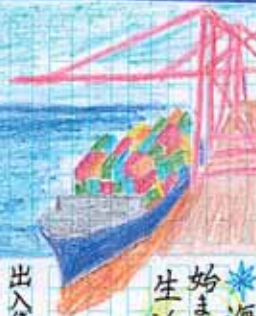


# 日本経済を支える海運と コンテナ船の大きな役割!!



## 海を翔ける宝箱

コンテナ船の魅力に迫る

平成29年10月28日発行  
相模女子大学中野部  
3年3組  
佐藤一葉

コンテナ船の最大のメリットは、コンテナのサイズが世界共通であることです。現在、国際幹線航路の物流は完全にコンテナ船によって担われ、日本の場

**貿易に欠かせないコンテナ船**

海運なしでは始まらない私たちの生活!! 私達が住む日本では、97%の輸出入貨物が船によって運ばれています。もし船が完全に止まれば、日本の経済は大混乱に陥り、車も電気も、そして食品も日本に無くなってしまう。私達の今ある生活は、海運なしでは送れません。

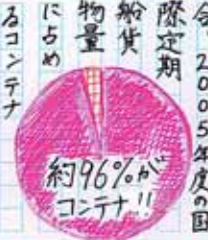
私達が住む日本では、97%の輸出入貨物が船によって運ばれています。もし船が完全に止まれば、日本の経済は大混乱に陥り、車も電気も、そして食品も日本に無くなってしまう。私達の今ある生活は、海運なしでは送れません。

### コンテナを積む際のひと工夫!!



船の上だけでなく、中にもたくさん積んでいる!

約96%がコンテナ!!



意外に少ない!! しかし中には大きな責任!!

コンテナ船の乗員は現在20名前後です。実際、パナマ国籍の船「NYK ANTAR」ESでは29名という横長のランドマーク相対の巨大な船長に比べて、コンテナ船は様々なものを運ぶ船のため、その積り方にも工夫が凝らされています。薬材や花火などはメインエンジンからなるべく離れた所に、高級な電子機器は雨風に強いデッキの下に、細かい管理が必須な冷凍物はその上にあります。

意外に少ない!! しかし中には大きな責任!!

意外に少ない!! しかし中には大きな責任!!

意外に少ない!! しかし中には大きな責任!!

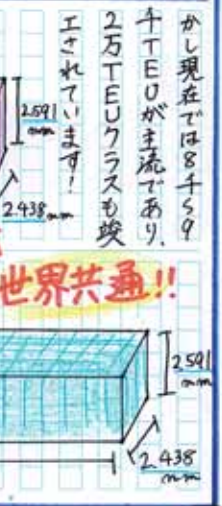
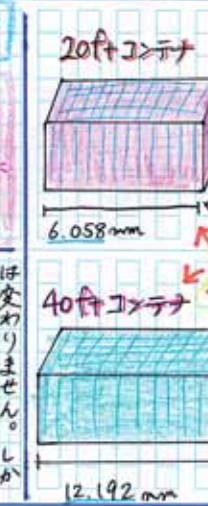
意外に少ない!! しかし中には大きな責任!!

### ガントリークレーンを操る驚異の人間業!!

ガントリークレーンには使用料があり、一分でもオーバーすると無駄な使用料を払わなければならないので、スピードが重視されます。年間を通じてクレーンを利用する企業にはこうしたことは当然の作業スピード重視という点

ガントリークレーンには使用料があり、一分でもオーバーすると無駄な使用料を払わなければならないので、スピードが重視されます。年間を通じてクレーンを利用する企業にはこうしたことは当然の作業スピード重視という点

ガントリークレーンには使用料があり、一分でもオーバーすると無駄な使用料を払わなければならないので、スピードが重視されます。年間を通じてクレーンを利用する企業にはこうしたことは当然の作業スピード重視という点





# オゾン層と私たちを守るために

船は今、私達に資源を運ぶだけでなく、環境に対しても、様々な取り組みをしています。今回はコンテナ船を取り組まれていくうちの一つを紹介します。

肉、魚、野菜、異物その他の冷凍貨物を輸送する為にある「冷凍コンテナ」は通常15度から15度位までの冷

# 日本初!! コンテナ2万個 積り船! 竣工!!

今年の10月24日、高船三井は11月に運航を始める世界最大級の大型コンテナ船を愛媛県西条市の今治造船西条船に、長さ400m、幅

工場が公開しました。そして25日には同じ場所でも命名式が開かれ、日本、パナマ、両国の国旗掲揚後、高船三井は、この新造船の名は「MOLトウルース」国内初となる2万TEUのこの船は、長さ400m、幅



却が可能ですが、しかし冷凍コンテナの冷媒になる気体は自然界には存在しない人工物質の「フロン」といふものでした。フロンとは、不燃性で化学的に安定している液体化しやすいという良い点を持つ一方で太陽からの有害な紫外線から私達を守るべく、オゾン層を破壊してしまおうという点があり、また、そこで現在、海運業界は推進されているのが、オゾン層を破壊しない代替

で、コンテナを横に最大23列、縦に最大23段積み込むことができます。ちようど新聞を積み替えている時に船がこんなこのニュースに船が帯びて進化し続けているということを感じさせられます!

## コンテナ船の速度!!

コンテナ船は、貨物船の中でも最も高速です。時速44kmの走行速度で、海の上を走りまわります。これは、一船の

# コンテナ船の歴史!!

今や世界の主要な輸送手段として、コンテナ船の国際輸送サービスが本格的に始まったのは約50年前のことです。第二次大戦後、世界は約50年の輸送効率の高さで、近代物流史上最大の革新と言われ、業界全体に瞬く間に広がりました。1970年には、主要な国際航路のコンテナ化が達成されています。それにもないコンテナ船は大きく進化し、今もなお成長し続けています。

世界に大きな影響を与えた船だ!!

コンテナ船は、貨物船の中でも最も高速です。時速44kmの走行速度で、海の上を走りまわります。これは、一船の

海上の距離は「海里(Nautical mile)」という単位。1海里は1852m。

★船の速度は「ノット(knot)」で表し、船が1時間に1852m進む速度=1ノット!!

コンテナ船は時速44kmなので時速24ノットになります。

## コンテナ船にQ&Aコーナー!!

- Q コンテナ船の上は船酔いしませんか?
- A 船酔いしない大きな船は安定しているためほとんど船酔いしません。
- Q 船酔いしないのはなぜですか?
- A 船酔いしないのは、自然の波が船にとって最大の敵です。砂漠からの強風はつらいです。
- Q 「世界中をめぐると船太師さんならどの船がよいですか?」
- A 「はい!!」

コンテナ船の中身って?!!

コンテナ船の中身は、コンテナの中身は、港々で特徴があります。東京港での積荷荷揚げ荷物は食品の冷凍コンテナが多く、名古屋港では輸出用機械が多くなっています。なぜなら関東近辺には食品会社の工場が多くあり、受取地だからです。

私達は、この賞をネット上で見たまま見つけ、海運については何の知識も無いけれど、家の近くを歩いてみたりと、新聞を覗いたりして、この新聞を読む方も、いろいろいいなと思います。

編集後記

私達は、この賞をネット上で見たまま見つけ、海運については何の知識も無いけれど、家の近くを歩いてみたりと、新聞を覗いたりして、この新聞を読む方も、いろいろいいなと思います。

参考文献: 城島明彦(2005)『船と船乗り物語』生活情報センター。池田良徳(2006)『船のしくみ』ナツ社  
 参考資料: 日本海事新聞(2017年10月26日)テリ版1面。日本経済新聞(2017年10月24日)web刊速報  
 参考URL: 「貿易キャラテTody」<b.psona.co.jp/boueki/>、NYK Kids.<www.nyk.com/kids/noflash.htm>

高学年用 1行10字 31行×7段