



# 貿易だけにどまらない！日本を代表するクルーズポート、横浜港！！

今年8月15日、横浜港大さん橋は黄色に染まり、多くの人々に見送られて豪華客船のダイヤモンド、プリンセスは出港しました。これは、航海の安全を願う色とされている黄色のものを持って、これから旅立つ人々を笑顔にするというイベントによるもの。大きな客船がゆっくりと港を離れる様子はとても情緒があり、そこにいた皆の素敵な思いとして夏休みのホームページを刻みました。

## 日本最大級のクルーズポート

横浜港は、国際貿易港であるとともに、14年連続で日本客船寄港数日本一を誇る、国を代表するクルーズポートでもあります。昨年8回と過去最高！更に今年も200隻以上を

**黄色い見送り**  
大さん橋から

# 未来の入り口 横浜港

平成30年  
10月29日発行  
相模女子大学  
高等部1-T1  
藤一葉

年	神戸港	東港	大阪港	横浜港
2009	100	23	23	126
2010	103	22	18	122
2011	100	14	15	119
2012	110	28	33	142
2013	102	46	22	152
2014	100	25	13	145
2015	97	24	21	127

横浜港の回数は圧倒的！

横浜港と主要他港の寄港実績

また、日本有数の「発着地」として、一時寄港だけでなく多数の横浜発着クルーズを定めており、周辺にクルーズを楽しむ人々が多く存在していることも横浜港の大きな特徴です。2002年に完成した「横浜大さん橋国際客船ターミナル

陸電システム

## 環境と想う

は、個性的なデザインと斬新な構造の空間美と世界的に知られるとともに、先駆的に保安対策に取り組むなど、船の安全にも配慮されています。交通の利便性も高く、国内外から高い評価を受けているようにです。横浜港から出港するクルーズ船に人生で一度は乗ってみたいものです！

大型の船が次々と世界を駆け回る今、環境への配慮は重要な課題となっています。横浜港の取り組みの一つとして、「船舶陸電システム」というものがあります。これは、停泊時に船舶の発電機エンジンを停止し、陸上より必要量の電力を供給することで、船舶から排出される環境汚染物質を減少

大型の船が次々と世界を駆け回る今、環境への配慮は重要な課題となっています。横浜港の取り組みの一つとして、「船舶陸電システム」というものがあります。これは、停泊時に船舶の発電機エンジンを停止し、陸上より必要量の電力を供給することで、船舶から排出される環境汚染物質を減少

大型の船が次々と世界を駆け回る今、環境への配慮は重要な課題となっています。横浜港の取り組みの一つとして、「船舶陸電システム」というものがあります。これは、停泊時に船舶の発電機エンジンを停止し、陸上より必要量の電力を供給することで、船舶から排出される環境汚染物質を減少

今年10月5日、横浜新港ふ頭の先端にある大型港湾荷役機械、「ハンマーヘッドクレーン」が我が国のクレーンによる荷役の先駆けとして堅固な基礎により建設以来百年以上も使用され、横浜港の基礎を築いたとして、土木学会選奨土木遺産に認定されました。

ハンマーヘッドクレーン、選奨土木遺産に。

ハンマーヘッドクレーン、選奨土木遺産に。

ハンマーヘッドクレーン、選奨土木遺産に。

「ハンマーヘッドクレーン」は、1914年（大正3年）に英国から導入されました。50トンもの荷物をも吊り上げられるこのクレーンは、当時、大幅な作業効率の向上につながった革命的存在でした。23年には関東大震災が横浜を襲い、新港ふ頭は大半が水没しました。しかし、ク

ハンマーヘッドクレーン、選奨土木遺産に。

ハンマーヘッドクレーン、選奨土木遺産に。

ハンマーヘッドクレーン、選奨土木遺産に。

ハンマーヘッドクレーン、選奨土木遺産に。

ハンマーヘッドクレーン、選奨土木遺産に。

ハンマーヘッドクレーン、選奨土木遺産に。

ハンマーヘッドクレーン、選奨土木遺産に。



what is タグポート？  
皆さんは、大きな船を支えている小さな「タグボート」というものを知っていますか？タグボートは、港湾内などの狭いエリアで自由に動くことができ、大型船を引いたり押したりして誘導・補助し、安全に離着岸ができるように、タグボートするもので、小さいながらも大きな馬力で役立っています。緑の下の力持ち！



# 本牧ふ頭歴史物語

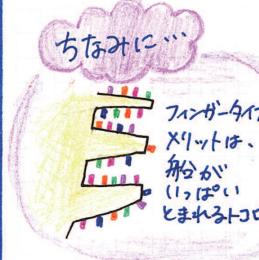
## —貨物のコンテナ化—

昭和38年に埋立てを開始し、45年に完成した本牧ふ頭は、A、B、C、D4つの突堤を持つ、フィンガータイプと呼ばれるふ頭です。1980年代より、アメリカから貨物のコンテナ貨が進み、世界中に輸送革新が起きました。コンテナ船の大型化に伴い、当時横浜には無かった大きなコンテナヤードが必要となりました。しかし、コンテナを受け入れる動きに反対の声があがります。コンテナは安価な一方、オペレータ一人でも十分だったため、それまで荷物を運ぶ個数のうち割合を扱っていきます。

手のひらのような形の本牧ふ頭。今後、横浜港における物流拠点の重要なふ頭として、さらなる輸出入貨物を扱って、明るい未来を掴んでほしいと思います。

今年5月24日横浜港振興協会の愛称が「POP」に決定しました。2ヶ月の募集期間で、585点もの応募が集まりました。選ばれたこの「POP」という言葉は、同協会の英語名の頭文字から抜き出したもの。また、「大勢の人々に愛される、人気のある」横浜になつてほしいという思いが込められているそうです。

横浜港振興協会は、約60年前、横浜港に関する団体や企業等全員として設立された一



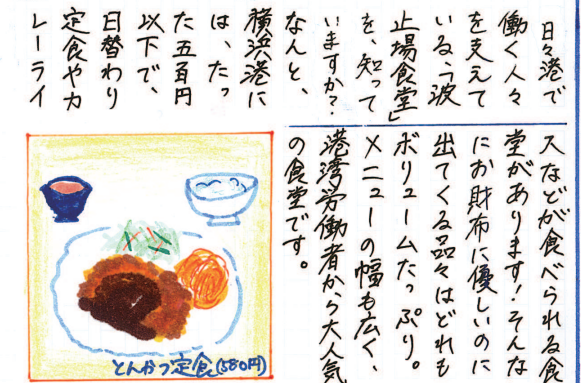
入念だが食べられる食堂があり、その中にはお財布に優しいのに出ている品々もいろいろあります。ポリニューム、ぷり。Xニューの幅も広く、港湾労働者から大人気の食堂です。

今年5月24日横浜港振興協会の愛称が「POP」に決定しました。2ヶ月の募集期間で、585点もの応募が集まりました。選ばれたこの「POP」という言葉は、同協会の英語名の頭文字から抜き出したもの。また、「大勢の人々に愛される、人気のある」横浜になつてほしいという思いが込められているそうです。

### コラム

## 波止場食堂

港のオアシス



## Port of Yokohama Promotion Association

## 愛称は POP

「POP」という愛称で、より多くの人に親しまれ、港を更に盛り上げていってほしいですね!

「ほとのお気に入りスポットは、南本牧ふ頭です! 日本-水深が深くても揺らぎが少ないので安心してつらげます。」  
 「大きな川もなく、水深も安定してほすもんね! ありがたうございました! これからぜひ横浜港でつらいでほしいです!」  
 「ありがたうございました!」

特に山下店の「波止場餃子」は、5個で200円という安さにも関わらず、ニラやニンニクがたっぷり入った食べた元のある一皿です!! 波止場食堂は全5店舗。港で働く人々に、元氣と安らぎを与える場所として、愛されています。

今年5月24日横浜港振興協会の愛称が「POP」に決定しました。2ヶ月の募集期間で、585点もの応募が集まりました。選ばれたこの「POP」という言葉は、同協会の英語名の頭文字から抜き出したもの。また、「大勢の人々に愛される、人気のある」横浜になつてほしいという思いが込められているそうです。

「ほとのお気に入りスポットは、南本牧ふ頭です! 日本-水深が深くても揺らぎが少ないので安心してつらげます。」  
 「大きな川もなく、水深も安定してほすもんね! ありがたうございました! これからぜひ横浜港でつらいでほしいです!」  
 「ありがたうございました!」

今年の夏休み、私は家族と横浜港を訪ねました。山下公園から遊覧船に乗って、実際に海の上を進むコンテナ船を間近で見、風に運ばれ海を香り全身を感じました。憧れていたコンテナターミナルを見学したり、クルーズ船を見送ったりと、全てが感動の連続でした。横浜港にいる人々は皆あなたに、活気にあふれていました。そんな港で私たちを迎えてくれた、皆さんに感謝の気持ちを伝えたくて、この新聞を書こうと思いました。横浜港は知れば知る程面白くて書ききれないくらいたくさん歴史と魅力を持っていて、またとめぬのが大変だ。けれど、港を見たこと、知ったことを思い出して内容を考えるのはとても楽しかったです。誰かがこの新聞を読んで、横浜港に行つてみたいなれと思ってくれたら、本当に嬉しです。