学園 小学部	2年	谷吉 英恵
はらみ船新聞	兵庫県	高砂市立 荒井小学校	2年	原 美乃里
別府港について	大分県	別府市立 大平山小学校	1年	東里 光
りょうしのおじちゃん おいしいお魚をありがとう	大分県	中津市立 樋田小学校	2年	川上 創平

## 北九州港の仁義ある戦い～いざ、六つの港が力を合わせん～

福岡県 九州国際大学附属中学校 新聞部

大野 更紗、佐藤 美月(3年)、黒瀬 唯月奈、笹田 梨央(2年)

九国大付属中学校新聞 令和3年11月11日(木)発行

### 太刀浦vsひびき

北九州港を題材に新聞を作成することになった。1つの港だと思っていたが、6つの港からなることが分かった。なぜ6つ？ 2年生ふたりで分けて調べていくことになったが、同じ働きをする港が2つずつあり、その機能を比べて考えることになった。

**太刀浦コンテナターミナル**  
黒瀬 唯月奈(2)

太刀浦コンテナターミナルは、西日本最大級の国際貿易港で中国や韓国、東南アジアなどを中心に月間約150便を超える豊富な航路となっている。また、年間約45000TEUものコンテナを取り扱っている。ところで皆さん、貨物列車を見かけたことがあるだろうか。1つの列車に45万個分のコンテナが積まれていると考えると、その長さはコンテナ1個分6m×4.5万個12700mとなり、小倉駅から北は函館駅経由札幌駅まで、南は博多駅経由鹿児島中央駅まで、一列にコンテナが並んでいる計算だ。1年分のコンテナで、JRの路線を西から東まで、埋め尽くすことができるのだから、その取扱量の多さが分かると思う。

また、国際コンテナ航路だけでなく、国際フェイダー航路にもなっている。フェイダー航路とは、基幹航路に対して支線の役割をもつ航路のことを指す。国際航路港である京浜港、阪神港から太刀浦コンテナターミナルにコンテナを運び、そこからトラックで荷物を運ぶ。太刀浦コンテナターミナルはトラックによる陸上輸送にも地理的に優位な位置にあり、日本の貿易において、重要な役割を担っている。

このように、太刀浦コンテナターミナルは、コンテナ船による海上輸送、トラックによる陸上輸送の結節点となっている重要な港なのだ。

北九州港を題材に新聞を作成することになった。1つの港だと思っていたが、6つの港からなることが分かった。なぜ6つ？ 2年生ふたりで分けて調べていくことになったが、同じ働きをする港が2つずつあり、その機能を比べて考えることになった。



### 北九州港の仁義ある戦い

いざ、六つの港が力を合わせん...

第52号  
発行日：2021.11.11

九州国際大学附属中学校  
新聞部：黒瀬 唯月奈  
          笹田 梨央  
          大野 更紗  
          佐藤 美月

号外のおもひ内容

- 1 太刀浦 vs ひびき
- 2 老劣ターミナル
- 3 もし RORO ターミナルが...
- 4 船旅するのほ...人? トラック?
- 5 御船印って何?
- 6 考察「なぜ6つ?
- 7 クイズ「船と港クイズ」
- 8 4コマ漫画「ETCカード」

#### 耳より!? ①

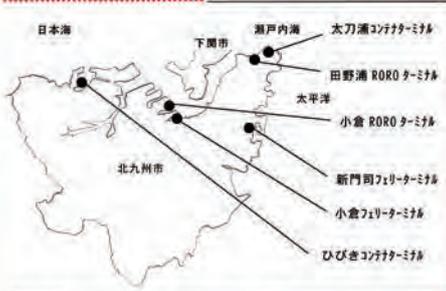
右上のイラスト、何に見える?  
キリンかな?  
ガントリークレーンとよばれる巨大な荷役機械で、最大89m超の長いアームを持っているんだって！  
太刀浦に7基、ひびきには3基あるんだって！

#### ひびきコンテナターミナル

若松区にあるひびきコンテナターミナルは、水深15mもあり、大型船の寄港に適している。

かつて、この港は高速道路から遠く、陸上輸送に難くない港だった。しかし、平成24年9月15日に若戸トンネルが開通したことによって、高速道路へのアクセスが良くなり、定時性、高速性が向上し、陸上輸送にも対応できる、国内輸送にも適した港に変化したのである。

ひびきコンテナターミナルは、釜山や上海などのトランシップ港と接続しており、これによりグローバルで全世界へとつながっている。また、背後地に広がるコンテナヤードには、安価で広大な産業用地が広がっており、ブリヂストンの大型タイヤのストックポイントや大和ハウス工業の国際物流センターなどがある。また、日本で最大級の危険物蔵庫エリアがあり、石油、高圧ガスなどが蔵庫されている。



#### 耳より!? ②

2020年船って何だろう?  
トレーラーなどの車両を収納する車台甲板を持つ貨物船のことだよ！  
トラックやトレーラーのままで港から港へ輸送できるから、積み替え作業の時間が大幅に短縮できるんだって！  
ちなみに対義語は「RORO船」「フェリー」  
ところで、不利な点は？  
やはり、トレーラーと載せると重くなってしまうことかな。

**田野浦 RORO ターミナル**  
黒瀬 唯月奈(2)

田野浦 RORO ターミナルは、平成19年より国際 RORO ターミナルとしても利用されており、フリリカやミヤンマー、ニューギランド向けに中古車を輸出している。中古自動車の輸出拠点として、約2000台の自動車の蔵庫能力を有している。また、半導体製造装置の輸出拠点としても利用されている。

**老劣ターミナル**  
笹田 梨央(2)

老劣ターミナルは私たちの造語だ。北九州港は開港から120年を超え、老朽化が進む港もある。その劣を劣って作った。一方、田野浦は現役で、アフリカやニューギランドへの輸出拠点だ。

学校の住所  
北九州市八幡東区枝光5-9-1  
電話 093(671)9001

部活動が制限され、新聞作成を進めるのに苦労した。部活に限らず、はやく自由に活動できるようにと願う！フェリーで船旅、御船印集め、猫にも会いたいな！ 毎毎毎

「船と港クイズ」  
Q. 開港120周年を記念して誕生したキャラクターは？  
① キタQ  
② スナQ  
③ メリQ



東京都 東京都立新島高等学校

## 調べる船新聞

河津 明希星 (3年)

# 調べる船新聞

都立新島高校三年  
十番 河津明希星

## さまざまな調査船とその歴史

船舶の分類の一例

船舶

- ・商船
- ・貨物船
- ・漁船
- ・軍艦
- ・特殊船

- ・練習船、調査船
- ・警備船、救難船
- ・作業用船
- ・特殊業務用船舶

国土が狭く資源が  
少ない日本にとって、  
周囲を囲む海は貴重  
な財産源となる。ま  
た、地球環境問題が注  
目を集める昨今で、地  
球表面の7割を占め  
る海の研究は世界中  
で重要な課題と言え  
るだろう。

調査船の起源はどの  
ようなものなのだろう  
か。調査船に求められ  
る設備や頑丈さを備え  
た船は、探検航海の初  
期からあったとされ  
ている。一七六六年、王立  
協会が金星の太陽面通  
過の観測を命じ、その  
時に太平洋へ航海した  
船「エンデバー」が調査  
で活躍した。エンデバ  
ーは現代の調査船と同  
様な水路調査を含む多  
様な調査を実施した  
こともあり代表的な最  
初の調査船とされてい  
る。

調査船の種類	主な目的
水路調査船	水路・水深調査
海洋学調査船	水・大気・気候・地層などの物理的かつ科学的かつ生物学的調査
漁業調査船	魚群探知
海洋観測艦	海軍特有の海洋情報収集
極地調査船	極地での海洋観測砕氷・極地の観測基地への補給

### 「ちきゅう」の活動

二〇〇五年七月、海洋研究開発機構 (JAMSTEC) 地球深部探査センター (CDEX) の地球深部探査船(掘削船)「ちきゅう」が完成した。ちきゅうは、世界最高レベルの掘削能力(海底下七〇〇メートル)を持っており、国際深海科学掘削計画 (IODP) の主力船として海底の調査をしている。

ちきゅうには「巨大地震の謎の解明」「生物の起源の研究」「地層を掘り出し過去を研究」「マントルへの到達」といった四つのテーマが課せられている。ちきゅうはまだ活動中であり、全てのミッションが終了するにはまだ技術が足りない。例として、ちきゅうには優れた掘削能力があるが、マントル掘削のためには、超硬質の岩石を掘削する刃先「ビット」のデザインやその耐久性の向上など、様々な技術を進化させる必要がある。

### 「ちきゅう」による南海トラフ地震発生帯掘削計画

二〇〇七年九月から南海トラフ地震発生帯掘削計画を開始した。この計画は科学史上初、巨大地震が発生した地震断層に向けて掘削し、地震発生のカギとなる岩石試料を採取し、現場でのデータ観測を試みる計画だ。二〇一一年、ちきゅうは採集したコアから津波断層の活動痕を初めて発見した。この発見は一九四四年の東南海地震

の津波断層の特定に繋がった。

### 「ちきゅう」の特徴

ちきゅうの掘削作業は特徴的であり、掘削地点の水深に合わせて、ライザー掘削とライザーレス掘削の異なる二種類の掘削手法を使い分けている。

↓ライザー掘削とライザーレス掘削の代表的な違い

ライザー掘削	ライザーレス掘削
大深度掘削	低深度掘削
泥水を回収する	泥水を回収しない
ドリルパイプとライザーパイプ (二重)	ドリルパイプのみ

受賞者  
コメント

この新聞では、調査船の種類や海底の測量についてまとめました。紹介した「ちきゅう」は日本の海底火山の研究をしたり、外国の調査船と協力して地層の研究をしたりもしています。他にも、調査船や研究はたくさんあるので、興味を持った人は具体的なことも調べてみてください。

## いろいろな海洋調査とその工夫



垂直位のRP FLIP (SCRIPPS)



二つ用意された洗面台 (SCRIPPS)

「RP FLIP」は、アメリカのカリフォルニア州に設置されたスクリップス海洋研究所が運用している海洋調査船で、荒れた海でも安定して調査を行うために設計されている特殊な船である。航行は一般的な調査船と同じような船体の姿勢（水平位）で行われる。一方で、調査を行う際には船体を90度回転させ、茶柱のように海上に浮く姿勢（垂直位）をとる。このように回転させることで通常よりも波の影響を受ける部分が減り、長時間の調査が可能となる。

この船は、船尾に海水を入れて釣り具のウキと同じような状態を取ることによって海上に垂直に立たせている。また、船体がどちらの状態でも船員が活動できるようにするため、船内の設備には二つ用意されているものや向きを変えられるものもある。

海洋調査船はそれぞれ、茶柱のように海上に浮く姿勢（垂直位）をとる。このように回転させることで通常よりも波の影響を受ける部分が減り、長時間の調査が可能となる。

「たんさ」は、海底下の地質構造を立体的に調べる船です。具体的には、船尾に設置されたエアガンと呼ばれる装置から海底に向けて音波を発生し、海底面や地層の境界に当たって反射した音波を、船から引く張るケーブルに設置したセンサーで受振し、地下のデータを取得します。(JOGMEC ホームページより引用)

空から海洋調査  
二〇二一年、海上保安庁は海上保安庁初となる測量機「あおばずく」の運用を開始した。あおばずくは飛行中に海面レーザ光を放射し、海底地形を面的に測定する。そうすることで測量船では進入できない浅い海域でも効率的に調査できる。あおばずくの海岸線調査は、日本が領海や排他的経済水域を主張する大事な根拠になる。近年は中国が活発に海洋進出している現実もあるため、日本の海洋権益保全も視野に入れて測量機を導入したという。

三次元物理探査船「たんさ」  
二〇一九年、三次元物理探査船「たんさ」は、日本の周辺海域に存在する石油・天然ガス資源の精細なデータを効率的に収集するため、三次元物理探査船「資源」の後継船として導入された。

「あおばずく」がレーザ光、「たんさ」が音波を用いて調査を行っているのには、電波や音波の特性が関係している。水中では光や電波は伝わりにくくなる。そのため浅い海域の海底調査は航空レーザ測深機が担っている。一方で、音波は水中でもよく伝わるため、調査船での海底調査では音波が使われている。それぞれの特性の違いにより、調査船では調査しきれない範囲の海域でも航空機で補うことができるのだ。

編集後記…海洋調査は海だけではなく、地球全体の調査に貢献していることが分かった。特に海底は海と同じ面積をもつと思うとこれまでの発見は一部に過ぎないとわくわく大変驚いた。今後の科学技術の発展とともに調査船の活動の幅も広がっていきそうだ。



「たんさ」によるデータ取得時のイメージ (出典: JOGMEC)

深い海域での海底調査の変遷  
海底調査で音波が使われる以前はおもりが使われていた。船からワイヤIでおもりを下ろす「一点」の測量が主流だった。その後、音波が用いられるようになったが、初めは一度に測れる範囲が狭く「線」の測量だった。さらに効率を上げるためにノーマルチビーム測深というシステムが開発され、広範囲にわたる「面」の測量が可能となった。

航空レーザ測深のイメージ (海上保安庁)

参考資料  
・道田豊、他 (2008)。「海のなんでも小事典」。講談社  
・第二管区海上保安本部 (2020) 優れた視力レーザで海を拓く「あおばずく」～海上保安庁「初」の測量機の実称が決定！～  
[https://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN2/topics/pdf/200911\\_sokuryouki.pdf](https://www1.kaiho.mlit.go.jp/KAN2/topics/pdf/200911_sokuryouki.pdf)  
・JOGMEC (2019) 新しい資源調査船の就航記念式を催行 ～船名は「たんさ」に決定～  
<http://www.jogmec.go.jp/news/release/content/300364576.pdf>  
・EDDIE WRENN FOR MAILONLINE (2012) . Look at that flipping ship! U.S. Navy celebrates research vessel's 50th year with acrobatic display .  
<https://www.dailymail.co.uk/sciencetech/article-2171001/U-S-Navy-celebrates-research-vessels-50th-year-acrobatic-display.html> (2021-10-1)  
・JAMSTEC 「ちきゅう」とは <https://www.jamstec.go.jp/chikyu/j/about/> (2021-10-1)

## 海の仕事 海国日本の文化と技術を伝える海事書籍編集

北海道 北海道函館水産高等学校

### 久保田 美月、三浦 星輝 (1年)

2021年10月29日(1)

海の  
仕事

海国日本の文化と技術を伝える  
**海事書籍編集**

発行  
函館水産高等学校  
北のくにづくり2021  
久保田美月・三浦星輝

### 夢と希望を持てる教科書

水産高校の一年生なら必ず使う教科書「水産海洋基礎」。私たちも四月に入学以来、水産生としての基礎・基本をこの教科書で学んでいる。本校にはこの教科書の執筆に携わった先生がいて、その先生から「この教科書は、水産高校に入ってくる生徒に「夢と希望を持って水産を学んでもらうこと」を願って書いた」という強い思いを聞いた。そこで、今回この教科書の編集を担当した海文堂出版の編集部長である岩本登志雄さん取材した。

#### 夢と希望の真相

「教科書は文部科学省が示す学習指導要領に基づいて執筆されるものであるから、勝手に夢と希望を前面に出して書くわけにはいかない。ただ、この教科書を執筆なさった五名の先生方は、学習指導要領を逸脱しない範囲で、水産高校に入学生徒さんが、将来、海国日本を背負う人材になってほしいという強い思いを込めて執筆したことは間違いない」と岩本さんは真相を明かしてくれた。

#### 裏表紙に込められた思い

この教科書の裏表紙には、船のマストにはためく二枚の旗の写真がある。この旗は船舶間て交わす国際信号旗のUとWに相当し、このUW二枚の旗を同時に掲げることで「貴船の安全航海を祈る」という意味になる。執筆が終わりになり近づき、執筆者の中から、「水産高校に入学生徒が夢と希望を持って高校三年間を終え、無事卒業して



終え、無事卒業して

くれることを祈ってUWの写真を載せましょう」ということが提案された。この案は満場一致で決まり、裏表紙を飾ることになったという。

#### 長谷川勝治先生の証言

私たちは、この教科書の執筆者であり、まためだたつた長谷川勝治先生を紹介していただき、執筆当時の思いを伺った。先生は、「あんなに楽しい編集会議はなかった。五人の編集委員全員が熱い思いを抱き、意見をぶつけ合った。水産高校に入学してくる生徒に先ず学んでもらいたいことは、海への「魚への、船への面白さ・魅力・夢だ！ そんな教科書を作ろう！ 意気投合した。持ち寄った原稿は、皆で忌避なく意見を述べ合い、書き直していった。あの教科書は五人の作品であるといふまでも思っている」と回想して下さった。



元静岡県立焼津水産高校校長  
長谷川 勝治 先生

#### 教科書が誕生するまで

このことについて、この教科書の執筆者であり、本校水産食品科の教員だった我妻雅夫先生に聞いてみた。先生は、「この時とばかり、それまでに培った知識と経験を最大限出し切り、自分が編めてきた内容、思いのたけを文章にした」という。しかし、文科省から「この文章表現は教科書としていかがなものか」という苦言が来たという。この時、執筆者の思いを熱く代弁してくれたのが頑強である岩本さんだという。岩本さんが頑強ってくれたから、「水産海洋基礎」は誕生したという。

#### 海・船・水産の魅力を届ける

### 北水ブックス (ほくすい)

#### 北水ブックス

「北水ブックスとは、北海道水産学部部の先生方の研究をわかりやすく紹介し、中高生にもわくわくドキドキ、そしてライブ感を持って読めるシリーズ本の総称。現在、先方それぞれの研究分野を執筆してもらい六冊目まで刊行されている。水産学部の先生から「海文堂さんは北水ブックスを何冊目くらいまで世に出すつもりですか?」と問われ、「先生方が執筆してくださるなら、学部の先生方の数だけ発行する予定です」と答えたとのこと。

#### 北水ブックスへの思い

北水ブックスをゼロからスタートさせた岩本さんに、北水ブックス立ち上げの思いを尋ねた。一つ目は、自己都合で面筋に住まうことになり、函館で暮らすことを考えたところ、大変失礼な言い方だが、北水産学部という点も、本州の一般人には、北大の学部が函館にあること、加えてその学部が水



函館水産高校で行った岩本さんへの取材

#### 北水ブックス紹介

既に刊行されている六冊の内、私たちが読んでみた二冊を紹介する。  
「海をまるごとサイエンス」

第一巻から第十一巻まで、十名で各巻を分担執筆している。海洋生物の生態や利用に始まり海洋物理まで多岐にわたる内容。中には、サケの耳石を研究しているKYさん漫画家志望が描いたサケの野外調査の漫画がとっても生き生きと描かれていて、私も野外調査をしてみたくなった。久保田



#### 「魚類分類学のすすめ」

著者は、北海道大学水産科学研究教授である今村央先生。水産高校でも魚類のスケッチをやらされるが、魚類分類学を研究している先生方が描いたスケッチがすごい。この本のすごいところは、すごいスケッチの描き方を誰にもわかるように紹介しているところだ。

私のおじいちゃんには函館の漁師だから、私は小さい頃から魚にはなじみがある方だが、この本を読むと、知らないことばかりだった。研究者つてすごい。(三浦)



北大水産学部「水産旗」



受賞者  
コメント

先生に「海の学校に来たんだから、応募してみたら」と言われ、参加賞ねらいで応募しました。それが優秀賞だなんて、ほんとうにびっくりを乗り越えて夢のようでした。取材を通じて、海の本がどういう思いで書かれ、作られているかがよくわかりました。

# リモート編集者に函館はどう映ったか

岩本さんは、ご高船のご両親の面倒をみるために、3年前から函館に住んで仕事をしています。コロナ禍で有名になった「リモートワーク」の先駆けである。ここでは、海事書籍編集者として、リモートワークの実態、「函館の人」について伺ってみたい。

**リモートワークは？**

●リモートワークして痛切に感じていることは、編集者は執筆者と顔を突き合わせて仕事することがいかに大事なことだということ。その点、北水ブックスはお互い地元なので、編集上の問題はありませんが、●編集部長という肩書からいうと、部下の指導が行き届いていないかなーという意識が、リアルタイムで教えることができるのですが、反面、部下の立場としては、常時、煙たいのがそばにいてなくて案外いいのかもしれない。(笑)

●リモートで取りざたされていますが、私の場合、そういうことはありません。函館は仕事に熱中できる環境なので、ついつい時間を忘れて仕事に没頭してしまう。その結果、家族と談笑するのが食事の時だけとかになりがちで、大いに反省しなければなりません。

**函館の人はどうですか？**

●北水ブックスの企画をどうやって北水産学部にご提案しようかと悩んでいた時、学部卒業生と学部元職員の間で、(※キース研究者が、当時、水産科学研究院長だった安井肇先生(※ガゴメ昆布普及の立役者)を紹介してくださった。お二人に付き添ってらっしゃって水産学部を訪問し、安井先生に北水ブックスの企画を説明した。先生はすぐに企画に乗ってくださり、時を置かず執筆可能な研究者を募ってくださいました。函館に来て、まだ日も浅く、右も左も分らない私にとって、本当にありがたい出来事でした。

## 箱館丸の活用法。何かいい案ありませんか？



箱館丸誕生

北海道新聞に、右に掲げる記事が載った。箱館丸は統豊次がペリー艦隊船来航時、箱館奉行の許可の下、黒船の中を見る機会を得て、見よう見まねで作ったトンプスルスタイルの洋式帆船である。

●ペリー艦隊は、北前船の遺跡所を見て、「日本の船は外洋を航行できないよう、幕府の指示で規格化されたワンデザイン艦(同一)の設計図で作られた船」である。船大工の頭の中にこの設計図が入っていて、何も考えなくても規格どおりの船ができる」とレポートしている。

和船は、西洋の船と違い、竜骨(キール)と肋骨(フレーム)の構造を持たない。簡単にいうと、くりぬき船を一番下に据え付け、そこから横に張り出した欄板や側板をつなぎ合わせて作られた構造船である。このような船しか手がけたことがない統豊次が、黒船の船内を見ただけで洋式帆船を作り上げたことには、驚くばかりである。

### 箱館丸、上海ロシア交易

箱館丸は、函館五稜郭の設計者である武田塾三郎が船長となり、蝦夷地と北海道の産物を交易するために上海やロシアへの航海を執行した。箱館丸のこの偉業に対して、戸田型千代田型は外国への航海はしていない。そういう意味でも箱館丸は特異な船である。

尚、この航海には、後々、函館財界の四天王と呼ばれる相馬哲平が事務方として乗り組んでいたという。

### 高田屋嘉兵衛と統豊次

統豊次は高田屋嘉兵衛が経営する造船船所の船大工だった。ところが、高田屋とロシアの密貿易発覚後、高田屋は没落・廃業して、統豊次は仏壇作りをして渡りだした。統豊次は手がけた仏壇は、今も北斗市の松代家で大切に使われているという。

### 帆船レース

明治十三年、函館港で洋式帆船レースが開催された。このレースの目的は、開拓使北海道庁が、五〇〇石以上の船を新造する場合、和船ではなく洋式帆船にせよという命令を徹底させることだった。

主催は開拓使のたばかりの函館商船学校。優勝したのは、函館商船学校生みの親である小林重吉が船主のスターナー。このスターナーは統豊次が作った船であった。

### 統豊次の息子「卯之吉」

卯之吉は造船技術を身に着けるため、函館の福士造船の養子となり、福士卯之吉を名乗り箱館丸の建造にも関わった。その後、ポーター商会に勤め、英語を習得して、英国人ブライキストンから気象観測を教わり、島原気象台の礎を築き、さらに、新島洋行の箱館からアメリカへの脱国を手引きに成功した。

### 箱館丸、本になりませんか

今回、私たちが調べ上げただけでも箱館丸はとてつもなくドラマチックな歴史を持ち、函館にとって忘れてはならない遺産だと確信する。「活用法まず」などと情けないことを言わせないうちにも、海事書籍として出版できないものか。

岩本さんから、出版を実現するために、クラウドファンディングで出資を呼びかける方法があることを教えてもらった。クラウドファンディングで箱館丸を知ってもらい、効果も期待できる。さらに出資をお願いして、航行可能な箱館丸を新造して、青少年に航海訓練を経験してもらおうということも考えられる。

## 編集 後記

国際信号旗のUとWを2枚重ねると、「あなた」のこれからの航海の安全を祈ります」という意味になることを水産高校に来て初めて知った。UW旗が船のマストにひるがえっている写真が、私たちの教科書「水産海洋基礎」の裏表紙に掲載してある。今回、この教科書の編集者だった海文堂出版編集部長である岩本さん、編集者の熱い思いを写真に込めた執筆・編集者の熱い思いを知ることができた。

裏表紙のほぼ中央に印刷された3cm×5cmほどのとても小さな写真。こんな小さな写真に、私たち水産高校生が夢と希望を持って勉強に励み、無事卒業してほしいという大きな思いが込められていたなんて、とても感動した。(久保田)



教科書「水産海洋基礎」で海・船・魚への関心が高まった。水産高校に入学してよかったと思う。「海の仕事」というと、船を操縦したり、エンジン等の面倒を見たり、造船だったり、とご責任が重く、ダイナミックな仕事ばかりを考えていた。ところがこの新聞の仕事のことによって、海事本を作る地道な仕事の内容と大切さを理解することができた。

海国日本を支えるには、海や船、水産生物に興味を持つ若い世代を増やすことが大事だ。このことを実現するために、海事本はとてつもなく力を発揮する。編集者がUWの写真に込めた気持ちを知っただけで私は水産高校が好きになった。ペンは武えどおり、書籍文化の力を感じた取材だ。(三浦)



## 長崎工業高校造船新聞

長崎県 長崎県立長崎工業高等学校

### 松尾 汰志朗、宮地 拓海、森山 雄翔、山本 宝良 (3年)

長崎工業高校造船新聞 第5号

令和3年11月11日

## 体験！ 長崎開港450周年

～歩くほどわかる長崎の魅力～



巨大アンカー  
支店記念館、  
グラバー園な  
カドです。長崎  
県庁展望テラ  
スからは長崎  
港を一望する  
ことができます。  
すすめです。

今年で開港四五〇年を迎える長崎港。長崎港はオランダや中国との交易で栄え、現在では観光船の寄港地となっています。長崎開港四五〇周年という節目を迎えるこの年に様々なイベントが行われています。私たちはその中で①デジタルスタンプラリー②VRスクリーバ体験③組立式ROV



長崎県庁展望台からの景色

長崎港の巨大アンカーは港の眺め抜群のウッドデッキ上にある高さ2m30cmで大正時代に製造されたものです。写真映えるので家族や友達と訪れて思い出の記念にしてみたいか？



景品のエコバック



頂いたストラップ

私はこのデジタルスタンプラリーを通して長崎港周辺の歴史などを楽しく学びました。色を選べることができ、

## 長崎工業高校造船新聞

校地 本宮山  
号 5号  
第5業ス  
工シ尾山  
崎機松森

あり観光施設として全国的に知られています。数々の歴史の建造物があり、展望台からは稲佐山をバックに長崎港を見渡すことができます。園内にはハートストーンがあり、恋愛に関する伝説を持っているためパリスポットとしても人気があります。大切な人と訪れてみてはどうでしょう。ほかにも沢山のスポットを回りスタンプを15個集めることができ、長崎開港四五〇周年を記念したバックを貰うことができました。色を選べることができ、

### スクリーバ体験

一緒に回った友達ともつと仲良くなった気がします。ぜひ、家族や友達などと参加してみたいか？

つぎに「VRで長崎港を観光しよう！」に参加しました。このイベントではVRを用いることでスクリーバダイビングを疑似体験し、海から長崎の魅力を見ることができるといった新たな長崎港の楽しみ方を味わうことができます。またYouTubeで視聴できるため誰でも簡単に体験することができ、疑似体験できる場所が長崎港や長崎港沖でのダイビング、タルージング、洞窟などがあります。私はこれらを体験し、長崎県の魅力を再発見することができました。ゴーグルにスマートフォンを取り付け、着用すると、自分がその景色に実際に立っているような体験ができ、自然が生み出した感動が伝わってきてとても魅了されました。また、動画はいくつかあるため、それぞれに違った魅力があり、たくさんの感動とドキメキに出会うことができました。私が印象に残っ



長崎開港四百五十年記念ポスター

ている動画は青の洞窟編です。洞窟の中はとても暗いですが照らしてみるとたくさんの小魚がいたり、上からのちよつとした日光がとても神秘的でした。私は洞窟へ行ったことがないため、疑似体験することができ、とても良い経験となりました。私のように洞窟へ行ったことがない方や長崎県まで行くのは大変という方はぜひ参加してみたいか？



VR体験中



ゴーグル内の風景

受賞者  
コメント

このたび、私たちの造船新聞を選んでいただきありがとうございました。私たちは、今まで新聞を作ったことがありませんでしたが、班のメンバーが協力して完成させることができました。多くの人の協力もあって優秀賞をいただけてよかったです。

組立式ROV教室に参加して

十月十七日(日)に開催された「海中探査ロボットで長崎の海をのぞいてみよう」組立式ROV教室」に長崎総科大の大学生の方と共に小学生のロボット組立て補助員として参加しました。教室では、現在の海の環境汚染問題を学んだ後、小学生とROV水中ロボットを一緒に作って実際に海の中を見ました。そして最後に、伊王島が取り組んでいる海問題についての講義を受けました。



対馬の海岸の漂流ゴミ

**海と海のゴミの話**  
世界の海洋汚染は主に越境ゴミ問題でこれは国外から流れってくるゴミによる問題のことです。なぜこれが起こるのかというところ、太平洋と大西洋では太陽の熱によって温められ対流が起り流れができてしまい、その流れに乗ったゴミがハワイへと流されます。長崎の対馬でも同様のことが起こっており例えば左の写真のように写っている発泡プラスチック製のブイは80年、プラスチック製のベッ

ストボトルは450年、ガラス製のベッボトルでは一〇〇万年も溶けるのにかかってしまいます。また、プラスチックの生産段階で出た破片と劣化して粉々になり、それぞれ5mm以下



小学生との水中ロボット製作

になったマイクロプラスチックは化学物質を吸着しやすい性質を持っているため魚が誤飲して内臓に詰まったり、その魚を人が食べて人体に悪影響を受けたりもします。しかも、マイクロプラスチックは普通のプラスチックのように自然分解されないため海を漂いつづけるのです。この状況が続くと海の幸を安心して食べられなくなるのではと心配です。

水中ロボット製作

つぎに、ROV水中ロボット製作では塩化ビニール製のパイプ、モーター、プロペラ、カメラを使って水中ロボットを作る手助けをしました。最初は小学生がそれぞれで自分の思う水中ロボットの構想を練っていました。その中でも完成度が高い作品をみんなで協力して作ることになり、最後にはガッチリとしたものが完成しました。私が手伝いをする中で一番大変だったのは小学生たちとのコミュニケーションです。一人ひとり作りたい形が違うので話を聞いて一緒に考えるのに少し苦労しました。完成した水中ロボットを實際

に海に入れてみるとうまく動いて海の中を見ることができ、喜んでいたので手伝いをよかったですと思いました。

海の中を見ることができ、喜んでいたので手伝いをよかったですと思いました。

海の中を見ることができ、喜んでいたので手伝いをよかったですと思いました。

課題研究について

私たちはまず4月に年間の計画と製作する水中ロボットの搭載したい機能を考え、①ロボットをマイコンボードを通して制御する②水中の温度を計測する③ロボットで海水を採取する機能を追加することが決定しました。5月、6月には実際に試作をおこないました。三つの機能のうち二つは成功しました。しかし海水を採取する機能を試作しましたが海水を採取した後に保持する機能の弁の強度が足りず、水漏れしてしまいました。また、海水をためるスペースが作れないことから海水の採取機能を断念しました。7月は各種機能を搭載するための本体の製作を開始しました。製作ではバスポンプを利用し、プロペラを取り付けました。機体の浮力の計算やモーター、カメラの位置など製作する中で大変なことがありました。その中で

果、その地域では魚が数匹泳ぐほどに改善しました。この話を聞いて海の問題を壊すのは人間以外にもいることを知り驚きました。

編集後記

今回、ROV教室に参加したり、長崎の名所を再確認してききました。紙面に紹介しているのはその中でも印象に残ったものです。本紙を読んで興味を持った方はぜひ長崎開港四〇〇周年の体験をしてはいかがでしょうか！



製作中の水中ロボット



北海道 北海道函館水産高等学校

## 海の仕事 新造船空撮写真師 加藤 貴潤、北山 純也 (1年)

北海道 函館水産高等学校 2021年11月4日刊

### He ♥s 地元! 映像技術者として地域貢献

**論文選考を語る「論文発表」の制作・発表**

今年、北海道の論文選考が北海道新聞に掲載された。加藤さん・北山さん2人が主筆として、取材・撮影・編集・発表の過程を詳しく紹介する。この中で、加藤さんが主筆として、取材・撮影・編集・発表の過程を詳しく紹介する。この中で、加藤さんが主筆として、取材・撮影・編集・発表の過程を詳しく紹介する。

**海産物トンネルを「北海道大産物センター」にする活動**

道庁と民間企業が共同で取り組んでいる。道庁と民間企業が共同で取り組んでいる。道庁と民間企業が共同で取り組んでいる。

**新幹線が動くシアターに**

道庁と民間企業が共同で取り組んでいる。道庁と民間企業が共同で取り組んでいる。道庁と民間企業が共同で取り組んでいる。

**写真技術者への道のり**

加藤さん・北山さんの写真技術者としての道のりを詳しく紹介する。加藤さん・北山さんの写真技術者としての道のりを詳しく紹介する。

北海道 函館水産高等学校 2021年11月4日刊

### 海の仕事 新造船空撮写真師

**船の誕生 写真 全力公試運転写真**

船の誕生から公試運転までの過程を詳しく紹介する。船の誕生から公試運転までの過程を詳しく紹介する。

**空撮はセスナ機からドローンの時代へ。そして親から子へ。**

空撮の歴史と最新のドローン技術について詳しく紹介する。空撮の歴史と最新のドローン技術について詳しく紹介する。

東京都 豊島区立西池袋中学校

## 横浜・港新聞 田原 百萌 (1年)

東京都 豊島区立西池袋中学校

## 横浜港新聞 齋藤 実裕 (1年)

横浜・港新聞 2021年(令和3年)11月1日刊

### 貿易の窓口・ふ頭

**横浜・港新聞**

**主力のふ頭を中心に活躍**

**今後の活躍に期待**

**海を守る女神**

横浜港新聞 2021年(令和3年)11月1日刊

### 船に隠された暗号

**横浜港新聞**

**進め! 安全入航見守り隊**

**横浜の歴史と共に**

**太平洋の神・降臨**

# 佳作

東京都 豊島区立千登世橋中学校

## 横浜学習新聞 河合 美紀 (1年)

横浜学習新聞 2011年(平成23年)12月16日(木)

### 数々の魅力をもつ公園へ



### 横浜学習新聞 象の鼻パークを学習

象の鼻パークは、横浜の象の鼻にあり、象の鼻の形をした公園です。ここでは、象の鼻の歴史や、象の鼻の公園の魅力を学習しました。

### 日本郵船氷川丸

氷川丸は、日本郵船の客船です。氷川丸の歴史や、氷川丸の魅力を学習しました。

### 日本・新聞博物館

日本・新聞博物館は、日本の新聞の歴史を学ぶことができます。ここでは、日本の新聞の歴史や、日本の新聞の魅力を学習しました。

東京都 豊島区立西池袋中学校

## 横浜港のいろは 山本 紗衣 (1年)

横浜港のいろは 2011年(平成23年)11月11日(土)

### 横浜港、現代までの流れ

横浜港は、現代までの流れを辿ります。ここでは、横浜港の歴史や、横浜港の魅力を学習しました。

### 横浜港のいろは

横浜港のいろはは、横浜港の魅力を伝えるための新聞です。ここでは、横浜港の歴史や、横浜港の魅力を学習しました。

### 国際的な横浜港の繋がり

国際的な横浜港の繋がりについて、ここでは、横浜港の歴史や、横浜港の魅力を学習しました。

### 世界と横浜港の絆

世界と横浜港の絆について、ここでは、横浜港の歴史や、横浜港の魅力を学習しました。

### 横浜港で働く人々

横浜港で働く人々について、ここでは、横浜港の歴史や、横浜港の魅力を学習しました。

### 横浜港の影響

横浜港の影響について、ここでは、横浜港の歴史や、横浜港の魅力を学習しました。

東京都 豊島区立西巣鴨中学校

## 東京都の海 中山 颯大 (1年)

東京都の海 2011年(平成23年)9月23日(金)

### 都内で海苔作り

都内で海苔作りについて、ここでは、海苔の歴史や、海苔の魅力を学習しました。

### 東京都の海

東京都の海について、ここでは、海苔の歴史や、海苔の魅力を学習しました。

### 海苔の秘密と先人の知恵

海苔の秘密と先人の知恵について、ここでは、海苔の歴史や、海苔の魅力を学習しました。

### きれいな海の裏腹に

きれいな海の裏腹について、ここでは、海苔の歴史や、海苔の魅力を学習しました。

### 今でも伝わる大舟

今でも伝わる大舟について、ここでは、海苔の歴史や、海苔の魅力を学習しました。

### 必見!! 職人技

必見!! 職人技について、ここでは、海苔の歴史や、海苔の魅力を学習しました。

東京都 豊島区立千登世橋中学校

## 横浜の魅力新聞 坂本 倫美 (1年)

横浜の魅力新聞 2011年(平成23年)12月11日(土)

### 3つ目の橋は北海道からやってきた

3つ目の橋は北海道からやってきたについて、ここでは、橋の歴史や、橋の魅力を学習しました。

### 横浜の魅力新聞

横浜の魅力新聞について、ここでは、橋の歴史や、橋の魅力を学習しました。

### 汽車道の豆知識

汽車道の豆知識について、ここでは、橋の歴史や、橋の魅力を学習しました。

### 山下公園の復興の跡

山下公園の復興の跡について、ここでは、橋の歴史や、橋の魅力を学習しました。

### 日本丸の魅力

日本丸の魅力について、ここでは、橋の歴史や、橋の魅力を学習しました。

東京都 東京都立新島高等学校

世界の幽霊船 宮川 陽莉 (3年)



**未だ行方不明の船たちは今どこへ**  
皆さんはこの話を知っていますか?

**世界の幽霊船**  
数十年も海を彷徨う

**幽霊船一覧**

「幽霊船」とは、沈没した船が何年か経たずとも海面上に姿を現す現象を指す。科学的には、沈没した船の残骸が海底に沈み、その周囲に藻類や植物が繁殖し、船の形状を模した生物が形成される。また、気候変動による海面上昇や、地震による海底変動も原因の一つとされている。

東京都 東京都立新島高等学校

飛鳥II 前田 加桜 (3年)



**飛鳥II**

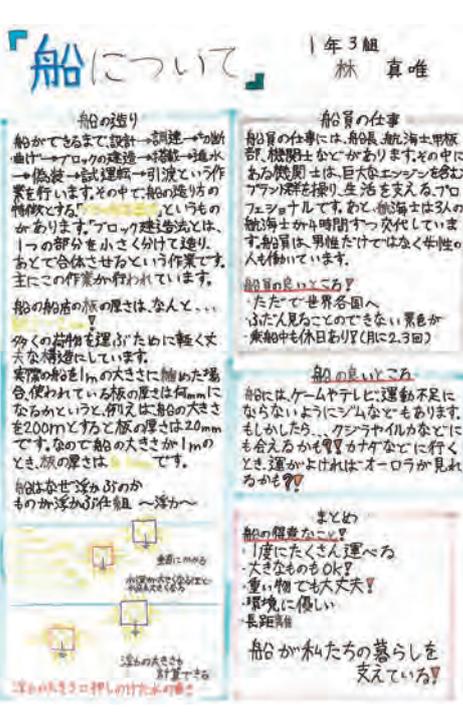
飛鳥IIは日本郵船の豪華客船で、2017年に竣工した。総トン数は50,444トン、全長249.8メートル、幅29.8メートル、吃水10.9メートル。最大乗客数は2,000人、乗組員は300人。最高時速は24ノット。

**Safety**  
飛鳥IIの安全対策は、最新の設備と厳格な訓練による。船内には最新の救命設備が搭載されており、乗客への安全説明も丁寧に行われる。

**船内後記**  
飛鳥IIの船内は、豪華で快適な空間が広がっている。客室、レストラン、バー、ジムなど、様々な施設が揃っており、乗客のニーズに応じたサービスを提供している。

山口県 下関市立菊川中学校

船について 林 真唯 (1年)



**「船について」** 1年3組 林 真唯

**船の造り**  
船がもてるまで設計→調達→組立→ブロックの建造→試験→組立→塗装→試験→引渡という作業を行います。その中で船の造り方の特徴として、1つの部分を小さく分けて作り、あとで合体させるという作業です。主にこの作業が行われています。

**船の船底の厚さは、変人と...**  
多くの船物を運ぶために軽く丈夫な構造になっています。客席の厚さは1mの大きさに船の大きさによって異なります。船の大きさは200mとすると船底の厚さは20mmです。なので船の大きさが1mのとき、船底の厚さは2mmです。

**船はなぜあんなに重いのか**  
その理由は、船は重く、丈夫な構造になっているからです。

**船の長さ**  
船にはゲームやテレビ、運動不足にならないようにジムなどもありますが、もしも船が長ければ、ゲームやテレビなどもあってもいいかもしれません。

**まとめ**  
船は一度にたくさん運べる、大きなものもOK、重い物でも大丈夫、環境に優しい、長距離輸送、船が私たちの暮らしを支えている。

愛知県 名古屋市立猪高中学校

海運新聞 兼崎 美緒 (2年)



**海運新聞** 年刊

**深刻なドライバー不足や貨物の汚損のリスク**  
海運業界は、ドライバー不足や貨物の汚損などの課題を抱えている。ドライバー不足は、船の運行に影響を与えており、貨物の汚損は、乗客の安全や船の運行に影響を与えている。

**海運業界の現状**  
海運業界は、グローバルな貿易を支える重要な産業である。しかし、ドライバー不足や貨物の汚損などの課題を抱えている。また、環境問題や気候変動の影響も懸念されている。

**海運業界の未来**  
海運業界は、デジタル化や自動化などの技術革新によって、より安全で効率的な運営を実現していくことが期待されている。

項目	割合
ドライバー不足	38%
貨物の汚損	7%
環境問題	11%
気候変動	12%
デジタル化	5%
自動化	10%
その他	1%
労働者	6%

# 佳作

徳島県 徳島県立徳島科学技術高等学校

## 船の模型新聞 佐川 武士 (1年)

船の模型新聞 令和3年10月13日

**船の模型新聞**

**船の始まり**

https://blog.livedoor.jp/

**船の三つの条件**

https://lh3.googleusercontent.com

**船の秘術しるし理由**

https://search.kakaku.com

**船中・機内水にふるふは**

**船と湊湾の違い**

一般的に、現代において船舶・造船・造船場は「船」として認識されることが多いが、現在多くの船が行き交う場所が「港」である。江戸時代において、重要とされる港を「三津七湊」と呼ばれてきた。自然の地形や防風などを守られている場所が「港」、人工的な浜曲りにある施設・地形の陸地にある場所を「湊」と呼ばれている。

最後に、この港についての新聞を書いてよかった。

船の模型新聞 令和3年10月13日

**船の秘術しるし理由**

https://search.kakaku.com

**船中・機内水にふるふは**

**船と湊湾の違い**

一般的に、現代において船舶・造船・造船場は「船」として認識されることが多いが、現在多くの船が行き交う場所が「港」である。江戸時代において、重要とされる港を「三津七湊」と呼ばれてきた。自然の地形や防風などを守られている場所が「港」、人工的な浜曲りにある施設・地形の陸地にある場所を「湊」と呼ばれている。

最後に、この港についての新聞を書いてよかった。

徳島県 徳島県立徳島科学技術高等学校

## 海の港新聞 貞野 惺音 (1年)

海の港新聞 令和3年10月13日

**海の港新聞**

**港を知る前に**

https://www.pa.ktr.mlit.go.jp

**港と湊湾の違い**

一般的に、現代において船舶・造船・造船場は「船」として認識されることが多いが、現在多くの船が行き交う場所が「港」である。江戸時代において、重要とされる港を「三津七湊」と呼ばれてきた。自然の地形や防風などを守られている場所が「港」、人工的な浜曲りにある施設・地形の陸地にある場所を「湊」と呼ばれている。

最後に、この港についての新聞を書いてよかった。

海の港新聞 令和3年10月13日

**海の港新聞**

**港を知る前に**

https://www.pa.ktr.mlit.go.jp

**港と湊湾の違い**

一般的に、現代において船舶・造船・造船場は「船」として認識されることが多いが、現在多くの船が行き交う場所が「港」である。江戸時代において、重要とされる港を「三津七湊」と呼ばれてきた。自然の地形や防風などを守られている場所が「港」、人工的な浜曲りにある施設・地形の陸地にある場所を「湊」と呼ばれている。

最後に、この港についての新聞を書いてよかった。

開港450th 長崎港新聞

馬場 建誠、横石 青空 (1年)

### 開港450th 長崎港新聞

#### 長崎港開港450周年の大まかな歴史

元禄7(1700)年(17) 水戸・江戸船政の発展  
天明5(1825)年(54) 長崎の町並み  
天保11(1840)年(63) 長崎開港  
明治2(1869)年(72) 長崎開港  
明治10(1877)年(80) 長崎開港  
明治15(1882)年(85) 長崎開港  
明治20(1887)年(90) 長崎開港  
明治25(1892)年(95) 長崎開港  
明治30(1897)年(100) 長崎開港  
明治35(1902)年(105) 長崎開港  
明治40(1907)年(110) 長崎開港  
明治45(1912)年(115) 長崎開港  
明治50(1917)年(120) 長崎開港  
明治55(1922)年(125) 長崎開港  
明治60(1927)年(130) 長崎開港  
明治65(1932)年(135) 長崎開港  
明治70(1937)年(140) 長崎開港  
明治75(1942)年(145) 長崎開港  
明治80(1947)年(150) 長崎開港  
明治85(1952)年(155) 長崎開港  
明治90(1957)年(160) 長崎開港  
明治95(1962)年(165) 長崎開港  
明治100(1967)年(170) 長崎開港  
明治105(1972)年(175) 長崎開港  
明治110(1977)年(180) 長崎開港  
明治115(1982)年(185) 長崎開港  
明治120(1987)年(190) 長崎開港  
明治125(1992)年(195) 長崎開港  
明治130(1997)年(200) 長崎開港  
明治135(2002)年(205) 長崎開港  
明治140(2007)年(210) 長崎開港  
明治145(2012)年(215) 長崎開港  
明治150(2017)年(220) 長崎開港

長崎工業高校1年 馬場 建誠 横石 青空

### 開港450th 長崎港新聞

#### 長崎港開港450周年の大まかな歴史

元禄7(1700)年(17) 水戸・江戸船政の発展  
天明5(1825)年(54) 長崎の町並み  
天保11(1840)年(63) 長崎開港  
明治2(1869)年(72) 長崎開港  
明治10(1877)年(80) 長崎開港  
明治15(1882)年(85) 長崎開港  
明治20(1887)年(90) 長崎開港  
明治25(1892)年(95) 長崎開港  
明治30(1897)年(100) 長崎開港  
明治35(1902)年(105) 長崎開港  
明治40(1907)年(110) 長崎開港  
明治45(1912)年(115) 長崎開港  
明治50(1917)年(120) 長崎開港  
明治55(1922)年(125) 長崎開港  
明治60(1927)年(130) 長崎開港  
明治65(1932)年(135) 長崎開港  
明治70(1937)年(140) 長崎開港  
明治75(1942)年(145) 長崎開港  
明治80(1947)年(150) 長崎開港  
明治85(1952)年(155) 長崎開港  
明治90(1957)年(160) 長崎開港  
明治95(1962)年(165) 長崎開港  
明治100(1967)年(170) 長崎開港  
明治105(1972)年(175) 長崎開港  
明治110(1977)年(180) 長崎開港  
明治115(1982)年(185) 長崎開港  
明治120(1987)年(190) 長崎開港  
明治125(1992)年(195) 長崎開港  
明治130(1997)年(200) 長崎開港  
明治135(2002)年(205) 長崎開港  
明治140(2007)年(210) 長崎開港  
明治145(2012)年(215) 長崎開港  
明治150(2017)年(220) 長崎開港

長崎工業高校1年 馬場 建誠 横石 青空

長崎工業高校インテリア新聞

吉田 悠流、渡辺 脩志 (1年)

### 長崎工業高校インテリア新聞

#### 長崎港450周年 出島に迫る

出島の歴史年表  
1571年 船政・ガム輸入港  
1634年 出島開港  
1636年 出島開港  
1638年 船政・ガム輸入港  
1798年 出島大火  
1809年 船政・出島開港  
1922年 出島開港  
1951年 出島開港  
1990年 出島開港  
2000年 出島開港  
2008年 出島開港  
2016年 出島開港  
2017年 出島開港

長崎工業高校1年 吉田 悠流 渡辺 脩志

### 長崎工業高校インテリア新聞

#### 長崎港450周年 出島に迫る

出島の歴史年表  
1571年 船政・ガム輸入港  
1634年 出島開港  
1636年 出島開港  
1638年 船政・ガム輸入港  
1798年 出島大火  
1809年 船政・出島開港  
1922年 出島開港  
1951年 出島開港  
1990年 出島開港  
2000年 出島開港  
2008年 出島開港  
2016年 出島開港  
2017年 出島開港

長崎工業高校1年 吉田 悠流 渡辺 脩志

新潟県 新潟市立万代長嶺小学校

## 世界に笑顔を! 港と船

## 金子 有生(5年)

令和3年11月1日

世界に笑顔を! 港と船

No.1

### <日本で輸入しているもの>

もし日本の輸入がストップしてしまつたら、コンビニやスーパーから商品がなくなつてしまいます。輸入は大切だけど、日本は輸入に頼りすぎたところもあるようです。

もしも輸入が止まったらどうなるの? 日本中からものがなくなっちゃうんだ!!

私は貿易がどのように行われていたのかを知るために東港に行つてみました。みなさんにも港のことを知ってもらうために、紹介したいと思います。

### 世界に笑顔と港と船

新潟市立万代長嶺小学校  
5年1組  
金子 有生

### <どんなコンテナがあるの?>

コンテナだけでなくいろいろな形、大きさ、機能がいろいろあります。

#### 「中でキャッチボールができる?」

最も普及している!!

20フィートコンテナ  
外寸  
長さ 6,058mm  
幅 2,438mm  
高さ 2,591mm

### 地球に優しいコンテナ

オゾン層は酸素原子3つからなる気体です。オゾン層は、上空の大気中に90%が集まり、マニヤルと皮ふがまひります。オゾン層の危険が育ちます。

そのため冷蔵設備を切らないで、地球を大切にしましょう。

「まだまだあるぞ!! 113人なコンテナ!!」

20フィートの冷蔵コンテナ  
外寸  
長さ 12,192mm  
幅 2,438mm  
高さ 2,591mm

### オープントップコンテナ

屋根部分が開放して、荷役がしやすいです。コンテナの天井が壊れて雨が入ります。

### 150センチコンテナ

主に液状物を輸送するために使われます。製造され、40フィートは造られておらず、20フィートのみです。

### 冷凍コンテナ

このコンテナは-25℃から+25℃までの温度範囲で一定に保つておくことができます。ワイン、フィルム、飲料などの輸送が適しています。

受賞者  
コメント

新聞名に「世界に笑顔を」という言葉を入れました。海運界で働く皆さんは、地球のことを考え、環境に配慮する工夫をしています。その工夫や一生懸命働いている方々がいるからこそ、今も、そして未来を生きる世界中の人々の笑顔につながっているということ、多くの方々に気付いてほしいと思いました。ありがとうございました。

令和3年 11月 1日 世界に笑顔を! 港と船 No.2



ストラドルキャリア Straddle Carrier



トランスファーレーン Transfer Lane



スーパーガントリークレーン Super Gantry Crane

港で働くいろいろな機械



ストラドルキャリアは、貨物を積みかえるに於いて、コンテナを移動させる機械です。貨物の積みかえ場所でのみ使用されることを想定した機械です。修理棟もありません。

コンテナを移動させた後、私が見たときはトレッサーを待機していました。まるで巨大クレーンゲームのようでした。



貨物を引き上げるコンテナは、スリパーカントナー、リークレーン、通称「港のキリン」は約高さが今の重さ不可知な機械にもなっています。

ここがすごい LNG 船のひみつ



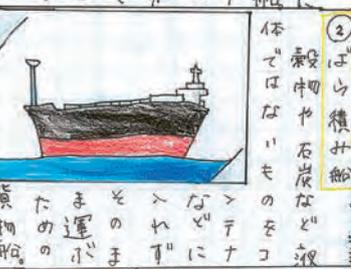
天然ガスは気体のままでは六十三度よりもうまく冷やして液体に凍えます。この液体をLNG(液化天然ガス)とよびます。大きなタンクはLNGを冷やしたまま運ぶように、熱が伝わりにくく、よくなっくりに、よく保ちます。まぼろしとよく似ています。



他にも、大きい船を押ししたりする「タグボート」、外国から石油を運ぶための「タンカー」、そして自動車の専用船などの船がありました。



コンテナを一度にたくさん運ぶ貨物船。コンテナは、ナハセイル、がイルドで、個定されています。



いろいろな船 大調査

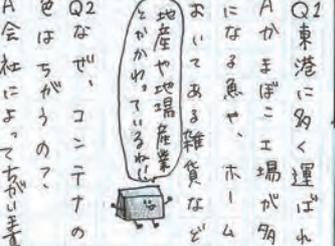


今、海運界では、地球のことを考えた貿易の仕方が検討されています。私もよりよく貿易が行われるために、自分ができることから海を守りたいと考えています。



私、東港に見学に行き、貿易が行われている港では、世界中の人が協力していることが分かりました。私たちの生活を支えるために、コンテナを運ぶ機械を動かす仕事をしていく人は、細い作業をするなど、職人技で港を支えているというのを学びました。

新潟国際貿易ターミナル 白井 章彦さんにインタビュー



Q1 東港に多く運ばれてくる物は何ですか？  
A1 工場が多いため、原料になり魚や、ホムムヤンターにない、ある雑貨などです。  
Q2 なぜ、コンテナの色はちがうのですか？  
A2 会社によってもちがいます。



参考文献  
相馬仁「いろいろな船」(二〇一五年)  
日本海事広報協会  
「ぼくとわたしのシマ」(二〇一六年)

長崎県 諫早市立喜々津東小学校

## 船の世界ビックリ発見! 新聞

## 小林 龍生(6年)

NO.1 船の世界ビックリ発見!新聞 令和3年11月3日

### とにか明るい造船ニュース

#### 川重 世界初の水素運搬船

川崎重工業が世界ではじめて水素を運ぶ船を作りました。「あしをふろんぶゆ」という名前です。水素を液体にして運びます。

船の全長が11.6m  
巨大タンクを2基  
-253℃の液体水素  
75tを積む予定です。



安心してください!  
水素は安全です!

### 新しい捕鯨母船を建造へ

日本船体 2024年

捕鯨母船「日新丸」(全長約130m, 8145t)を運航する会社の共同船体は後述の母船を2艘、2024年の運航開始をめざす予定です。

大型のナカスクジラをつかまえたとき、船内におさまるように、日新丸と同じくらい大きくなります。



ナカスクジラ  
(22~24m, 60~70t)

はじめての新聞製作に初めて取り組みました。県内の造船所や五島の洋上風力発電の見学に行き、た事を報告しました。今年、軍艦島に行き、早稲夏と関係の父さんに相談しました。また、日本や世界のニュースにまよりました。今年、軍艦島に行き、早稲夏と関係の父さんに相談しました。また、日本や世界のニュースにまよりました。

# 船の世界ビックリ発見!

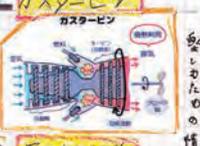
令和3年11月3日  
発行者 諫早市立喜々津東小学校  
6年2組  
小林龍生

### 船はどのように進むの?

#### ターセルエンジン



#### ガスタービン



#### 電気推進



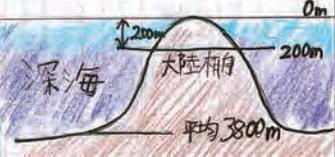
#### 原子力推進



### 海の底や地球の端はどうやって調べるの?

深海、マリンエコー?

- 200m以上水深は人がいない。
- 水深200~3800mくらい
- 光がとどかず暗い。
- 高い水圧



房総半島の深い海の底にアラゴナイトがふくんであることが海洋研究開発機構の調査わかりました。(2019年9月)  
「しんかい6500」に人が乗って深さ約6000mの海底へまわりました。

### 新しい船の紹介



「Wind Challengerプロジェクト」  
風のエネルギーを使うのエンジン  
の燃料が少なくなる。二酸化炭素が減るよ。

株式会社大島造船所HPR

### 南極、どこからいはいはなれるの?

南極は地球の一番南にあり、昭和基地は日本からおよそ1400km以上離れた場所にあります。日本は北半球南極は南半球にあります。だから日本と南極は季節が反対です。南極は8月から冬です。



### 南極観測とは?

地球温暖化により南極氷床の氷がとける心配がある。厚い氷が減ると海面上昇、海の塩分濃度がかわります。

受賞者  
コメント

一番ビックリ!したのは軍艦島です。実際に足を運んでみて、生活や仕事の様子を知りました。ここの炭鉱が日本を支えていたことや過酷な仕事を想像しました。波が高いと上陸できない場所なので、無事に上陸できて良い体験になりました。また、深海や南極のことも知ることができ、そこで活躍する船のことも知りました。すばらしい賞をいただき、とてもビックリ!しました。ありがとうございました。

No. 2 船の世界ビックリ発見新聞 令和3年 11月3日

**総合事務所**



造船マシンのための大きな共同作業場がある。

**3階構アパート**



大正5年から100年以上前に作られた日本最古の7階建て鉄筋コンクリート造のアパート

**軍艦島埋立工事 似ては似て前**



長崎から約20kmの海に浮かぶ

**船の世界ビックリ発見新聞**



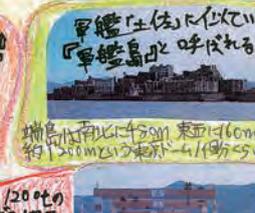
10月23日(土) 長崎から約240km離れた島に上陸して、船の歴史を学ぶ。



炭坑の仕事

船の歴史を学ぶ。採炭作業は、水深100mを超えて行われる。

**軍艦島(佐保)に似ている「軍艦島水」呼ばれる**



埋立面積は約4500㎡、東西は160m、周囲は約1200m、水深は約40m、水深は約40m。

120tのクレーン!!

埋立工事 右岸現場

**世界文化遺産 軍艦島**



丸バーン号

●全長	35.2m
●型幅	6.2m
●喫水	1.25m
●総トン数	971トン
●速力	25ノット
●乗員	255人
●主機関	1000馬力×3基

**世界の経済に影響 大型船がスエズ運河**

スエズ運河とは? エジプトとアジアを最短で結ぶ、世界最大級の航路。全長193km。毎日約150隻が利用。

スエズ運河の重要性

- 2017年、スエズ運河で大型船が沈没した。
- 東洋と大阪で船が沈没した。
- 港の人の手、港の人の手、港の人の手。
- 船の沈没、船の沈没、船の沈没。

コンテナは四角く、人が乗る。コンテナは四角く、人が乗る。コンテナは四角く、人が乗る。

**海の音**

海中の人工音 10Hz ~ 10kHz

- 大型船、小型船、エアガン
- 海底の杭打ち工事
- 風車、風車、風車

海中は、陸上のように遠くまで見通せません。音は空中に比べ、水中ではより速く、遠くへ伝わりやすいため、生物にとって重要なコミュニケーション手段です。

**編集後記**

私たち人間の活動が、海の中にも届いています。船の音、潜水艇の音、海底の音、海の生物への影響が心配されています。

参考文庫: 朝日小学生新聞



受賞者  
コメント

すてきな賞をいただきありがとうございます。私たちの生活に欠かせない物を運ぶ仕事をしている海運にかかわる全ての方々に感謝しています。私たちのために頑張ってくれている海運界の方々や貿易に関する様々な工夫を知ってもらいたいという願いを持ち、一生懸命に書きました。多くの人たちに読んでもらえたらうれしいです。

令和3年11月1日

未来につなげ! 私たちの港と船 No.2

# 大スクープ

## 貿易を支える機械とすごい技術大発見

① ストラドルフォリヤ  
信頼性の高い  
高性能な主  
機器となつ  
ているんだよ!

② トリッパ  
海外からのコ  
ンテナを運ぶ  
の要だよ!

③ スーパーガンブリーホーレン  
これは運転車だ  
す。不向きにな  
り運転車だよ!

この機械は  
コンテナを  
運ぶんだよ!

2022年10月27日の  
大型コンテナ運搬機  
で国内でも最大級  
の27.4mの長さを  
持つんだよ!

100個  
積み重ねると  
高さ10mだよ!

# LNGとは?

- ① **モス型**  
球形のタンクが船についています。LNGの蒸発ガスが少ないのが長所です。
- ② **メンブレン型**  
船倉スペース効率が良い船前方の見晴らしが良いのが長所です。マレーシア、カタール、オーストラリア、インドネシア、アメリカなどからLNGは運ばれてきます。

目に見えないものをどうやって運ぶの?

気体(ガス) 冷↓却

液(液体) 体積が約600分の1

サッカーボール4個分の天然ガスがサッカーボール1個分の大きさになります!

-162°C

すごい!

# インタビュー!!

ストラドルフォリヤは乗るとこわくないですか?

風が強い日はゆれるのでとてこわいです。運転車になれるまでは、トラックにコンテナのせる感覚をつかむのが大変です。

貿易を支えている人たちは職人技で私たちの生活を支えていますね!

# 未来をつくる港と船

日々、港と船は進化をしています。人や地球のことを考えて港や船で働いている方々は、研究を進めています。

港では「カーボンニュートラルポート」の形成に動き出しています。CO<sub>2</sub>の排出量を削減しようとかんがえています。

2050年までに脱炭素社会の実現を目指しているんだね!

新港は国内の港の中で一番いいんだね!

# 編集後記

私は、港や船を見学し、あらためて港の船は、私たちの生活を支えてくれていることに気が付きました。また、そこで働いている方々は、すごい職人技を身につけたり港や船を進化させるためにたくさん工夫を凝らしていらっしゃいました。

私は、今まで以上に働いている方々に感謝するとともに、自分にできることは挑戦していきたいと思いました。

△参考資料▽  
日本海運広報協会「ぼくとわたしのシブガイド」(二十六年「海運と船」の役割(二〇一八年))

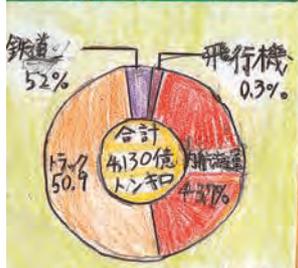
兵庫県 神戸市立舞子小学校

エコと船新聞

渋谷 奈々恵 (5年)

## かけがえのない海と船

輸送機関別輸送量(2016年)



世界は70%が地球の表面は約99%の貿易量は海に送られる。日本は世界第6位の貿易国で、国内の貿易量の約44%が船舶で運ばれる。海は島国である日本にとって、生活の基盤である。海と船は、私たちの生活に欠かせない存在である。

# エコと船新聞

2021年  
神戸市立舞子小学校  
渋谷奈々恵

① エネルギー効率が良い。一度に大量の物を運ぶことができる。良道路の混雑や騒音が少ない。良エネルギー効率が良い。一度に大量の物を運ぶことができる。良道路の混雑や騒音が少ない。

船はとってもエコで本当？

② 二酸化炭素排出量が少なくて済む。③ 船舶は比較的少ないスペースで多くの人や荷物を運ぶことができる。④ 船舶は比較的少ないスペースで多くの人や荷物を運ぶことができる。

⑤ 船舶は比較的少ないスペースで多くの人や荷物を運ぶことができる。⑥ 船舶は比較的少ないスペースで多くの人や荷物を運ぶことができる。

〈モーダルシフト〉  
海上輸送は、他の輸送手段に比べ、エコです。そのため、今トラックなどから船で運ぶよう国の政策として進められています。

〈スーパーエコシップ〉  
現在、世界中の船のほとんどが、石油を原料とするディーゼルエンジンで動いています。CO<sub>2</sub>の排出量を減らすため電気推進システムの「スーパーエコシップ」が生まれました。甲板に太陽光パネルをしいている船もあります。



もっとエコに船

受賞者  
コメント

素晴らしい賞に選んでいただき、ありがとうございました。本当にうれしいです。新聞づくりを通して、船がエコであることがよく分かりました。将来は海に関わる仕事をしたいと思いました。

美しい海のために



目からの代わりにプラスチックの袋の中に生息している。ベンダーソン島のカーニ

うがんでるもり界の  
たのの中は太す。太のま中集プ  
すだプよに、平がすのまるス  
よう、海洋洋北。海る場チ  
フスに濃面ご太そで場チ  
てチ、厚近みみ平のら所ッ  
いたなくべベ洋最力はク  
るクくスのルに大所、ご  
よ片さ|水トトあのあ世み

プラスチックの  
スープレットの?

＜オーシャン・クリーンアップ＞  
18才のオランダ人 ボイヤン・ス  
ラットが発明した長さ800m 厚さ3  
mのいかだ  
60基のいかだがあれば、5年のう  
ちに、太平洋ごみベルトの半分をき  
れいにできるそうです。  
ごみベルトよりも少しだけ速く動  
いてプラスチックを集め、回収する

そうじを  
する船



ボヤンクリーンアップ

ち の 生 活 が で 支 え	コ い い あ る べ つ と 船 私 工	編 集 後 記 水 深 を 保 つ	作 業 を し て 大 期 的 に リ	の 船 を 吸 い 込 み 取 り な す	土 砂 を 強 力 で 取 り 出 す	し る 船 に 装 置 を 回 収 機 を 特 に し	に 流 れ 出 す 油 も 特 に し	清 掃 兼 油 回 収 機 を 特 に し	て 回 収 す キ に 上 げ	る ご み を 集 め る に め	し ん で 水 面 を 吸 い 取 る	る 船 の 水 面 を 吸 い 取 る	港 や 川 の 下 に 集 め る	る 水 面 を 吸 い 取 る	清 掃 船
--------------------------------------	---	---	--	---	--	--	--	---	--------------------------------------	---	--	--	---	--------------------------------------	-------------

参考資料

- ・船、サイコー! 日本船主協会
- ・海運と船と港の役割 日本海運新聞協会
- ・船の仕事てなに? 日本内航海運船機連合会
- ・プラスチックプラネット  
ジョージヤ・アマソン=ブロードショー作 大山泉訳
- ・いろいろな船 相馬仁範修 元浦年康ほか写真
- ・どうして海の仕事は大事ななの?  
海の仕事編集委員会編

での私  
すか  
考  
え  
て  
い  
ぎ  
た  
い  
る

の私  
達  
に  
し  
な  
い  
に  
海  
が  
た  
き  
め  
に

ま  
絶  
。に  
無  
理  
だ  
と  
思  
い

絶  
。に  
無  
理  
だ  
と  
思  
い

の  
み  
を  
拾  
う  
と  
は

は  
自  
治  
会  
の  
海  
岸  
清  
掃

か  
り  
ま  
て  
し  
る  
こ  
と  
が  
分

# 審査委員特別賞

全国新聞教育研究協議会 理事長 小林 豊茂

東京都 町田市立町田第四小学校

## たのしい船りよこう新聞

宮田 心夏 (2年)

2021年11月7日 たのしい船りよこう新聞 No.1

島でサイコー  
東京の竹しぼから、  
いずし島のみやげ島  
まで大型客船橋丸で  
時間30分。みやげ島で  
は魚をたくさんつって  
ふん火あと地も歩いて  
おんせんにも入った。

### 大型客船橋丸 VS ジェット船大シ魚



これが橋丸だ

大型客船でねた  
夜行船でみやげ島へ  
2020年11月1日  
に竹しぼさんばしから  
はじめて大型客船にの  
りました。てんぼうデ  
ッキで夜けいも見てか  
ら、ドキドキしながら  
もねてしまっておきたら  
みやげ島についでいま  
した。

### たのしい船りよこう新聞

町田第四小学校  
2年2組  
宮田心夏

しあわせな5日間。  
と島にはジェット船  
大漁で2時間30分。海  
ぞおよいで、魚つりを  
していたらウミガメも  
来てこれて妹が喜んだ。  
小さい島だ、だから毎  
日歩いて海に行けた。



船にはつりざ  
おももって人  
がたくさんい  
て自てん  
車をもっている  
ました。わたし  
と妹は  
おるところが  
小さくて、こ  
ろがり出た  
そうぞす。朝  
と時につ  
いて、おや  
どまたね  
ました。  
大型客船は、  
とても  
楽しくてま  
た、せつた  
いにのりた  
いです。

はやくてゆ  
れないジェット船  
2020年7月24日  
に竹しぼさんばしから  
はじめてジェット船に  
のりました。  
朝8時30分に船にの  
って、まどが青い海  
を見ました。わたしと  
妹はのりものよいしや  
すいけれど、楽しくお  
しゃべりしていたら、  
2時間30分だと島につ  
きました。よわくない  
かふしぎでした。  
ジェット船のアナウ  
ンスで、今からとびま  
す。とさ、ていたのに  
なにもかんじません  
でした。ひこうきは何回  
もゆれたけれど、ジェ  
ット船はゆれなくて、か  
いてきてました。すこ  
いので帰ってからしらべ  
ました。はやくてとべ  
るからなみにゆらされ  
にくいようです。しく  
みが分かったのでもた  
のりたいたいと思いま  
した。

### 海をとぶ!?! ジェット船のひみつ

だからはやくてゆれないのだ!!



# 審査委員特別賞

東京海洋大学 教授 黒川 久幸

東京都 中央区立明正小学校

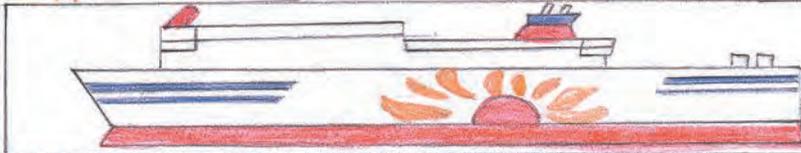
さんふらわあ しんぶん

瀬之上 綾音 (1年)



さんふらわあ しんぶん

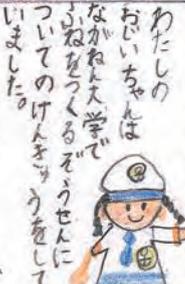
れいわろねん 11月1日



さんふらわあ ふらの がいぼう

総トン数	13,816トン
こうかいえん力	24ノット
せんあやう	199.7メートル
せんさく	27.2メートル
なかくていじん	590名
しゃりやうとろいす	大がたトラクタ160台 はうなうしやく100台

はじめに  
わたしの  
おにいちゃん  
なかなと入學で  
ふねをうくるぞうせんに  
ついてのけんきうをして  
いました。  
わたしもふねについてしらべ  
たりとおもしろいとき  
はじめのつたフェリーの  
さんふらわあについて  
しらべてみることにしました。



子どもせんちやうがリポート  
さんふらわあ  
しんぶん

フェリーのよいところ



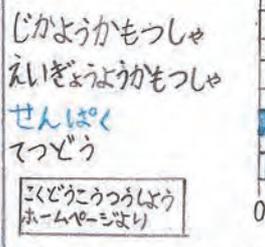
- 12000トンきゆうの太がたフェリーでいじあんていしやう
  - けいせいてきてかんきやうにもやさしいゆきうしやう
  - じんそくでせいかくなしやうがしやうはいがかのう
- しゃりやうをどうさいするこたでねんけうひやうこうつやうきんをせつやくフェリーはCO<sub>2</sub>のはいしゆつがすまもなくかんきやうにもやさしいば

さんふらわあ しんぶん  
れいわろねん  
11月1日  
はこうしや  
明正小学校  
1年2組  
せのえ あやね  
子どもせんちやう

いまちやうもく!  
かもつやそうの「モーダルシフト」

げんざい、トラックドライバーのふそくやかんきやうぶかのていげんにきよするぶつりやうのありかたがもとめられる中りくはうゆきやうから、せんはくやてつどうなど、かんきやうにやさしいはうゆきやうがかのうなゆきやうモードへてかんする「モーダルシフト」のうけざらとしていまフェリーがちやうもくされています。

ゆきやうあたりCO<sub>2</sub>のはいしゆつやう

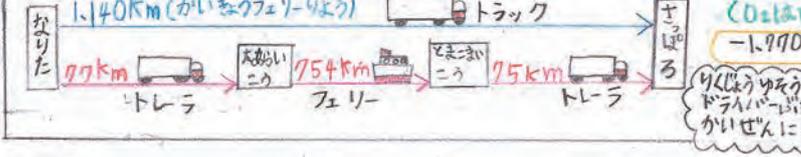


モーダルシフトはCO<sub>2</sub>のはいしゆつをさくげんにできまうこうかがあるよ!

モーダルシフトまね  
なりた→(トラック)→はちのへ→(かいしやうなり)→とまこい→(トラクタ)→せまろし  
モーダルシフトまね  
なりた→(トラクタ)→おあらい→(トラクタ)→とまこい→(トラクタ)→せまろし

CO<sub>2</sub> さくげんこうかのじれい

(ゆきやう20たのばあい)  
CO<sub>2</sub> はいしゆつやう (kg-CO<sub>2</sub>) = ゆきやうきん × ゆきやうなう × げんたい × 1,000



受賞者  
コメント

このたびは、素晴らしい賞をいただき、ありがとうございます。長年造船の研究に携わってきた祖父に憧れて、私が初めて乗ったフェリー「さんふらわあ」について調べました。船が環境に優しいことや、船旅の楽しさも伝えたいと思いました。SDGsが叫ばれる今、地球環境を守り、より良い未来を作るのは私たちだという使命感を持って、これからも勉強を続けていきたいと思います。



さんふらわあしんぶん

れいわろねん 11月11日



さんふらわあたいけんきゅ

ふなたむしがたいけんをわたしたちかぞくは2017ねんちゆしんぞうせんのさんふらわあふらのに2017ねん9月にさそくしやうせんしました。そのときのたいけんをまじえておらたえします。



さんふらわあふらののは...  
いせんふねにくらべて、こしりつが20%そこの50%にかいてきせいがたかまりました。

ハイブリッドすいしんシステムによりかんせうせいのうをこし人にもかんせうにもせさいふです。



インタビュー

じやうせんしたかんぞうをかぞくにきいてみました。



くるまをそのまゝのせられあのでべんりふねのげんせいちななどのじやうまをきやくしつのも니터でかんにんできる大きなおふるやバイクグけいしきのシステムがはがたしにもつがとおおいにつれいなこゝにおすすめです。

御船印へ



2021年5月からふねのごせんいはんばいかはじまったよわたしたちもあつめたい。



ママ

いせんよりこしかぶえてフレイバートかこじやうしていました。せんないやきやくしつがきれいでかいてきでした。ひやうきこのつたとき子どもがないて大人でしたかそのしんはいもなく、ゆくりがすごことができました。わしつがあり、こどもがベッドからおちんはばいかになてまからにです。



わたし

キッズランドがかわいいけのしかたです。お天気かよい日にはあさひやゆうひかみれるのかたのしみです。ペットいっしょにとまれるおやもあります。

さんふらわあニュース①

しやうせみつにそは2021ねん7月に20しやうねん、2011ねんのひがし日本大しんさいのさいははちやくこうをいじでしにとうきやうにうつし、ライフラインのけいやくにつとめ、せんにじえいたいの大きばないどうをささえるなど、ひさいちのふっごうにもつとめました。

さんふらわあニュース②

日本はつのLNGねんりやうフェリー2せきのけんぞうがきまり、2022ねんまつごろしやうこうやていです。LNGねんりやうかによりCO2のはい出りやうをじやうらより20%さくけんさらなるかんせうふかいていげんにつとめていきます。

へんしやうこうき

さんふらわあがかんせうにも人にもせさいふフェリーだといろこかかわりました。こしのなつもやんせうさざりやうせいじんをせうとせやくていしましたか、コロであきらめましたらいねんこそは、チャレンジしたいです。



またね



受賞者  
コメント

私は、東港見学と新聞づくりを通して、コンテナターミナルや船のことをたくさん学ぶことができました。今まで知らなかった世界を多く知りました。そして、「もっと航海士の仕事のことを知りたい」と興味がわきました。素敵な賞をいただいて、本当にうれしいです。

2019年 10月25日

東港と船の活やくを見よう？

N O.2

輸出貨物内訳

- 第一位 軽工業品 42.1%
- 第二位 化学工業品 20.5%
- 第三位 金属機械工業品 14.7%
- ⑩ 特殊品 14.9%、軽工業品 3.9%
- 林産品 2.5%、農水産品 0.9%
- 鉱産品 0.3%、不明品 0.0%

輸入貨物内訳

- 第一位 雑工業品 42.8%
- 第二位 金属機械工業品 19.2%
- 第三位 軽工業品 13.9%
- ⑩ 化学工業品 11.5%、林産品 4.4%
- 農水産品 3.0%、特殊品 0.8%

品目別・国・地域別統計資料

コンテナについて知ろう！  
 まず、コンテナについて簡単に知ろう！  
 コンテナとは、コンテナターミナルで、船に積んだり船から下ろしたりする大きな箱のようなものです。その中には輸入する物や食べ物や輸出する物や食べ物が入っています。  
 少しコンテナから話がそれますが、東港コンテナターミナルでは、7〜8千個コンテナを管理しています。コンテナターミナルは右いすねの。ランニングで見る。

ちなみに

2019年日本海側港湾コンテナ取扱量の第一位は他の港より一けた上の176,351TEU(単位)で新潟港でした。

軽工業品や金属機械工業品は多く輸出しているし、輸入もたくさんしている。

白いコンテナにはどんな機能があるのでしょうか？

白いコンテナ



白い色をした、特別なコンテナがあります。そのコンテナには電気を送るプラグが必要で、コンテナターミナルでいっぺんうでんします。  
 私は、船についてとても興味がありました。客船以外にも、あんなに機能をもった船がある船が、あんなに多くあると分かったからです。また航海士のお仕事も、コンテナターミナルもコンテナが多くてびっくりしました。すごいです。と思うことが多かったです。

コンテナは、実は一つだけではなく、色々んな色やアルファベットがかかれています。それもそのはず、コンテナは会社ごとに色が違い、アルファベットも会社ごとにちがうのです。しかし、本当にふつうのコンテナとはちがうコンテナもあります。それは...

色々んなコンテナ？  
 種類だけじゃなく、色も違うコンテナは、色々んな色やアルファベットがかかれています。それもそのはず、コンテナは会社ごとに色が違い、アルファベットも会社ごとにちがうのです。しかし、本当にふつうのコンテナとはちがうコンテナもあります。それは...



ワイズの答え  
 正解は、冷たく機能があるでした。つまり「白色」の冷たく機能がある特別なコンテナを、リースコンテナといっています。

四コママンガ、並知航海士、テレビ番組にでる？

# 審査委員特別賞

歌手・エッセイスト・教育学博士 アグネス・チャン

東京都 豊島区立西池袋中学校

横浜sea間

## 菊池 凜音 (1年)

横浜 sea 間

2021年(令和3年)11月1日(月)

### 金港呼ばれるわけ



金港と呼ばれるほどの美しさをまとう横浜港。その歴史は鎌倉時代にも及び、神奈川港に原型をおく、一八五三年に初めてペリが浦賀沖に現れてから六年、日米修好通商条約により開港した。横浜港は日本の玄

### 横浜港の歴史を紐解く

関口となっており、世界の国々と盛んに貿易をしていきた。明治初期までの代表的な輸出品は生糸や茶。輸入品は綿糸や砂糖。生糸輸出が最大の港となった神戸に内防波堤と現在の大きな構が造られた。日清戦争後、東洋最大の港となった神戸港に対抗するべく港湾設備の建設が積極的に進められた。八十九年に第二期築港工事が開始し、赤レンガ倉庫と新港埠頭はその時代に横浜市政府が働きかけて完成させたものだ。一九三三年、関東大震災により横浜港は大きな被害をもたらした。その後の復興で日本では初の臨海公園「山下公園



発行元  
西池袋中学校  
1年1組  
菊池凜音

私は今回、横浜港やその周辺について学び、見て感じたことがある。「海」の美しさに憧れをもった。「海」は眺めるだけで溜まったストレスや不満をきれいに洗い流してくれる。それだけではない。生きる希

### 海的美しさに憧れて

私が思ったこと。

望も与えてくれる。それだけ海は神妙であり、そこに「美」が存在する。私はそんな海に憧れ、自分もそうなりたい。だが、現在「マイクログラスチック」を始めとする生活ゴミが海に膨大な量溜まっている。そ

の影響で海で生きている生き物たちは次々と消え去り、ついに「海」の美しささえも消えていく。それを感じて、海を守りたい。学習を通して、海

れを気づかぬうちにししてしまっていることに「申し訳無さ」が生まれた。「海」の学習を通して、海

いたのだという事実が隠れた。だから、これから私は海を知り、海を伝えるとともに、ゴミの分別・回収、そしてゴミを最小限に抑えることを実行したい。またそれだけではなく、より深く環境保全についても調べ、私達の住む地球を「きれい」にしてゆきたい。これからは美しく輝いた海であり、心のお美しなつてくれる海を守りたい。

### 太平洋の白鳥

秘

艦隊二九枚が離りなす美しさ。現在、国指定文化財にもなっているそれは「太平洋の白鳥」。海軍の貴人とも呼ばれている。日本丸は航海練習船で船員として活躍し、その数一九

日本丸と船のイロイロ  
艦隊二九枚が離りなす美しさ。現在、国指定文化財にもなっているそれは「太平洋の白鳥」。海軍の貴人とも呼ばれている。日本丸は航海練習船で船員として活躍し、その数一九



八四年に引退するまでの五四年間で約一五〇〇人を育てた。一九二七年「露丸」が千島海峡で沈没した。この事故を契機に一九三〇年、日本丸は遠く太平洋を中心に訓練航海をして

生き物のすみかである海。経済の発展に必要な不可欠な海。人の心を洗浄してくれる海。この世にはさまざまなカタチの海がありますが、近年では、環境問題によって、海へ影響が及んでいます。そんな今だからこそ、海を大切にきれいにしていかなければなりません。この新聞が、海について考えるきっかけになれたらうれしいです。



優れた作品を多数応募してくれた学校に贈られる優秀賞。  
6校が選ばれました。

## 新潟県 新潟市立青山小学校



社会科学習の一環として、新潟東港・LNG新潟基地を見学させていただきました。新潟と世界がつながっていることを知る、とても良い機会になりました。このたび、優秀賞をいただき、大変喜んでおります。日本船主協会、北陸信越海事広報協会の皆様には感謝いたします。本当にありがとうございました。

## 新潟県 新潟市立万代長嶺小学校



このたびは、このような素晴らしい賞をいただき、ありがとうございます。開港150年を越えた歴史ある新潟で、子どもたちは、港の様子や仕事について、一生懸命に調べ新聞にまとめました。今まで当たり前で生活していた子どもたちにとって、生活に欠かせない海運、そしてそこで働く人たちの工夫や努力に触れることで港の重要性、地元の港への誇りなど大切なことを実感しながら学ぶことができました。このような貴重な機会をいただき、ありがとうございました。

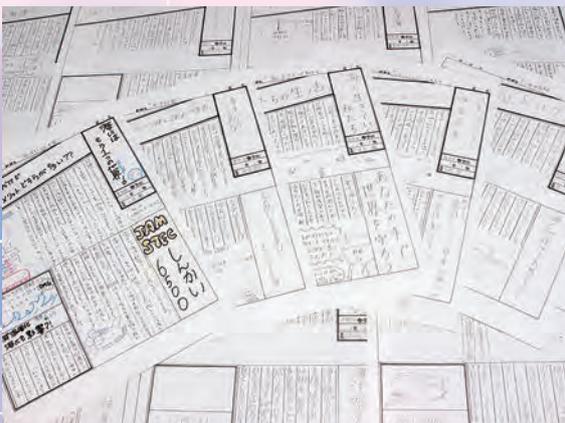
# 優秀賞(団体賞)

## 東京都 豊島区立西池袋中学校



豊島区では連合行事として、一学年で「横浜・海の学習」と題し、校外学習に取り組みました。そして、作成した新聞で応募しました。今回、団体優秀賞を受賞させていただき、教職員間ではとても光栄に感じています。生徒たちへ学年集会で発表した際には、その驚きと自らの達成感から拍手が自然と沸き上がるほどでした。今回学んだ取り組みと受賞させていただいたことを誇りに、今後も努力を重ねたいと考えています。

## 神奈川県 川崎市立南生田中学校



海事産業に関する出前授業と新聞づくりを実施して、以下のような感想が生徒から出ました。「ひとつの海というテーマから、様々な職業が出てきたことに驚きました。海がないと世界がまわらなくなると思うと、海を守っていく必要があると感じました。」「文系・理系・男性・女性など関係なく、いろいろな分野の人の力が必要で、自分たちの得意なことを活かしながら活躍している、とてもやりがいを感じることでできる仕事だと思いました。」

## 愛知県 豊橋市立 牟呂小学校



資料をもとに、疑問を解決したり、新たな発見をしたりしながら、子どもたちはいきいきと学習を進めました。さらに、出前授業での日下部船長の講話から、自分たちの生活が海運に支えられていることを実感しました。貴重な学習の機会をいただき、さらにこのような賞もいただくことができ、子どもたちは幸せです。本当にありがとうございました。

## 山口県 下関市立長成中学校



このたびは、このような素晴らしい賞をいただき、誠にありがとうございました。講座を通し、生徒たちは港や船づくり、貿易等、地元で根付いている海洋産業への興味・関心を高めていきました。また、下関工科高等学校における造船についての学び、旭洋造船の現場見学等、多方面にわたり、充実したキャリア教育となりましたこと、大変うれしく思います。

2021年度  
「ジュニア・ SHIPPING・ジャーナリスト賞」入賞作品集

2022年(令和4年)3月31日発行

発行・主催

(公財)日本海事広報協会

〒104-0043 東京都中央区湊2-12-6 湊SYビル  
TEL : 03(3552)5033 FAX : 03(3553)6580

運営事務局

「ジュニア・ SHIPPING・ジャーナリスト賞」運営事務局

〒104-0032 東京都中央区八丁堀3丁目17-6  
群成舎八丁堀ビル6階 (株)プラスエム内  
TEL : 03(6222)5250 FAX : 03(6222)4823  
e-mail : jr-shipping@plus-m.co.jp

「ジュニア・ SHIPPING・ジャーナリスト賞」ホームページ  
過去の入賞作品がご覧いただけます!

[www.kaijipr.or.jp/jsj](http://www.kaijipr.or.jp/jsj)



この事業は、公益財団法人日本海事センターの補助を受けて実施しています