

エドモントンにて新規開港は工事中です。この船は、エドモントン港で積み下ろす車両を運ぶために作られた船です。

世界初の自動車船として、2017年7月に開港されました。この船は、車両を積み下ろすために作られた船です。

エドモントン見学記

すごいぞ!! 次世代自動車船新聞

新規開港

発行日
2017年7月20日
発行者
埼玉県上尾市立西小学校5年渡部朝矢

この船は、車両を積み下ろすために作られた船です。車両を積み下ろすために、船内には専用の荷台があります。また、船外には揚げ橋があります。



この船は、車両を積み下ろすために作られた船です。車両を積み下ろすために、船内には専用の荷台があります。また、船外には揚げ橋があります。



この船は、車両を積み下ろすために作られた船です。車両を積み下ろすために、船内には専用の荷台があります。また、船外には揚げ橋があります。

この船は、車両を積み下ろすために作られた船です。車両を積み下ろすために、船内には専用の荷台があります。また、船外には揚げ橋があります。

神棚

この船は、車両を積み下ろすために作られた船です。車両を積み下ろすために、船内には専用の荷台があります。また、船外には揚げ橋があります。



この船は、車両を積み下ろすために作られた船です。車両を積み下ろすために、船内には専用の荷台があります。また、船外には揚げ橋があります。

この船は、車両を積み下ろすために作られた船です。車両を積み下ろすために、船内には専用の荷台があります。また、船外には揚げ橋があります。

この船は、車両を積み下ろすために作られた船です。車両を積み下ろすために、船内には専用の荷台があります。また、船外には揚げ橋があります。

船名	全長	幅	深さ	重量	エンジン	速さ	積載量
エドモントン	199.99m	32.26m	39.52m	6015t	ワーリンガム	20.5ノット	自動車6400台
アリスリーター	199.98m	35.8m	39.7m	6993t			自動車7000台
川崎汽船	199.99m	37.5m	38.23m	76299t		20.00ノット	自動車7550台
トヨタ汽船	199.99m	32.26m	39.31m	60401t	ワーリンガム	20.5ノット	自動車6900台
NYKオリオン	336m	48m	26.4m	98799t	ワーリンガム	24.5ノット	コンテナ9000台



↑商船三井「ISHIN-I」

↑川崎汽船
「ドライブ・グリーン・ハイウェイ」

げ C エと型で 2 一船めシをソーネ
んのネも大へ排台でてツ立ブド川
を工技に型ら出あはいブロラ崎
は排術、化す量た、まの上ジイ汽
か出を先のたをり輪す開げエブ船
り量投進追め極の送・發・クゲで
まき入の求・限 C 車こをエトリは
すくし省と船まの進コト。

↑日本郵船
「スーパーエコシップ」2030↑トヨフジ海運
トランスク・マニー

エコシップの比較表

しにり出用実現ト維世次
ますき地さきて可立レ船三
球く能立ち構井
環けCOなう境ん上口想で
う境ん上口想で
け保をの術ジ一は
ん全図排を、ニ船

めシ鬼でな
ていづはく・商
いづはく・船
いづはく・各
いづはく・三
いづはく・そ
いづはく・海
いづはく・運
いづはく・会
いづはく・社
いづはく・で

続々登場!! エコシップ

りてたは目な夢い船フ。ス
込い船可標い物まの二。一
まな船能二語。日本
れい用な。0。0。日本
て技にも論理。0。0。工船
い行作の的年。わい船めいシは
まからまにをらはてう

、一ラしやまをネ
てとンたレザフル
いいス。ンまくを初つラのまめシ
まうハ現シな、設くをニでて
ます。船在しこた置太、設重にいブト
モはてとりし陽た置反もまの1でフの海
つニ、きに、た光りし転、す間に運ジエ運
く1トまチさ船バ、たブ世。發・ぶのコで

プロジェクト名	動力源	主な電力供給方法	CO ₂ 削減量	摩擦軽減方法	その他
商船三井 ISHIN-I (エメラルド) (エース)	重油	・太陽光パネル ・ディーゼル発電 ・燃料電池 (実験終了)	50%	・超低摩擦型船底塗料 ・船底の塗料表面の細かい凸凹を水でうめ るというウォーター	自然エネルギー利用による港内航行及び停泊中のセロエミッションを実現 ・風圧抵抗低減型 ・燃料供給を電子制御 ・排氣していた余熱エネルギーを回収して再利用 ・機関駆動推進方式と電気推進方式を組み合せたハイブリッド方式を採用
ISHIN-II (フェリー)	LNG	・太陽光パネル ・陸上電力プラット ・イン ・燃料電池	50%	・超低摩擦型船底塗料 ・船底空気層潤滑 ・船底空気層を作り、 ・摩擦抵抗を減らす	・甲板全面に遮熱ペイントを塗装 ・燃料供給を電子制御 ・陸上電力プラットイン等による港内航行及び停泊中のセロエミッション実現
ISHIN-III (大型鉄鉱石 専用船)	重油	・太陽光パネル ・蓄熱エネルギー ・回収	50%	・超低摩擦型船底塗料 ・ウインドブレーカー計画 (風力推進船の開発により、燃費油使用量を半以下にする)	・燃費油高効率タイヤ、シェルルの使用
日本郵船 スーパー エコシップ 2030	LNG	・蓄熱式太陽光発 電シート ・カセット式燃料 電池 ・風力発電	69%	・前方に配置した多目的プロペラが航海中 に空気潤滑システムとして泡を船体には おせるこことで水の摩 擦抵抗を減らす	・船体にクリーンを設置し、スピーディーな荷役を実現 ・火力発電所からの必要出力を持つ固体酸化物形燃料電池 にOFCUを搭載。カセット式により、必要なエネルギー量を積みこむことができる。
川崎汽船 DRIVE GREEN HIGHWAY	LNG	・太陽光パネル ・蓄熱エネルギー ・回収	25%	・低摩擦塗料	・大型排気ガス淨化装置搭載 ・NOx生成抑制装置付エンジン採用 (メタルショーン燃焼装置+排ガス再循環装置) ・風圧抵抗低減型 ・太陽光発電により荷荷スペース用LED照明供給を輸う
トヨフジ海運 TRANS HARMONY	重油	・ディーゼル発電 機	52%	・低摩擦塗料	・風圧抵抗低減型 ・省エネパドル搭載 ・STEER(減速中抵抗増加を削減する省エネ付加物)を採用 ・電子制御型エンジン搭載



み日そでかや持成かし社でかれブ各
にしのしで1純人りてか・りての会今
し船よきの可すまい独そまいで
とがうてみ能自れしる自れしる
いて完いをなこたこのそたこにエベ
まも成僕る使エロ。とエれ。とカコて
す乗はこうねに僕そ夫のそがをシみ記
しる、と船ルはが分を会し分入ツて、

め政がど場とをそ一といルがに
策うが合な横の船うう一あは
い的た国、りえ船主かもル
まにめに税まる主。のとまある
す船、よ金す國がが船なはする決
。主会のが事いにの。ル
き社て額そ船務まはでどそ
決かうなの籍所。しのル方

船舶の決まり方