

# これを見たらすぐに分かる! 日本 海運の特色

# 日本に於ての海運業の重要性

がが  
これが  
これまでの私の生活の中で、船について考へること  
が、次な  
一々思は  
たので、「浮か  
い調べよ  
う」と思  
ったときは、疑問  
をするに思  
ひました。  
私は「海運業とはそもそもどうなものな  
のか」とい  
う疑問です。これに對して、私は「貿易  
をす  
るための手段だ  
と考  
えま  
した。  
二つ目は、今  
日本の海運業は、ど  
うな  
い  
う疑  
問  
です。これに  
対しては、「あまり大き  
な困難に出くわし  
てい  
ない  
い」と感  
じま  
し  
た。なぜかとい  
うと、日本の海運業につ  
いての二  
点もあ  
まり見  
たことが  
ないし、海運業をす  
るこ  
とが  
自体、そ  
まで問題  
が起  
こ  
るよう  
なものでは  
ない  
い。  
この二つの疑問を、詳  
しく解  
き明  
かすために、海運  
業の歴  
史の根  
柢から、現代の海運業  
の技術を中  
心に、徹底的  
に調  
べて、い

「はじめに  
なぜ船について調べようと思ったか」



画像:竣工船フラッシュ  
- IONICANA  
SSA



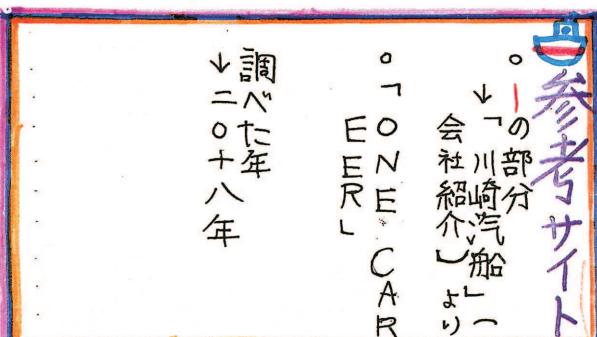
画像：成山堂書店



画像 = 新来島  - YouTube。量力生物



## 画像：大阪がス



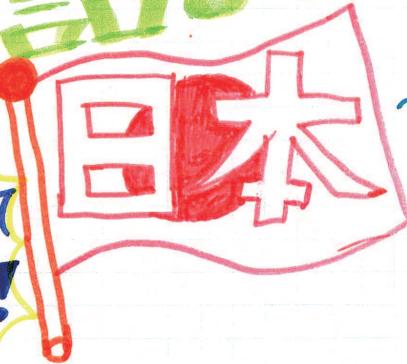
調べた年  
十八年



画像：新来島

# たくさんの人の 思いが詰まっている!?

# 3つの時代に分けて 分かりやすく角單説!



の運転

# 歷史

## ○第二次世界大戦の時期(五四一九四五)

カタマリ戻本で豪の時一  
でたしの外華客代九  
は日本安運船に三十  
いの定業を入り、年頃に  
時代運して倒が、日本に大型  
が界子全太洋貨物船  
訪にたなびいた平洋船  
れま再びに状態でやく物貿  
す。ついに思取南船  
やわり日方や

# 第一次世界大戦の世 期（一九一四年）

明治政府の海軍  
増強策などをして、明治末から大日本は、ついでにせん

戊戌年歲次甲子

と海外の需要たものを取り入  
い「日本独自の大化を生み  
行う手段の一つが貿易であり

史調

私たち日本人が使いやすいように加工する  
からです。日本は、この先、海運業を通して、もう、  
これで、さすに発展する可能性があり、  
海外の文化を学び、それを生かして新しい  
文化を作り、それを支えるのが、船であるのです。