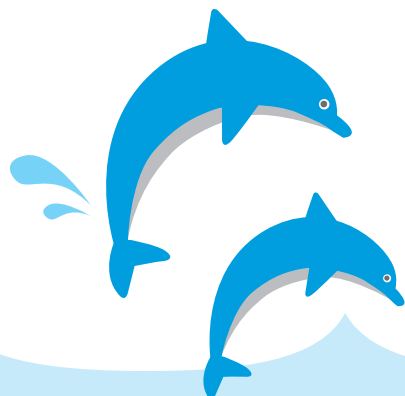
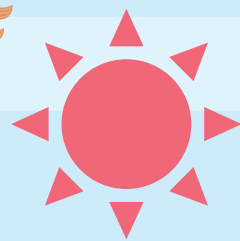


2017



ジュニア シッピング ジャーナリスト賞

入賞作品集



主催 公益財団法人 日本海事広報協会

後援 国土交通省、文部科学省、全国連合小学校長会、全日本中学校長会、全国高等学校長協会、全国市町村教育委員会連合会、全国新聞教育研究協議会、一般社団法人 日本船主協会、一般社団法人 日本造船工業会、一般社団法人 日本中小型造船工業会、公益財団法人 日本海事センター

目次

● 審査委員紹介・審査講評	1
● 小学生部門 受賞作品	2
● 中学生・高校生部門 受賞作品	18
● 小学生部門／中学生・高校生部門／チャレンジ部門 共通受賞作品	34
● チャレンジ部門 受賞者	44
● 学校奨励賞 受賞校	45



はじめに

四方を海に囲まれた日本は、水産資源や観光など海の恩恵を受ける一方、せまい国土から採れる必要な資源の量は限られています。そのため、私たちの暮らしに必要な小麦などの食料、発電に必要なガス、車のガソリンや衣類の元となる原油など多くの資源を海外からの輸入に頼っています。そしてそのほぼ100%を船で日本へ運んでいます。

「ジュニア・ SHIPPING・ジャーナリスト賞」は全国の小学生・中学生・高校生の皆さんに、それら貿易を担う「海運」や「船」などの海事産業について学び、その重要性を理解してもらいたいと2013年度から開催し、5回目を迎えました。

2017年度も全国から多くの素晴らしい作品が集まりました。子どもジャーナリストたちの作品を通して、一人でも多くの人に海事産業の大切さを理解し、身近に感じてほしいと願っています。

平成30年3月
公益財団法人 日本海事広報協会

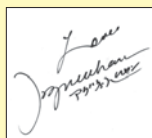
審査委員紹介・審査講評



全国新聞教育研究協議会 会長

小林 豊茂

今回、小学生の力量がすごくアップしていると思いました。とりわけ、小学4、5年生の作品の出来栄の良さには目を見張るものがありました。作品を読んでいて、船や港にこんなに関心を持っているのかとわかり、うれしさと同時に心強さを感じました。そして、中学生・高校生は、調べる力、表現力が大人顔負けです。タイトルのつけ方、レイアウトなど確実に創作力が深まっていると感じました。



歌手・教育学博士

アグネス・チャン

この新聞作りは、海を理解するための近道になると思います。子どもたちは、まず見学や学習で海に興味を持ちます。疑問が生まれ、調べ、納得し、そこから大きく世界が広がっていきます。そして、足を使った取材によってより身近な存在になるのです。これをきっかけとして、海外とのつながり、船の安全性、さらには海の領土の現状など発展して考えることができれば、素晴らしい成果を得られると思います。



東京海洋大学 教授

黒川 久幸

全体的に色の使い方が上手で目を引き付けるものがありました。また、レイアウト、構成が前年に比べ格段によくなっています。特に小学生の作品では、見出し文字の形や色にたくさんの工夫が見られ、改めて手書きの良さを感じました。記事に関しては、小学生の作品では、自分の興味を持ったことが前面に出ていたと思います。中学生・高校生の作品では、新しいことを知った喜びが感じられました。力作揃いでした。



(公財)日本海事広報協会 理事長

伊藤 松博

前年に比べ全体のレベルが上がり、高い位置での競争になりました。自分で考え、調べ、色使いや構成を工夫するなどの努力がそれぞれの作品で見られました。そして作品を審査していて気がついたことは、子どもたちの取材を受けた皆さんも熱心に対応してくださったことです。これはとてもありがたいことです。今回の出来栄は、取材する側と受ける側の相互の熱意の結果とも言えるのではないのでしょうか。

国土交通大臣賞決定と最終審査会

最終審査開催

海運クラブ(東京都千代田区)において最終審査会が開催され、各賞を決定しました。国土交通大臣賞については、石井啓一国土交通大臣が自ら選出に参加されました。



写真提供：国土交通省



写真提供：国土交通省



新聞を作る時にたいへんだったのは、新潟のおじいちゃん
大雨の中取材をしたこと、調べたものや書きたいことがたく
さんあってどうまとめたらいいか悩んだことです。写真や絵
を入れて内容をわかりやすくする工夫もしました。この新聞
で、北前船に興味を持ってもらえるとうれしいです。

北前船ストーリー・新潟をめぐる旅

日本遺産とは？
地・山・歴史的
な特色を通じて
国の文化・伝承
をストーリーで
認定

⑤ 古町 芳女支
日本におは京都東
新潟でしかんがた



⑪ 新島ゆり
海上安全を願
うまつり。

打ち上げ花火など

⑨大船絵馬
約150年前に奉納
された。年貢米と
積り入れ様子。



みんなに貴重なものが
壊れちゃって
ていたなんて...
びっくりです!

(参考資料)
大新造漢屋 新潟市歴史博物館
切前船の屋敷と漢屋の絆 玄芸社
見学したところのペンライト

②旧斎藤邸別邸
大きな家ときれいな庭



△ 同畜産部別別一41-244

③ 燕喜館 えんきかん
らんまがきれた
た。



⑧ 新島幸三村禰就一
栗原しげつ
北前船の資料が
たくさんある。
みはとひのあのこと。



⑪ 金刀比羅神社奉納模型和船
海上安全を願って船主が奉納した
北前船の木模型が蔵にある。
古いものは嘉永(せいゐ)5年(1853年頃)
の模型がある。



ひより
日新山——
といより丘。昔は海
で覆っていた。



④ 旧小澤家住宅
長通り土間が
見とろ!



《おすあゆ!》

奉納模型和船
法が奉納した
蔵にある
5年(853年頃)
神代文

②昔から蔵にあるの

④ 神様に祈り下げて
いたから子ども達か
傘でつついて遊んで
いたんだよ。



⑥ 漆みなと荷いかり神社 参すめ!



思ったより軽く回せたよ。おもしろかった。

金刀比羅神社
親船劇絵馬
本物は暗く見え
ないから説明
にある物は分かり
やれ。



新潟に住んでいるおじいちゃんとは日本
産に登録された新潟市の北前船構成文化
財をめぐった。

癸巳

石の鳥居があった、



うらに
屋道と書い
島「為



鳥居の右側に
「為海上安全」とある!

受賞者
コメント

横浜港を実際に取材してとてもおどろきました。横浜港の歴史や横浜税関の働き、今の横浜港の様子が読者にもわかるよう、解説やコラム、クイズやイラストなども加えて楽しく読んでもらえるように工夫しました。2か月かけて仕上げた新聞を、たくさんの人に見てもらえるのは、とてもうれしいです。

No.2

横浜みなと物語

2017年(平成29年)横浜港特集号

横浜市港湾局の方に

インタビュー

Q1 横浜港で一番大切な場所はどこですか。
A 全体が大切ですが、航路を船が安全に通れるように、ヨミをききあつめるための専用の船もあります。岸壁や道路も大切で、そのために協力して港を運営しています。

Q2 横浜港の自まは何かですか。
A わが国を代表する総合港湾であるという事です。もう一つは「みなと色彩計画」がある事です。

Q3 横浜港のすごい所は何ですか。
A 日本で一番深い岸壁(18m)がある事と横浜港がみんなから愛されている所です。

Q4 横浜港の歴史について教えてください。
A 八月九日(水)に横浜市港湾局賑わい振興課 課長補佐の丸山さんの案内で、マリーンシャトル号に乗せていただき、横浜港をめぐりながらインタビューさせていただきました。

Q5 横浜港の仕事で一番大変なところはどこですか。
A ガントリークレーンは高い所に操縦する事が多いので、事故がないよう大変です。

Q6 横浜港には、どんな船が来るのですか。
A コンテナ船やタンカー、一般貨物船、客船、自動車専用船などです。

Q7 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q8 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q9 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q10 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。



Q11 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q12 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q13 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q14 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q15 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q16 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q17 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q18 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q19 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q20 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q21 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q22 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q23 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q24 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

Q25 横浜港には、どのくらいのカントリークレーンがありますか。
A 全部で37基あります。

編集後記
横浜港は昔からたくさんの方の国と貿易をしており、税関では正しく貿易が行われるように努力しています。横浜港は、みなと色彩計画に基づいて、美しい港を目指しています。

参考資料
統計横浜港 横浜港振興協会(H16)
わたしたちの横浜港 横浜港振興協会(H16)
横浜港の経済効果 横浜港振興協会(H16)
ポートオプティマ 横浜港振興協会(H16)

横浜港 おどろきのデータ (2016年の港勢)
(1) 外国航路入港船舶数 9,849隻
(2) 取扱貨物量 1億9,122万トン
そのうちコンテナ貨物は 3,894万トン
(3) 貿易額 総額10兆6,846億円
輸出 6兆8,847億円 輸入 3兆7,999億円

クイズ
現在横浜港がかかっている一番大きな問題は？
① 海にあるゴミ
② ヒアリ
③ 強風、高波
答えは最後の右にあります。

コラム
なぜ横浜港はこんなに栄えているのか？それは、日本の首都である東京に近いだけでなく、北西の三方を小高い山に囲まれ、冬の寒風があまり吹かないという、自然の恵みがあるからです。

この「日本！船新聞」は主に「船の役割」をテーマにしました。工夫したところは、2面の船紹介です。私が知らなかった船もあったので、わかりやすいように写真をはったり、船の名前を色分けしたりしました。見出しも「大きく太く」を心がけました。

(2) 2017年 9月29日 日本！船新聞

第 2 号

物によて船がちがう



コンテナ船
形や大きさがちがう貨物や大きなものが、コンテナとい

コンテナ船
石油のものを運ぶ船です。主にサウジアラビアやアラブ首長国連邦から輸入しています。



タンカー
船は船でも、いろいろな種類があります。船は、運ぶものの種類によて変わります。

コンテナ船で運ぶコンテナの数は、TEUとい

球のような形のタンクに、LNG（液化天然ガス）を入れて運ぶ船です。LNGは、火力発電などに使われる



3、LNG船
う箱に入れて運ぶ船です。大きなコンテナ船なら4000個、コンテナが2000個（一つみあつて富士山4個分）ものせることができます。



自動車専用船
日本の車は、外国で人気が高く、この自動車専用船でたくさんの自動車を輸出しています。

5、自動車船
小麦やとうもろこし、鉄を鉄鉱石などを積みこんで運ぶ船です。小麦は、約1割をアメリカから輸入しています。



4、ばら積み船
中ば、10階以上に分かれていて前後の車との間は30cm、左右は10cmくらいしかないそうです。



クルーズ船
中がホテルのようになつていて、長期の船旅が出来ます。

7、客船
貨物を積んだトラックが船に直接出入りすることが出来ます。



6、RORO船
お風呂に入つてお湯があふきますよ。



なぜか
お風呂に入つてお湯があふきますよ。

お風呂に入つてお湯があふきますよ。

お風呂に入つてお湯があふきますよ。

お風呂に入つてお湯があふきますよ。

お風呂に入つてお湯があふきますよ。

お風呂に入つてお湯があふきますよ。

お風呂に入つてお湯があふきますよ。

お風呂に入つてお湯があふきますよ。

※文のはじめと、。「」() / の記号は必ず1マス使用しましょう。

東京都小学校新聞教育研究会

受賞者
コメント

北海道のおばあちゃんの家に行く時に乗った「さんふらわあ」で、もっとこの船のことを知りたいと思い、今回の作品にしました。作るうえで、船会社の人にいろいろ電話して聞いたり、船長さんの1日を聞いたりして、書いてまとめあげることにとっても苦労しました。

2
さんふらわあ 新聞
2017年 8月 23日(水)

タイムスケジュール ぼくと船の人たちをくらべてみました。

時	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ぼく	大の	船中	乗船	夕食	出帆	映画	お風呂										朝食	朝食			昼食	昼食	夕食	夕食
船長	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中
船士	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中	船中

船長さんは約20日連続で乗船、約10~14日連休、平均年間220日乗船、15日お休みをします。

さすの飛とは多はみすつがみまロや航必海い船
さん。コ行はいに飛パイ、く必要ちす。ソく海要が枝3船
便船と機船と飛行機パイ、必要ちす。ソく海要が枝3船
わ船とも機船と飛行機パイ、必要ちす。ソく海要が枝3船
れらシツたさ仕事ト助にア。船中や、船仕事人へ
て言(船)は、言葉でモ人、こで
いた言葉がよ飛行すもが
す。がたび機も

資格必要

船長 (船長)

二級船士 (二級船士)

三級船士 (三級船士)

四級船士 (四級船士)

五級船士 (五級船士)

六級船士 (六級船士)

七級船士 (七級船士)

八級船士 (八級船士)

九級船士 (九級船士)

十級船士 (十級船士)

豆知識1

パイロットが本船に乗りこむのは縄ばしで、パイロットラダーという特別なはしで、風が強い時は注意が必要ですよ。

豆知識2

船の人はなぜおこるのか？

船の人はなぜおこるのか？

船の人はなぜおこるのか？

豆知識3

乗組員の食事は、ぼくたちとは別メニューで、毎日調理学長が考えてくれるんですよ。食べてみたいかな？

まとめと感想

船はかんきょうで、いり乗るものだと知り、自分でも電話して、聞いて、調べたので、調べることにしました。




新しい造船所で、今年も新しい船が、1年1年、つくれるようになります。

NO.1

水産大学新聞

平成29年10月22日

水産大学の歴史

昭和16年4月
釜山高等水産学校設立
↓
昭和21年5月
水産講習所下関分所開設
↓
昭和22年4月
第二水産講習所に改称
↓
昭和27年4月
水産講習所に改称
↓
昭和38年4月
水産大学校と改称
↓
平成13年4月
独立行政法人水産大学校となる



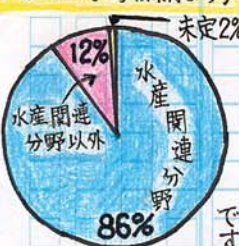
講義棟

平成29年4月1日現在

★学生数 858名

内167名が女子

★講義棟の他に
実験棟・多目的学
生教育棟・図書館
共同研究棟などが
21万㎡という広い
敷地に建っています。
(水産大学 学校案内より)



水産関連分野とは

水産関係の公務員・水産食品メーカー・造船・水産物の食品開発・船長・機関長・海や川などの環境の研究者などの事です。これまでに何と1万人以上の人材を水産業界に送り出していて、業界に幅広いネットワークがあります。すごい!!

発祥は
何と韓国の
釜山!!



下関を
拠点にして
75年

私の住む下関市には水産大学校があります。でも名前の通り水産業に関する大学だろ?という事以外、何も知りませんでした。そこでどんな大学なのか詳しく調べてみたいと思い取材させていただきました。特に大学でどんな勉強や研究をしている、学生さんは卒業してどんな仕事をされているのかという事と、二ユースで見た練習船の事をもっと詳しく知りたいたし、できればその船にも乗って船の中を見てみたいという二つのテーマを中心に新聞を作ってみようと思いました。みなさんに水産大学をもっと知ってもらえたらうれしいです。

大学を調べたい、練習船に乗ってみたい。

水産大学新聞

生野小学校
6年
杉元 愛里

水産業を担う人材の宝庫!!

5つの学科で水産業をカバー



1 水産流通経営学科

水産物が食卓に届くまでの流れとそれに関わる経営などについての教育



2 海洋生産管理学科

船の運航や魚などを効率良くするための教育



3 海洋機械工学科

船のエンジンや魚の輸送技術の開発についての教育



4 食品科学科

健康によい水産物のはたらきや加工・水産食品の安全性などについての教育



5 生物生産学科

生態系を考え、水産資源を増やす教育

このように船の事、魚などの資源を効率よくとる事、資源を増やす事、そしてそれを運ぶ事など海から食卓までの水産に関する幅広い分野を学ぶ事ができるようになっていました。

受賞者
コメント

昨年は、佳作をいただきました。うれしかった反面、今度はもっと上の賞がほしいと思いました。今回は夏休みを利用し、題材を考え、水産大学の先生方に取材協力していただくことができました。おかげで納得のいく素晴らしい新聞ができ、優秀賞も取れたのでうれしかったです。ありがとうございました。

NO.2

新聞

平成 年 月 日

もうすぐ4代目に会える!!

取材中、新船が竣工予定という話がありました。新聞が完成する頃に船も完成するなんてびっくりしました。船の名前は天鷹丸。同じ名前?と思ったり今の天鷹丸は三代目で新船は四代目です。省エネ機関設備や最新の観測機器を持つ船で進水式は三月に終わりました。十月末に竣工予定なので私も絶対見に行つて、できれば乗ってみたいです。



天鷹丸
10月末竣工予定

(水産大学資料より)

海賊がぶるだて
練習船での航海中には危険海域があり海賊が出没する事もあります。もちろんこちらは武器がないので対策は放水ともう一つ、何と銃のダミーを持たせた人形をデッキに置く事で効果があるようです。放水で実際に追い払った事もあります。



左から 酒井校長先生・下川先生・水谷先生・津田先生 ありがとうございます。

取材では先生方が親切に丁寧に大学の事を教えて下さいました。水産大学が近くにある遠い存在から、近くて親しみのある大学に変わりました。後日、大学祭があるに聞き、さっそく参加し楽しんで来ました。

水産大学の練習船は、大学の沿岸ではなく下関の別の港に停泊していたので取材の後日乗船する事ができました。練習船は二艘あり、今回は耕洋丸に乗りました。もう一艘は天鷹丸ですが航海中でした。残念!! 船の中の第一印象はとにかくきれいだ。そうじをて、底しているようです。たくさん機械や装置があり操作するのが大変そうで、しかも航海日誌は全て英語で書かれていて、英語の勉強も必要だと感じました。

耕洋丸に乗ったよ



耕洋丸の操縦室
何だか自分が船を操縦している気分を味わう事ができました。最高!!

これが耕洋丸全長87.59m
総トン数2,352トン
いろんな漁業機器や探査装置を搭載しているよ!

天鷹丸は地球25周半!

三代目までの天鷹丸の航路は東南アジアからアメリカ・ヨーロッパ・アフリカなど航路は世界を周回しています。また航海距りは地球を25周半もしているんだって。ちなみに、乗船した耕洋丸もすでに地球を約9周も航海しています。年に一度の遠洋航海が8日間の日程で行われたそうで、去年は日本・パラオ・オーストラリアのフリーマントルまでの航海でした。私も行ってみたい。



(水産大学資料より)

航跡図

編集後記

佳作

東京都 墨田区立小梅小学校

港しんぶん

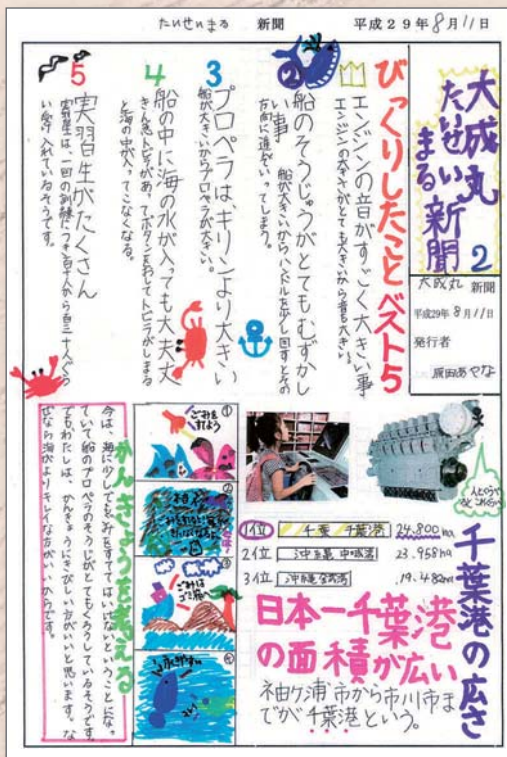
久米 宏果 (6年)



千葉県 千葉市立小中台南小学校

大成丸新聞

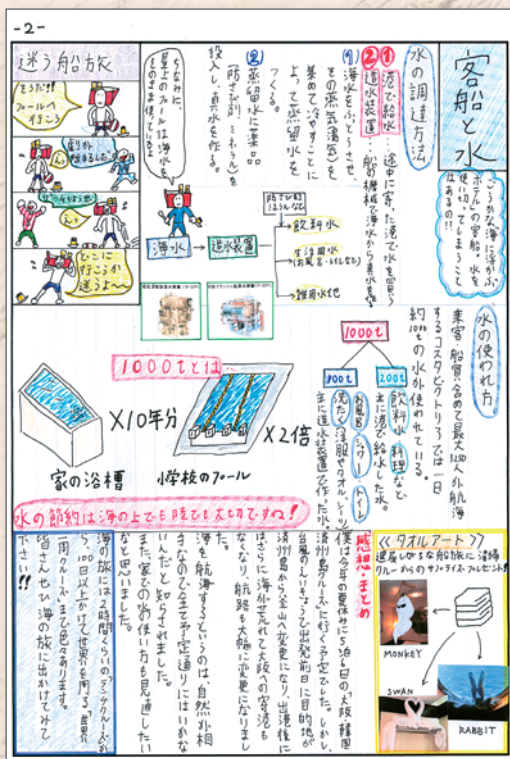
原田 彩愛 (4年)



栃木県 宇都宮市立横川東小学校

客船のひみつ新聞

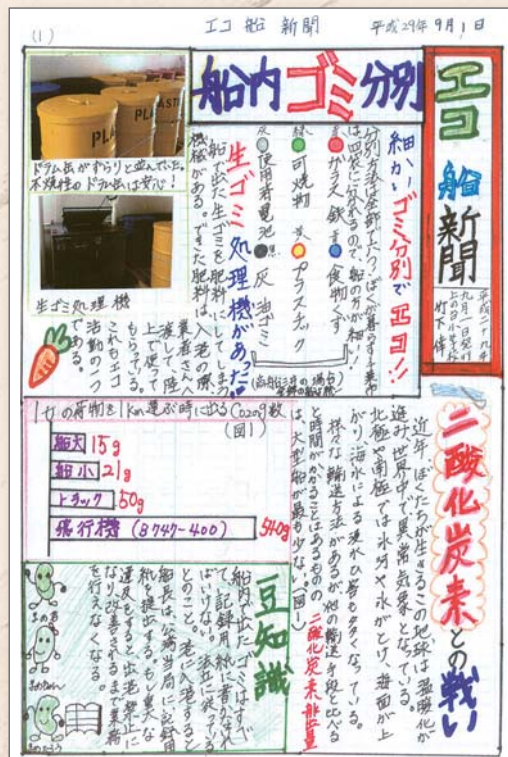
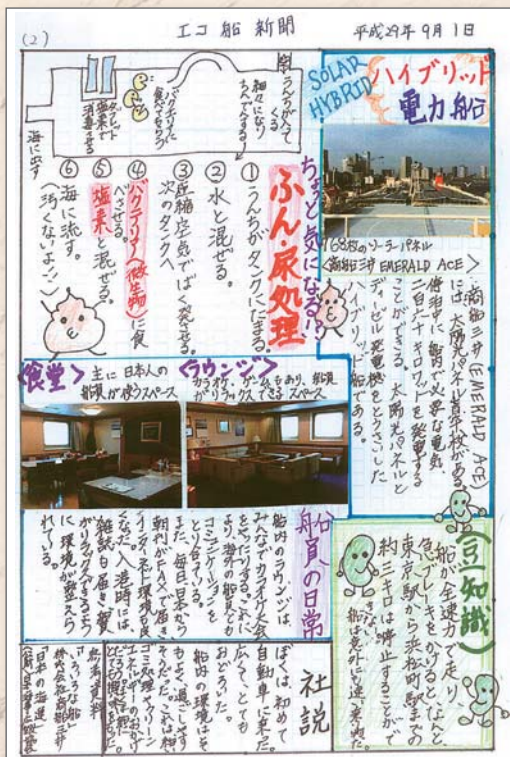
増山 祐生 (6年)



千葉県 千葉市立上の台小学校

工口船新聞

竹下 倖 (5年)



佳作

神奈川県 横浜みなとキッズクラブ 1ぱん

造船所見学新聞 1号

栗津 日陽 小林 悠真 添田 隆之介
西井 清香 山下 友里奈 山本 理絵
(4~6年)



神奈川県 関東学院小学校

うみ博新聞

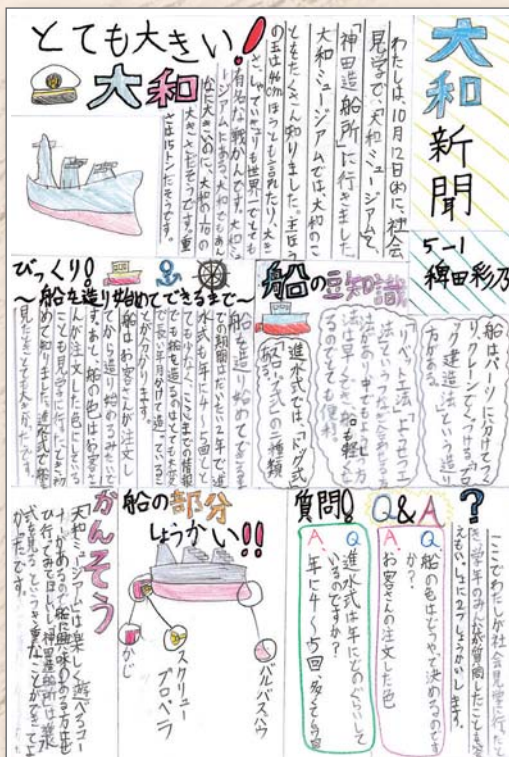
長谷川 大輔 (5年)



広島県 呉市立昭和西小学校

大和新聞

稗田 彩乃 (5年)



東京都 荒川区立赤土小学校

船のエコ新聞

中野 琴和 (6年)



新潟東港
～貿易の仕事のすこさ～

新潟県 新潟市立南万代小学校

野口 愛香 (5年)



新潟県 新潟市立南万代小学校

東港LNG新聞 石黒 智花 (5年)



兵庫県 神戸市立狩場台小学校

神戸の仲間新聞 中野 杏奈 (4年)



愛知県 名古屋市立西築地小学校

名古屋港新聞 島野 玲菜 (4年)

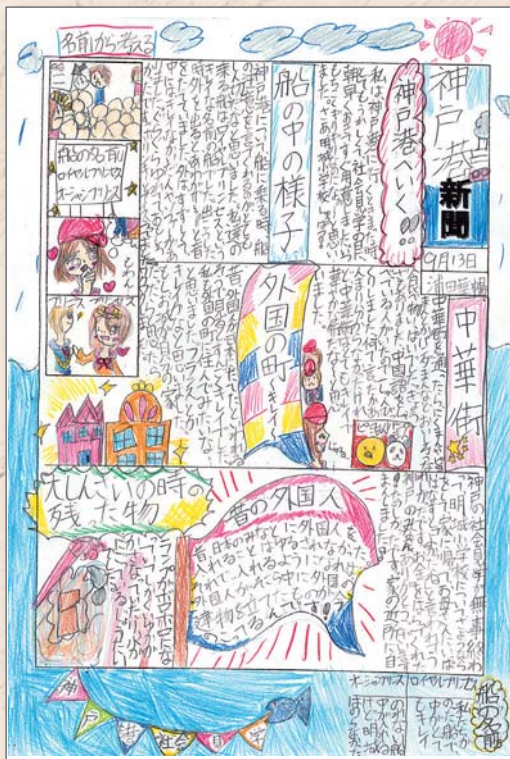


佳作

兵庫県 尼崎市立明城小学校

神戸港新聞

浦田 華暢 (4年)



兵庫県 神戸市立妙法寺小学校

神戸港新聞

～船ってすごいぞ～

山下 蒼以 (3年)

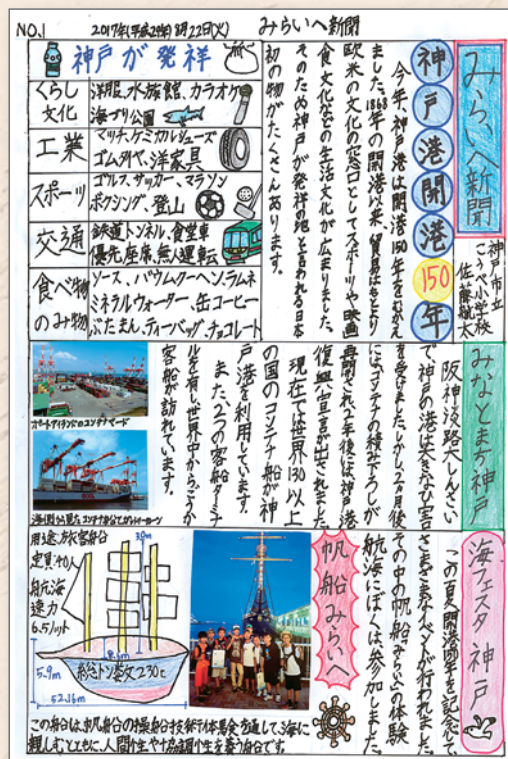


東京都 墨田区立小梅小学校

みなと新聞

田端 ひかり (6年)





国土交通大臣賞

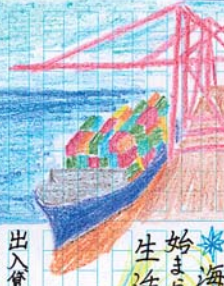
神奈川県 相模女子大学中学部

海を翔ける宝箱

佐藤 一葉 (3年)

(1) 2017年 10月 28日 海を翔ける宝箱 第1号

日本経済を支える海運と コンテナ船の大きな役割!!



海運なしでは
始まらない私たちの
生活!!

私達が住む日本
では、99%の輸
出入貨物が船によっ
て運ばれています。もし
船が完全に止まれば、
日本の経済は大混乱に
陥り、車も電氣も、そ
して食品も日本に無く
なってしまう。私
達の今の生活は、海
運なしでは送れません。

貿易に欠かせ
ないコンテナ船

コンテナ船の最大の
メリットは、コンテナ
のサイズが世界共通で
あることです。現在、
国際幹線航路の物流は
完全にコンテナ船によ
って担われ、日本の場

合、2005年度の国
際定期
船貨
物量
に占め
るコンテナ
の割合は約96%に達し
ます。形状や重量に関
係なくコンテナ自体を
ひとつとして扱えるこ
とや、安定して船に積
んで運べることは、荷
役時間の短縮などに
おいに役立ち、海運業
界には欠かせません!

約96%が
コンテナ!!

海を翔ける
宝箱
コンテナ船の
魅力に迫る

平成29年10月28日発行
相模女子大学中学部
3年3組
佐藤一葉

コンテナを積む際の ひと工夫!!

船の上だけでなく、中にもたくさん積んでいる!



コンテナ船は様々な
の運ぶ船のため、そ
の積む方にも工夫が
されています。素材や
火などはメインエン
ジンからなるべく離れ
た所に、高価な電子機
器は雨風に強いデッキ
の下に、細かい管理が
必要な冷凍物はその上
にあります。

危険な物
冷凍もの
電子機器

コンテナ船の乗員数
は現在20名前後です。
実際、パナマ国籍の船
「NYK ANTAR
ES」では29名という
横浜のランドマーク相
当の巨大な体長に比べ
コンテナ船は様々な
の運ぶ船のため、そ
の積む方にも工夫が
されています。素材や
火などはメインエン
ジンからなるべく離れ
た所に、高価な電子機
器は雨風に強いデッキ
の下に、細かい管理が
必要な冷凍物はその上
にあります。

意外に少ない!! しかしそこには大きな責任!!
コンテナ船の乗員

乗組員はわずか24人。
理由は船の仕事がコン
ピューター化したこと
が大きいようです。
しかし、コンピュ
ターを動かすのは人間
であるため、遅れや粉
失が許されないコンテ
ナ船にとって乗員は重
要な存在であり、それ
が水に大きな責任があ
ります。主な役割は船
長、一等航海士、通信
士、機関長、一等機関
士などの人数で、私達の生
活を運ぶ船は進んでい
るのですね!

Twenty-foot Equivalent Unit
TEU 知っている?

コンテナの積載能力や輸送定積などは、TEUという単位で表されます。

トコンテナを1と数え、40フィートコンテナは1本を2TEUとカウントします。

コンテナ船は大型化が進んでいます。1968年に日本に就船した日本初のコンテナ船「箱根丸」はわずか752TEUでした。し

ガントリークレーンを操る驚異の人間業!!

ガントリークレーンって
いったい何?

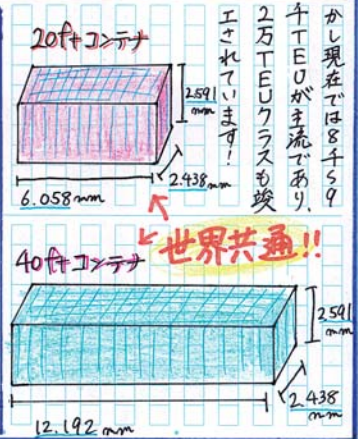
A コンテナを船に積んだり、船から陸揚げする。コンテナ船の荷役には欠かせない機械のこと!!

ガントリークレーンには使用料があり、1分でもオーバーすると無駄な使用料を払わなければならぬので、スピードが重視されます。年間を通じて稼働に利用する企業にはこのうしたことは当然です。作業スピード重視という観点から、作業スピードが重視という点

ガントリークレーンには使用料があり、1分でもオーバーすると無駄な使用料を払わなければならぬので、スピードが重視されます。年間を通じて稼働に利用する企業にはこのうしたことは当然です。作業スピード重視という観点から、作業スピードが重視という点

ガントリークレーンって
いったい何?

A コンテナを船に積んだり、船から陸揚げする。コンテナ船の荷役には欠かせない機械のこと!!



※文のはじめと、() / の記号は必ず1マス使用しましょう。 東京都小学校新聞教育研究会

受賞者
コメント

この新聞を作るにあたり、コンテナ船のことをいろいろと調べました。四方を海に囲まれた日本で、生活していくには欠かせないコンテナ船の活躍を知るうちに、コンテナ船のことが大好きになりました。この度はこのような賞をいただき、とてもうれしいです。ありがとうございます。

(2) 2017年 10月 28日 海を翔ける宝箱 第 1 号

オゾン層と私たちを守るために

船は今、私達に資源を運ぶだけでなく、環境にやさしく、様々な取り組みをしています。今回はコンテナ船を取り組まれていくうちの1つを紹介したいと思います。

肉、魚、野菜、果物その他の冷凍貨物を輸送する為にある「冷凍コンテナ」は通常125度から15度までの冷

船は今、私達に資源を運ぶだけでなく、環境にやさしく、様々な取り組みをしています。今回はコンテナ船を取り組まれていくうちの1つを紹介したいと思います。

肉、魚、野菜、果物その他の冷凍貨物を輸送する為にある「冷凍コンテナ」は通常125度から15度までの冷

コンテナ船の環境への取り組み

今年10月24日、高松三井は川月運航を始める世界最大級の大型コンテナ船を受領しました。西条市の冷港船西条船は、長さ400m、幅58mで、コンテナを横に最大23列、縦に最大23段積み込むことができます。

このコンテナ船は、西条市の冷港船西条船は、長さ400m、幅58mで、コンテナを横に最大23列、縦に最大23段積み込むことができます。

意外に速い!!

コンテナ船の速度!!

船は、貨物船の中でも最も高速である。時速44kmの走行速度で海の上を進みます。これは、一般の自動車よりも速いのです。

世界に大きな影響を与えた船だ!!

コンテナ船の歴史!!

コンテナ船は、世界に大きな影響を与えた船だ!!

コンテナ船の歴史!!

今や世界の主要な輸送手段であるコンテナ船の歴史は、第二次大戦後、世界に広がりました。

コンテナ船の歴史は、第二次大戦後、世界に広がりました。

ちがいに、海上の距離は「海里(Nautical mile)」という単位。海里は1852m。

★船の速度は「ノット(knot)」で表し、船が1時間に1.852m進む速度=1ノット!!

コンテナ船は時速44kmなので時速24ノットになります。

世界に大きな影響を与えた船だ!!

コンテナ船の歴史!!

コンテナ船は、世界に大きな影響を与えた船だ!!

コンテナ船にQ&Aコーナー!!

Q「コンテナ船の上は船酔いしませんか?」

A「ボクおいた大きい船は安定しているのではありませんか?」

Q「なぜ船酔いしないの?」

A「私は船酔いしないので、船酔いしないの?」

世界に大きな影響を与えた船だ!!

コンテナ船の歴史!!

コンテナ船は、世界に大きな影響を与えた船だ!!

コンテナ船の歴史!!

コンテナ船の歴史!!

コンテナ船の歴史!!

コンテナ船の歴史!!

コンテナ船の歴史!!

コンテナ船の歴史!!

世界に大きな影響を与えた船だ!!

コンテナ船の歴史!!

コンテナ船は、世界に大きな影響を与えた船だ!!

コンテナ船の歴史!!

コンテナ船の歴史!!

コンテナ船の歴史!!

北前船新聞

平成 29 年 10 月 30 日(月)

-1-



江差町役場にかかる横断幕



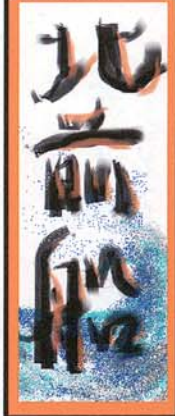
箱館型スクーネル「箱館丸」レプリカ

北前船に引導を渡した学校

今年四月二十八日、江差町単独と松前町他十市町村の「北前船」をモチーフにした二件が「日本遺産」として登録された。私達は「北前船とは何か」を水産高校の視点で探ってみた。

明治十二年、開校間もない函館商船学校は、函館港でスクーネル型帆船によるレースを主管した。開催目的は、北海道開拓使の「今後、五百石以上の帆船を作る場合は西洋型風帆船にさせる」という意思が強く関係していた。

この時のレースは当時の新聞に連日報道され、函館中央図書館で今でも読める。並み居る北前船の船員を前にして行われたこのレースは、スクーネル型帆船の素晴らしい性能を伝えるのに大変効果があった。ハンカチの簡便さ、風上に対する上り性能の良さ、どれをとっても北前船を凌駕した。



発行
北海道函館水産高等学校
北のくにづくり2017
真酒谷隼斗・坂田和希

「真鯮(まこと)の風」は... まともでないッ

帆は「船の真後ろからの風」(「真鯮の風」という)を受けるとスムーズに走ると誰でも思うが、実際に帆で走ると「恐怖感が一番強い走り」だそう。穏やかな風なら「真鯮」でも何てことはないが、強風になれば、巨大な波が真後ろから襲い、激突した波は舵を破壊し、挙げ句の果てに船は巨大波の腹に乗ると、サーフィンを始める。「サーフィン?! 楽しいじゃない」というのは間違い。波に乗った船は舵効きが悪くなり、横転の危険が増すとのこと。

この横転を防ぐために北前船の乗組員は、1辺が両手幅もある帆柱の根元を切断し、無事を神に願ったという。漂流民のほとんどはこの事故だ。

一八九四年(明治二十七年)に始まった日清戦争で、朝鮮の仁川(「じんせん」)に上陸した日本軍は、仁川を武器弾薬・食糧の補給基地とした。この時の写真が残っている。びっくりしたのは、補給に従事する船のほとんどが北前船だということである。明治二十七年になって北前船は当たり前になっていた。日本が初めて体験する近代戦なので、船はつきり大型の鋼鉄船だと思っただけ、それがちがうとは驚いた。



仁川に集結する北前船(インターネットから引用)

驚き、近代戦を北前船が支えた

「日本の商船教育、特に機関士教育は心許ないので、(自分が所有する)旋盤・各種航海計器等を函館商船学校に寄贈してほしい」と遺言を残し、実際に寄贈された。この記事もスコットの葬儀の様と共に函館中央図書館で読める。

当時、日本人船長で船の保険会社が認められる船長は少なく、ほとんどが外国人船長だった。それが、西洋型帆船を取り入れ、商船教育が行われ、世界の海に出て行くきっかけは、このレースにあったのかもしれない。残念なのは、近年、商船・漁船の士官希望者が激減していることだ。

余談になるが、このレースの優勝賞品は、当時、箱館で商売を営んでいた英国人ブラキストンが提供した、晴雨計(気圧計)だった。当時、百田で豪邸が建った時代に、三百田もする晴雨計を提供したのだ。ブラキストンは箱館で蒸気機関による製材所を経営していたので、船主はお得意様であり、賞品を無償したのは、ビジネスの面もあったのかもしれない。全部で六回を数えたこの帆船レースは、ブラキストンのアメリカ移住を機に終了している。

現在に受け継がれる北前船の形



左の写真3枚を見てほしい。上から、北前船「長福丸」模型。次が函館の名人舟大工、故「平石健悦さん」が手掛けた「七福神丸」。一番下が、函館住吉漁港で撮影したFRP船。いずれも船尾右舷・左舷の側板がせり上がって「むだまはぎ」(とも)へ突出している。これは、北前船に代表される大和型船の特徴であり、それを今に伝えているもののひとつだろうと思う。

次に、津軽海峡をはさんだ地域の木造船は、舟の底板を2枚に割り、その2枚を繋いで底板にする「むだまはぎ」と呼ばれる。底板の中央部は掘られ、くり抜き舟のような底板になる。北前船の構造を調べて驚いたことは、一番最初に据え付けられる底板は「瓦」と呼ばれて、「むだまはぎ」の底板と似ている。大和型船の造船技術は、縄文人やアイヌの人たちが使用した「くり抜き舟」から進化したものと想像できる。



北前船を今後どう生かすか

「日本遺産」に登録された江差町・松前町・函館市は、北前船の史跡・文化がたつた残り、どの切り口から展開しても、日本遺産の目的を果たせるが店頭には並ばなくなったという。北前船はかつて「いい」のに。と思う。ただ、現在のところ、登録はもったいない。目に見えて活動がスタートしたとは思えない。誰か、いつか、のよう形でアクションを起こすのか。素材が多いから、かえって絞り込みが大変じゃないかと思う。



「どんぐり形」が、見る角度によつては、アメリカズカップ艇に劣らない、とてもスマートで格好いい船だ。

受賞者
コメント

私たちは、当初、「高校生ビジネスプラン・コンテスト」に応募するために「北前船」の情報収集をしてきました。調べる中で、「内容が『ジュニア・ SHIPPING・ジャーナリスト賞』にもかなうので応募したら。」とアドバイスされ、急遽応募しました。今回の受賞は我妻先生のお蔭です。ありがとうございました。

北前船に関連する“ことば”



ほまち

年配者が使う。「臨時収入」を意味する言葉。「帆待ち」と書き、北前船が風待ちのために港へ入港し、乗組員が土地の産物を仕込み、他で売った時の差額は、全てこの乗組員の収入になることから生まれた。

どっちに加担したらいいかなど、様子を見る時に使われる。大手の北前船は港々に天気判断してくる代理人を雇っていた。代理人は小高い所に登り、明日の出港の是非を判断した。この小高い所を「日和山」といい、宮城県の高松町の石巻巻の名も高い日和山とえー…は有名。



ひよりみ



せいよう

函館市下海岸では、船結びのことを「せいよう」と呼ぶ。本当のことはわからないが、1854年にペリー艦隊が箱館に上陸した時、珍しい結び方だと地元民がそれを見て、以来、その結び方を「西洋結び」といったのが始まりではないかと思う。

座談 北前船の光と影

■ふたりは、なぜ北前船を新聞にしようと思ったんですか。
真瀬 入学後、新聞部に入り、新聞作りを通して、日々の校内のニュースとは別に、海や船に関する新聞を作るいいチャンスだったからです。
■予備知識として本を読んだそうですね。
坂田 函館中央図書館から借りた「港町の景観形成」に関する本です。江差は舟の荷物を舟からすぐ倉庫に入れられる家並が特徴ですが、函館は石組みの景観が特徴的だそうです。
真瀬 私は、ニシンが築いた国オランダ」という本を読みました。オランダが海洋国家として絶大な地位を築けたのは、北海でのニシンとタラ漁にあったからです。
■ニシンですか。北前船もニシンの鰯を近海に運び、木綿栽培を興しましたが、
真瀬 オランダの場合、大荒れの北海で安全に漁業するには、堅牢な船が必要で、オランダは「フルート船」「キヤラック船」という船を作りました。独逸船になったそうです。
■イギリスも太刀打ちできなかったのですか。
真瀬 造船技術では後れをとったそうです。
坂田 凄いなと思ったのは、この時代にオランダが作った船のお陰で大航海時代が始まったことです。
■そういえば江戸時代、鎖国をしていても日本が交易していた相手はオランダだけでしたね。
坂田 大航海時代はニシン漁と関係した事実が衝撃を受けました。そういうことを教科書は教えてくれ

ません。
■ヨーロッパと日本における「船の発達とニシン」ということで考えてみたいと思いますが、何かありますか。
真瀬 江戸時代は秀吉の時代と違って、鎖国政策を取りました。結果として、海外渡航できる船を作ることはできませんでした。
坂田 ペリーが「日本遠征記」に、「日本の船はワンデザインで、設計図は日本全国ほぼ一緒。舟大工の頭の中にある」という記録を残しているくらいです。
■同じニシンに関係する船でも、ヨーロッパと日本ではこんなに違うんですね。
真瀬 先ほどニシン鰯船という話が出ましたが、鰯の普及で近畿地方を中心に木綿栽培が盛んになり、庶民の服は麻から柔らかな木綿になったそうです。木綿は明治になっても絹と並んで日本の輸出品の主力商品になりました。
坂田 反面、ニシン鰯を作る時に、大量の薪を必要とし、ニシン漁場周辺の山は次から次と木が伐り出され、「禿げ山」になったそうです。
坂田 江差町に隣接する厚沢部町の海岸に「砂板海岸林」という国有林があります。この海岸林はニシン鰯船作りで潰滅し、砂が風で潰滅し、稲作農家は大変苦労したそうです。国有林として海岸林を復旧するのには大変な費用と月日を使ったそうです。そういう海岸林も、現在は田んぼの一部に巨大な風車が林立し、太陽光

発電施設ができ、時代の皮肉を感じます。
■北前船で町起こしを図る市町村が出てきました。このことについてどのように考えていますか。
真瀬 今のところ大々的な活動は聞きませんが、ぜひ、一大ブームになってほしいと思います。どんな形でも海や船に関心を持ってもらえば、水産を学ぶ者としてうれいです。
坂田 函館の木造和舟作りの名人と呼ばれた「平石健悦」さんが、生前、水産高校のために、ご自分の手掛けた和舟「七福神丸」のくべらクラフト作りを監修してくれたそうです。私たちは本校の模型工作部とタイアップして、
坂田 北前船のペーパークラフトを作り、色々な所で配り、側面から盛り上げた方がいいのではと考えます。
■最後に、「北前船新聞」を作り終えた感想を聞かせてください。
真瀬 先生のアドバイスで、地元「北前船」の北前船の内容になったと喜んでいます。取材の大切さを痛切に感じました。
坂田 全く知らなかった北前船の存在が身近になりました。北前船は物だけでなく文化も運び、今でも北海道の祭りや民謡に生きています。現在の北前船に相当するものは何もないと思います。皆が海や船に関心を示したらいいと考えます。

北前船新聞

平成 29 年 10 月 30 日(月)

・2・

函館市

弁天町にある厳島神社には北前船主から寄進された史跡がある。



厳島神社 (函館市弁天町)

方位石 (写真右) 嘉永 7 年に寄進されたもの。方位は十二支で刻まれ、東西南北が正確に据えられている。

手水鉢 (写真右下) 「大坂 昆布屋 廻船中」の寄進。嘉永 10 年、大坂の「さか」が「坂」の時代の物。

鳥居 (写真左下) 「加州橋立浦 廻船中」が「天保 8 年」に寄進。



鳥居



手水鉢

「北前船」史跡探訪



方位石

江差町 にある廻船問屋「横山家」は、舟からの荷揚げに便利な住宅構造を今に残している。



松前町にある道の駅「北前船」の地先にある北前船の係留石と埠頭。埠頭の石垣に使われている石は、北前船がバラストとして積んできた福井県福井市足羽山産の「新谷石」。松前城の石垣にも使われている。



今も残る函館の石組み

現在の砂板海岸林

昭和 9 年の砂板海岸

砂板の風力発電施設

砂板の太陽光発電施設

国際的な人や物の行き来の 安全を守る



秋山さんの説明を
聞いている僕

秋山さんは技官。看護師の資格を生かして仕事をしている。境出張所は所長さんを含めて4人で協力して仕事をしている。休みは交代制だが、急に仕事が入ることもあるそうだ。忙しい時には、広島検疫所の本所から応援もある。サーカスのくまが境港に到着した時も、応援を要請したそうだ。秋山さんは北海道出身で、日本各地の検疫所を転勤しながら日本に住む人の健康を守っている。

検疫所は、国の機関で、厚生労働省の所轄。感染症のまん延を防止する「**検疫法**」と輸入食品の監視や指導や検査を行う「**食品衛生法**」に基づいて業務が行われている。二つの法律によって日本に住む人の健康を瀬戸際で守っている。

二つの法律に基づいて業務が行われている！
のお願いし、八月八日に実現した。

THE 検疫

松江市立八雲中学校1年
石倉 要
平成29年9月10日

日本全国の
流通の拠点に設置される
検疫所

検疫所の設置状況
(平成29年4月1日現在)

凡例	地所	空港	計
本所	11	2	13
支所	7	7	14
出張所	62	21	83
合計	80	30	110



日本の検疫所の設置状況(広島検疫所境出張所を以ていた資料より)

入国後最初に行われるのは検疫だ。英語とジェスチャー、四種類の言語(英語、韓国語、中国語、台湾の中国語)が書かれたボードで入国者を誘導する。船の検疫の場合は、乗客が千人を超える場合もある。急いでいるお客さんが多いそうだ。手でゆっくり進むようジェスチャーをしたり、ボードをわかりやすく表示したりして、乗客一人一人の体温をカメラとモニターによるサーモグラフィーでチェックができるようにする。



サーモグラフィーで体温をチェックしてもらう僕

- 業務は大きく分けて四つ
- **検疫業務**
日本に入国するすべての人の検疫と健康相談。
検疫感染症の疑いがある場合は、防疫措置を行う。
 - **湾港衛生業務**
蚊族やねずみ族の調査
船舶衛生検査
動物の輸入の届出業務
届出の審査および現場確認
動物輸入相談、広報活動
 - **輸入食品監視業務**
届出の審査(食品・食品添加物・おもちゃ・飲食器具・包装容器)
輸入食品相談
 - **試験検査業務**
輸入食品等の化学検査及び微生物学検査
感染症の病原体検査

受賞者
コメント

日本の検疫システムは、港(空港も含む)の水際で人々の健康と安全を守っています。最新の機器と検疫官のチームワークで守られる検疫は、2020年のオリンピックでも大きな役割を果たします。「THE検疫」を一人でも多くの人に読んでもらいたいです。また、取材に協力してくださった皆さんに感謝したいです。

調査器具について説明してくださる柴垣さん。発泡スチロールに穴をあけ、気化したドライアイスによってわなの周辺に二酸化炭素濃度が上がるしくみを作ると教えてくださった。



港湾内にわなを仕かけ、ねずみやねずみに寄生しているノミについても調査する。万が一ねずみが病気を媒介していても、セーフティーキャビネット内の吸引装置を活用し、でノミや病原体が外界に出ないようにしながら解剖する。調査者の身を守ることも防疫の第一歩なのだ。

※参考資料 厚生労働省広島検疫所パンフレット



セーフティーキャビネット

蚊を集めて調査する装置

蚊の調査は、ドライアイス(二酸化炭素)を使って蚊を集めて調査する。蚊が二酸化炭素の多いところに集まる性質を利用している。ドライアイスの近くに蚊が来ると、網の方に吸引される仕組みになっている。

検疫によってチェックされる感染症は、**日本国内に常在しない感染症で、致死率が高く重篤な症状が出る十四疾患**。

そのうち、蚊によって感染するものは、マラリア、デング熱、チクングニア熱、ジカウイルス感染症の四つだ。これらに感染した血液を吸った蚊が港に入ってきていなか調査する。

調査は、蚊やねずみの生態をよく知ることが大切！

海外で流行する検疫感染症などが国内に侵入を防ぐためにねずみや蚊の調査が行われている。

Q1 海外から港を経由して入ってきたヒアリが発見された。ヒアリは、検疫所で調査や駆除がされる？

A1 検疫所(厚生労働省)の管轄ではなく、環境省の管轄

検疫 Q&A

Q2 蚊によって感染するもの以外に、どんな病気が検疫でチェックされる？

A2 【致死率が高く、主に人の体液、血液で感染するもの】
エボラ出血熱、マールブルグ病、クリミア・コンゴ出血熱、ラッサ熱、南米出血熱、ペスト、痘瘡(天然痘)

【主に飛沫感染するもの】

新型インフルエンザ等感染症、鳥インフルエンザ(H5N1、H7N9)、MERS(中東呼吸器症候群)

Q3 海外に行く時に気をつけることを調べるには？

A3 ホームページ「FORTH」に渡航先ごとの注意や必要な予防接種についての情報が掲載されている。刻々と変わる海外の情報を収集して対策を立てる必要がある。

※「FORTH」は、「For Travelers' Health」の略。

コラム

「日本の検疫官で最も有名な人物は、誰でも……普段の生活でその姿をよく見かけます。検疫で、ベストを見つけました。」と秋山さんが紹介してくださった人物は……なんと、**野口英世**。野口英世は22歳の時、横浜の検疫所で5か月間勤務した。

ベストを見つけた優秀な検疫官とは？

編集後記

検疫は、日本の海(空もふくむ)の入りに口で日本を守っている。これから日本は、海外からの観光客を増やそうとしている。そんな中、日本には検疫官が不足している。政府も検疫官を増やしていく考えを持っているようだ。人の動きが増える2020年のオリンピックではしっかりとした対策を取る必要がある。日本の売りは水際対策だ。僕たちの暮らしは検疫に支えられているが、普段の生活の中では身近に体験することはない。検疫という大切な仕事について取材することができ、よかったと思う。

優秀賞

神奈川県 横浜市立保土ヶ谷中学校 新聞部

保中タイムズ

久保田 光 入澤 澄 大木 空 若泉 孝明 高岡 優太
福井 結梨 小森 啓悟 藤山 菜月 下鶴瀬 一洸 (1年～3年)

平成29年 8月28日 (月)

横浜市立保土ヶ谷中学校「保中タイムズ」

平成29年度 第5号 (通巻103号) (1)

「現地見学」第二弾！

～海と日本プロジェクトin晴海～に参加してきました！ “海の日に行く晴海埠頭”



商船三井の自動車運搬船「EMERALD ACE」をバックに記念撮影

私たち保土ヶ谷中学校新聞部は、七月十七日「海の日」に晴海埠頭で行われた「海と日本プロジェクトin晴海」に参加し、晴海埠頭ターミナルを見学しました。

私たちは上屋川駅に集合し、電車に揺られて東京駅まで約四十分、そこからバスに乗って晴海埠頭に移動しました。

その日は「海の日」の特別イベントがあり、たくさんの船が埠頭に集まっています。乗船体験ができました。

久保田・下鶴瀬チームは「東光丸」、入澤・若泉チームは「よこすか、しんかい6500」、大木・小森チームは「Saito's Small Ship」、高岡・福井・藤山チームは「日本丸」を、それぞれ見学しました。

現地で知る！ 埠頭と私たちの関わり

最後に商船三井の船の前で記念写真を撮り、その後、横浜駅まで移動して、今回の見学は、現役で働いている人たちの船内から



コンビニエーション技師の駐車作業

部を見られるなど充実した一日となりました。

島国である日本は、物や人の行き来が多く、船での移動に頼っています。

その船の行き来で大事な役割を果たす埠頭を見学することで、そこで働く人達の努力や仕事にける意気込みを知ることができ、とても良い体験ができました。

(大木)



海と東京のビル群を見渡して

商船三井の船で知る日本の海運

皆さんは、日本の輸出入の約9割は、日本の輸出、六割が海で運ばれているというのをご存知でしょうか？

私たちの生活に必要な穀物、衣料品、そして原油などのエネルギーはほとんどが外国から船で運ばれてくるのです。

そんな私たちの生活を支えている船の一つ、商船三井の自動車運搬船「EMERALD ACE」を見学してきました。

最初に見学した船内には、船長室があり、船員が乗る部屋は、左右の車間が十、前後の車間が三十センチになるように車は停めます。

このように車を入れるスペースが狭いので、コンビニエーション技師の駐車作業は、まさに職人技でした。

スタンプラリー

晴海埠頭のイベントにはスタンプラリーがあり、私たちは全員で参加しました。

広い晴海埠頭の会場の中七ヶ所にスタンプがあり、全て集めると「みごとっばん」という言葉を完成させることができます。

さらに、スタンプラリー用紙の裏面にあるアンケートに答えると、くじ引きでダイナミッククルーズなどの景品が当たります。

取材活動をしたがイベントに参加し、十人中五人がスタンプを全て集めることができ、くじ引きをしました。



参加賞のペーパークラフト

私たちは、船が多くの人たちの生活を支えている。そうして私たちの生活に役立つ物資を運んでくれている船を思い浮かべてみる。

皆さんも、目の前にはあるものの、よくよく考えてみると、運ばれてくれている物資は、私たちの生活を支えている。そうして私たちの生活に役立つ物資を運んでくれている船を思い浮かべてみる。

私たちは、船が多くの人たちの生活を支えている。そうして私たちの生活に役立つ物資を運んでくれている船を思い浮かべてみる。

裏から船を支える 技術者、機関士

私たちは、商船三井の機関士さんの話を聞きました。

プロジェクトを使って、私たちは船の仕組みについて学びました。

機関士は、船の航行をコントロールする重要な仕事です。彼らは、船の安全と効率を確保するために、様々な技術と知識を駆使しています。

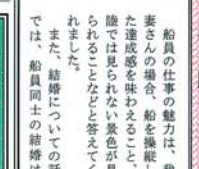
私たちは、機関士さんの話を聞いて、船の仕組みについて学びました。機関士は、船の航行をコントロールする重要な仕事です。彼らは、船の安全と効率を確保するために、様々な技術と知識を駆使しています。

船上で働く女性たち

船員の仕事の魅力は、我々素人の私達には、想像ができません。船を操縦し、遠くまで航海する仕事は、想像以上のものでした。

私たちは、船上で働く女性たちの話を聞きました。彼女たちは、船の安全と効率を確保するために、様々な技術と知識を駆使しています。

私たちは、船上で働く女性たちの話を聞いて、船の仕組みについて学びました。機関士は、船の航行をコントロールする重要な仕事です。彼らは、船の安全と効率を確保するために、様々な技術と知識を駆使しています。



日本を支える女性船員

船の心臓・操舵室

商船三井の自動車運搬船「EMERALD ACE」の操舵室を見学しました。以前に取材した客船「水川丸」の操舵室とかなり違っていることに気づきました。

「水川丸」は手動の機械が多かったのですが、「EMERALD ACE」では自動化されたレーダーや図などの液晶が多く、固定式のマウスなどで操作しています。

レーダーは近くの船の位置を確認して、船同士がぶつからないように注意し、海図は自分の船の位置を確認しています。



お揃いの帽子でパシャリ

このように工夫をすることによって安全に航行できるようにしています。

たくさんのお客さんの話を聞いて、船を動かすには多くの人が携わり、お互いが協力し合っていることが分かりました。

出入港も含め、機関長の判断や指示により機関士が作業を行うこととなります。

機関士は、とてもやりがいのある大切な仕事なんだと思います。

そして、船員全員の努力があって船の航行が成り立っていることも分かりました。

(大木)

「話が合うかいい」と答える一方、「仕事上手に相手と会話することもある。また、船体の手入れやメンテナンスなどには熱心な人だ」とも答えてくれました。

今回、女性船員さんの話を聞いて、一人が海の仕事をしたい、誇りを持って働いていると感じました。

将来、職業を選ぶ時に参考になります。

(福井・藤山)

機や発電機、エレベーターなどの管理・修理、船体の手入れもしているそうです。

また、船体の手入れやメンテナンスなどには熱心な人だ」とも答えてくれました。

今回、女性船員さんの話を聞いて、一人が海の仕事をしたい、誇りを持って働いていると感じました。

将来、職業を選ぶ時に参考になります。

(福井・藤山)

保中タイムズ

横浜市立保土ヶ谷中学校
新聞部
編集長 大木 空
副編集長 若泉 孝明
記者 藤山 菜月 小森 啓悟
下鶴瀬 久保田 高岡 入澤

受賞者
コメント

保土ヶ谷中学校新聞部は、現在部員9名の少人数で新聞制作をしています。普段はB4、7段11文字ですが、今回はA3、9段12文字に挑戦しました。東京湾には五つの主要な港があることを知ったので、来年は今回取材した以外の港について調べていきたいです。このような賞をいただいたいへんうれしいです。

平成29年 8月28日(月)

横浜市立保土ヶ谷中学校「保中タイムズ」

平成29年度 第5号(通巻103号)(2)

「現地見学」第三弾！

中学生取材記者講習会に参加しました

選抜メンバーが行く東京・川崎



他の部員のために取材頑張ります！

私たちが最初に見学した「TOKYOミナトリエ」は、国際貿易港として関東を支える東京湾と臨海副都心の過去と現在、未来を紹介するために設置されたものです。タンデムパネルや音を使う解説、壁に貼ってある時系列順の東京の歴史紹介など、分かりやすく面白い展示で東京湾や都心のことを学ぶことができました。次に私たちが向かったのは、首都圏臨海防災センターです。

ここは災害が起きた時に物資支援などを行う防災拠点で、たくさんのライトや鉄板、ロープなどの救援物資が並んでいます。

TOYOミナトリエでは、東京湾が東日本の経済や生活との関わりや、江戸時代から現在までの東京湾の四百年の歩みを知ることができます。

この施設は、三つのデッキに分かれています。江戸のデッキでは、昔の江戸の町並みの様子やオランダの船が来り、江戸の町が賑わった様子が見られます。

また、江戸から現在までの埋め立ての様子が見られます。

三つのデッキを知る

東京港の今昔



夜景が美しい品川コンテナ埠頭

東京湾の重要性を感じました。東京湾の輸入品の内、かなりの量が東京湾から来ていることが分かりました。

東京湾からの輸入品は首都圏の人々の生活を支えている。災害の際には施設や人をしっかりと守るための準備をしています。

このようなことを学ぶうちに私たちが東京港に興味を持ち、調べてみることにしました。(大木)

品川コンテナ埠頭

一九六七年に完成した品川コンテナ埠頭は東京港のコンテナ埠頭のひとつで、日本初のコンテナターミナルです。

その西側に各社の倉庫が並んでいて、周辺には大井コンテナ埠頭、青海コンテナ埠頭があります。また、レイボロ・ブリッジや対岸にはフジテレビがあるお台場もあり、地下には東横線高速鉄道線が通っています。

また、日本初のコンテナターミナルということも、



夜景が美しい品川コンテナ埠頭



施設内からコンテナを眺めて

東京の港

東京港は戦後、日本の復興のために供給する拠点、エネルギーを供給する拠点、日本が高度経済成長期に入つたときは、消費や生産の活動に必要な物資の流通の拠点として東京の港や産業を支えました。

また、一九六〇年代にはコンテナによる輸送革新が

大井コンテナ埠頭

大井コンテナ埠頭はコンテナターミナルの貨物取扱数日本一を誇ります。東京港全体の外内航コンテナ貨物取扱数の約三十三％(つまり半分以上)は大井コンテナ埠頭が占めています。

日本の貿易にこの大井コンテナ埠頭は欠かせない存在だと考えられています。大井コンテナ埠頭は、限られた土地を、より効率的に使うための工夫を行っています。

その一つが「立体式格納庫」です。立体式格納庫を導入したことで、土地の利用率が六十七％、荷役効率が三十三％増加しました。

また、荷役作業が簡略化されたことにより、積み下ろしにかかる時間が短縮され、積み下ろしにかかるコストも削減されています。

大井コンテナ埠頭は土地を効率的に活用して、環境にも配慮した取り組みを、このことが分かり、普及してほしいと思います。(堀井 高岡)



効率とエコを両立



東京港の貨物取扱数の割合

東京湾の港

東京湾には東京港をはじめ、川崎港、横浜港、横須賀港、千葉港、木更津港などの大きな港があります。そこで、東京湾以外の港の特徴も調べてみました。

川崎港は埋め立てによってできた港で、川崎市が管理する埠頭と企業が所有する埠頭から成っています。

青海コンテナ埠頭

青海コンテナ埠頭は略名で「青海C」と呼ばれていて、この埠頭は一九八五年より順次供用の新しいコンテナターミナルがつくられ、二〇一一年に完成しました。

延長は七百七十mで、そのうち七百mは専用埠頭、八百七十mは公共埠頭になっています。

公共埠頭は、地方自治体の港湾管理者が建設し、維持と管理をしています。埠頭のことを言います。

編集後記

今回は海運と海について特集しました。私たちの新聞を通して、興味をもってくださると思います。

次号は九月二十九日に発行予定です。(大木)



東京湾の衛星図

優秀賞

神奈川県 横浜市立篠原中学校

港物語

貞岡 万絢 是永 茉穂 土屋 柚芽
野田 七海 関口 奈々(2年)

平成 29 年 10 月 24 日 (X) 発行 横浜市立 篠原 中学校 「港物語」 第1号 (1)

航来船黒

港物語

皆さんもご存知の通り、横浜港に来航した歴史的な人物であるペリーです。ペリーは、世間的には知られていないくさんの秘密が隠されています。一七九四年に生まれたペリーは、アメリカ海軍の軍人として活躍していました。そのペリーには、兄がいました。兄の名前はオリバー・ハザード・ペリーです。エリー湖の戦いにおけるアメリカ海軍の英雄でした。江戸時代に戦艦を率いて、鎮国をしていた日本へ来航したペリーは、開国への要求をしたことで知られています。当時の文章には「バル

皆さんにもご存知の通り、横浜港に来航した歴史的な人物であるペリーです。ペリーは、世間的には知られていないくさんの秘密が隠されています。一七九四年に生まれたペリーは、アメリカ海軍の軍人として活躍していました。そのペリーには、兄がいました。兄の名前はオリバー・ハザード・ペリーです。エリー湖の戦いにおけるアメリカ海軍の英雄でした。江戸時代に戦艦を率いて、鎮国をしていた日本へ来航したペリーは、開国への要求をしたことで知られています。当時の文章には「バル

皆さんもご存知の通り、横浜港に来航した歴史的な人物であるペリーです。ペリーは、世間的には知られていないくさんの秘密が隠されています。一七九四年に生まれたペリーは、アメリカ海軍の軍人として活躍していました。そのペリーには、兄がいました。兄の名前はオリバー・ハザード・ペリーです。エリー湖の戦いにおけるアメリカ海軍の英雄でした。江戸時代に戦艦を率いて、鎮国をしていた日本へ来航したペリーは、開国への要求をしたことで知られています。当時の文章には「バル

皆さんもご存知の通り、横浜港に来航した歴史的な人物であるペリーです。ペリーは、世間的には知られていないくさんの秘密が隠されています。一七九四年に生まれたペリーは、アメリカ海軍の軍人として活躍していました。そのペリーには、兄がいました。兄の名前はオリバー・ハザード・ペリーです。エリー湖の戦いにおけるアメリカ海軍の英雄でした。江戸時代に戦艦を率いて、鎮国をしていた日本へ来航したペリーは、開国への要求をしたことで知られています。当時の文章には「バル



平成二十九年十月二十四日発行
横浜市立篠原中学校
「港物語」 第一号
二年 貞岡 万絢
是永 茉穂 土屋 柚芽
野田 七海 関口 奈々

横浜と聞いたら、その次は船や海と答える人が多いと思います。結果、もつと港について、そこでも横浜港といえは、ミレというアンケイトを完成して見ました。
貿易と増えた人が、と答えた人が一番多く、一番多かったものの、あまり港で何をやっていいます。やはり横浜港は日本に、あるか分からないといふことになりました。

横浜は、どのような地域が姉妹都市なのか、市がどこなのか、知らない人が多いです。横浜は、八つの姉妹、友好都市と七つのパートナー都市をもっています。企業誘致、スポーツや文化、技術などを通して、総合的な交流を行っています。

横浜は、八つの姉妹、友好都市と七つのパートナー都市をもっています。企業誘致、スポーツや文化、技術などを通して、総合的な交流を行っています。

横浜は、八つの姉妹、友好都市と七つのパートナー都市をもっています。企業誘致、スポーツや文化、技術などを通して、総合的な交流を行っています。

姉妹港の歴史

この国際交流活動は、私たちにもできることでもあります。積極的に参加して行ては、いかにできるか。

この国際交流活動は、私たちにもできることでもあります。積極的に参加して行ては、いかにできるか。

この国際交流活動は、私たちにもできることでもあります。積極的に参加して行ては、いかにできるか。

この国際交流活動は、私たちにもできることでもあります。積極的に参加して行ては、いかにできるか。



赤い靴

赤い靴は、八つの姉妹、友好都市と七つのパートナー都市をもっています。企業誘致、スポーツや文化、技術などを通して、総合的な交流を行っています。



横浜開港の秘密

ペリーが来航したのをきっかけに開港した横浜港ですが、かつての横浜港はどんな様子だったのでしょうか。皆さんも一度は行きたいところがある、象の鼻、近辺がいつの横浜港だったのか。

横浜は、八つの姉妹、友好都市と七つのパートナー都市をもっています。企業誘致、スポーツや文化、技術などを通して、総合的な交流を行っています。

横浜は、八つの姉妹、友好都市と七つのパートナー都市をもっています。企業誘致、スポーツや文化、技術などを通して、総合的な交流を行っています。

横浜は、八つの姉妹、友好都市と七つのパートナー都市をもっています。企業誘致、スポーツや文化、技術などを通して、総合的な交流を行っています。

「港物語」は、私たちが知っている横浜のことについて詳しく書いたもので、カットや色などをたくさん工夫しました。この新聞で横浜のことをより知ってもらえるとうれしいです。これからも新聞制作に熱心に取り組んでいきたいと思いをします。

27

佳作

東京都 荒川区立第九中学校

船・港新聞

宮山 貴弘 (2年)



東京都 荒川区立第九中学校

海運史新聞

山本 七つ海 (2年)



東京都 荒川区立第九中学校

はっ2船新聞

初澤 俊輝 (2年)



山形県 南陽市立宮内中学校

海新聞

金原 ことの (2年)



東京都 葛飾区立金町中学校

海怜新聞

岡田 怜奈 (2年)



千葉県 千葉大学教育学部附属中学校

大成丸へ
Let's go新聞

佐々木 優和 (1年)



東京都 荒川区立南千住第二中学校

航海士新聞

大石 優力 (1年)



武内 光彦 梅崎 樹 大野 凜奈
守田 悠真 古賀 由乃 田中 佑芽 (1~3年)

[illegible]

天野 海成 (2年)



東京都 荒川区立第九中学校

ぼくらの船新聞

岩井迫 伊吹 (2年)



東京都 荒川区立第九中学校

船新聞

四野宮 笑歩 (2年)



東京都 荒川区立第九中学校

なるほど SHIP 新聞

中馬 怜南 (2年)

高知県 津野町立葉山中学校 2年7班

進水式
高知新港新聞

片岡 杏菜 石村 瑞希 芝 真拓
高橋 力也 市川 裕大



佳作

北海道 北海道函館水産高等学校 北のくにづくり 2017

UW 新聞 Part II

伊藤 美那 佐藤 綾花 加藤 妃弾(1年~2年)

[illegible][illegible]

東京都 東京都立国際高等学校

ほんざん新聞

本山 理奈 (1年)

2017年10月10日

ハイテク装備の現代に

沈没する可能性

世界最大の船舶として知られる「タイタニック」が、1912年4月14日の夜、北緯41度42分、西経49度50分、北大西洋の氷山と衝突し、沈没した。この事故は、人類最大の悲劇の一つとして知られている。当時、タイタニックは、最新の装備を備えていたが、氷山の存在は知られず、沈没した。この事故は、船舶の安全を脅かす要因の一つとして知られている。現代の船舶は、最新の装備を備えているが、氷山の存在は依然として知られず、沈没する可能性がある。この事故は、船舶の安全を脅かす要因の一つとして知られている。現代の船舶は、最新の装備を備えているが、氷山の存在は依然として知られず、沈没する可能性がある。この事故は、船舶の安全を脅かす要因の一つとして知られている。現代の船舶は、最新の装備を備えているが、氷山の存在は依然として知られず、沈没する可能性がある。

ブスター・セズ号

「ブスター・セズ」は、アメリカ合衆国の映画監督である。彼は、1912年から1914年にかけて、シネマ・エポックという映画制作会社で、数々の映画を監督した。彼の代表作として知られているのは、「ブスター・セズの冒険」という映画である。この映画は、彼の代表作の一つとして知られている。現代の映画は、最新の技術を用いて制作されているが、彼の作品は依然として人々に愛されている。彼の作品は、現代の映画に大きな影響を与えている。彼の作品は、現代の映画に大きな影響を与えている。彼の作品は、現代の映画に大きな影響を与えている。

ブスター・セズ号

「ブスター・セズ」は、アメリカ合衆国の映画監督である。彼は、1912年から1914年にかけて、シネマ・エポックという映画制作会社で、数々の映画を監督した。彼の代表作として知られているのは、「ブスター・セズの冒険」という映画である。この映画は、彼の代表作の一つとして知られている。現代の映画は、最新の技術を用いて制作されているが、彼の作品は依然として人々に愛されている。彼の作品は、現代の映画に大きな影響を与えている。彼の作品は、現代の映画に大きな影響を与えている。彼の作品は、現代の映画に大きな影響を与えている。

ブスター・セズ号

「ブスター・セズ」は、アメリカ合衆国の映画監督である。彼は、1912年から1914年にかけて、シネマ・エポックという映画制作会社で、数々の映画を監督した。彼の代表作として知られているのは、「ブスター・セズの冒険」という映画である。この映画は、彼の代表作の一つとして知られている。現代の映画は、最新の技術を用いて制作されているが、彼の作品は依然として人々に愛されている。彼の作品は、現代の映画に大きな影響を与えている。彼の作品は、現代の映画に大きな影響を与えている。彼の作品は、現代の映画に大きな影響を与えている。

セレブが命名した豪華客船

クラウンセス号

ロイヤルセス号

ブリガッドセス号

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

オーダー・オブ・ペーパー1915年命名式

世界最大の船舶として知られる「タイタニック」が、1912年4月14日の夜、北緯41度42分、西経49度50分、北大西洋の氷山と衝突し、沈没した。この事故は、人類最大の悲劇の一つとして知られている。当時、タイタニックは、最新の装備を備えていたが、氷山の存在は知られず、沈没した。この事故は、船舶の安全を脅かす要因の一つとして知られている。現代の船舶は、最新の装備を備えているが、氷山の存在は依然として知られず、沈没する可能性がある。この事故は、船舶の安全を脅かす要因の一つとして知られている。現代の船舶は、最新の装備を備えているが、氷山の存在は依然として知られず、沈没する可能性がある。この事故は、船舶の安全を脅かす要因の一つとして知られている。現代の船舶は、最新の装備を備えているが、氷山の存在は依然として知られず、沈没する可能性がある。

2017年10月10日

ほんざん新聞

(8)

ほんざん新聞

美しすぎる

豪華客船

豪華な船の1隻は、現在、日本に到着し、乗客約1,000人を乗せて、10月10日、神戸に到着する。

リタイオグザンズ

現在では、数十年前の豪華客船とは異なり、船内では、多岐にわたる娯楽施設が用意されている。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。

三、また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。

船内に洗えない船が洗んだ真相

船内では、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。

また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。

また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。

人気豪華客船

ディズニードリーム号

また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。

事故までの筋骨き

また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。

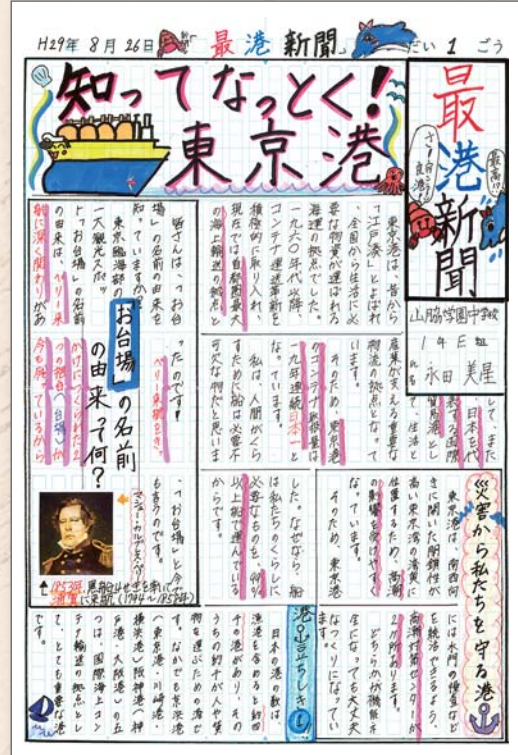
また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。また、乗客は、多岐にわたる娯楽施設を利用できる。

ライラニック号

東京都 山脇学園中学校

最港新聞

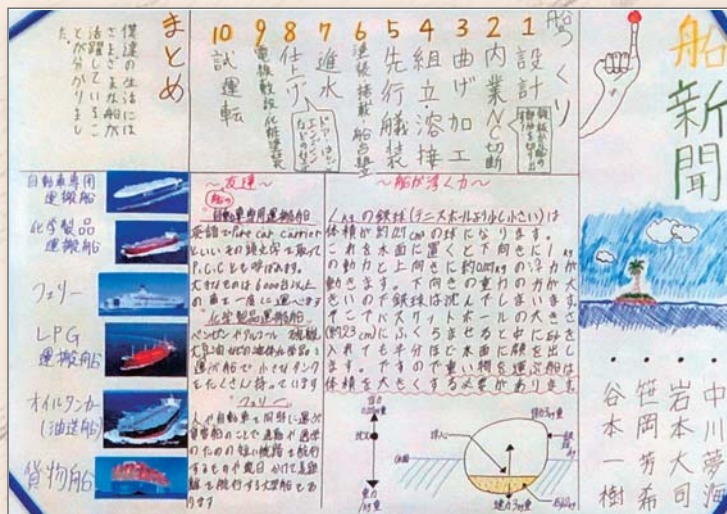
永田 美星 (1年)



高知県 須崎市立須崎中学校

船新聞

中川 夢海 岩本 大司
笹岡 芳希 谷本 一樹 (2年)



すごいぞ!!
次世代自動車船新聞

埼玉県 上尾市立西小学校

渡部 朔矢 (5年)

1 2017年 7月20日 すこいぞ!!次世代自動車船台新聞

エメルドエースとは
スは、商船三井が
運航・所有する自
動車運搬船です。
三菱重工業造船
所で二〇一二年六
月に竣工した、ソ
ーラーハイブリッ
ドシステム搭載の
エコシップです。

十七日、東京の晴海客船ターミナルで開かれた海の日のイベント、自働車運はん船「エメルドエース」の見学に行きました。晴海客船ターミナルは、あらたなる東京のげんかん口として、東京港が開港五〇年をむかえた平成三年にできました。世界各国から客船がやってくる様はまさに「東京のげんかん口」です。

エメラルドエース見学記

すこいぞ!!
次世代自動車船

発行日
2017年7月20日
発行者
埼玉県上尾市立
西小学校5年
渡部 翔矢

ソーラーハイブリッドシステムとは？

エメラルドエースは、一六〇キロワットのソーラーシステムと容量ニ・ニメガワットアワ―のリチウムイオン電池を組み合わせた最新のハイブリッドシステムを搭載しています。

一六〇キロワットのソーラーシステムのは一ばん家庭の五〇軒分に相当し、ニ・ニメガワットアワ―のリチウムイオン電池は電気自動車一〇〇台分に相当する規模です。ふつう、船内への電力供給には、ディーゼル発電機を使い、ますか、本船では航海中にソーラーシステムから発生した電力をリチウムイオン電池にたくちえ、その電力を使用することで停泊中にデ



停止するものが可
 能になりました
 このソーラーシ
 テムは、甲板に
 七六八まい、一
 八〇平方メートル
 のパネルを設置し
 ソーラーパネルの
 出力をパワー
 コンディショナ
 ーで本船の発電機
 であるAC四五〇
 ボルトに変換しま
 す。現在ではリチ
 ュウムイオン電池
 の性能試験を終え
 ソーラーシステム
 のみを使うハイブ
 リッド仕様の運航
 していきます。



リフタブルカー
船内に、アウト
リガーと昇降機
のようなものがつ
いた改造車があり
ます。これを、リフ
タブルカーとい
います。リフタブル
カーは、乗せる車
の車高にあわせて
リフタブルデッキ
を上下させる車で
す。エメラルドエ
バナマシエルター
そう、だ室の左外
に、鉄のパイプで
組まれたほね組
の上に、白いビニ
ールの屋根がつい
たものがあります
。これを、バナマ
シエルターとい
います。これは、
バナマ先案内人の
安全操船業務を
保するため、また
パイロットを日差
しや突然の大雨
から守るため、バ
ナマ運河を通る全
ての船につけるこ
とが義務づけられ
ています。ちなみ
に、エメラルドエ
バナマは、すべての
航海において、バ
ナマ運河を経由し
て運航します。

エメラルドエースの形
 最上には神だながあり
 ます。ここでは海上安
 全の利益がある神さま
 をまつています。日本
 人クルーの場合は神棚で
 すか、モスリム教徒の場
 合は折りの部屋をもうけ
 るそうです。

自働車船
基本性能くらべ

エ	メ	ラ	ル	ド	エ	ー
スの基本性能が他						
の自動車運搬船						
とのくらいいちが						
うのか、比較して						
みました。また、						
コンテナ船とも比						
較してみました。						

神棚

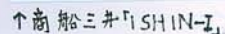


ーの車が一台しかあ
 りません。ちなみ
 に、リフトブルでい
 ーを二台つんでい
 る船もあるそうで
 す。

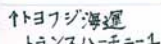
船名	全長	幅	深さ	重量	エンジン	速さ	積載量
自働車運はん船 商船三井 EXラド エース	199.99m	32.26m	34.52m	60154t	7 シリンダー	20.65ノット	自働車 6400台
日本郵船 アリエス リーダー	199.98m	35.8m	34.7m	69931t			自働車 7000台
川崎汽船 オライオン ハイウェイ1	199.99m	34.5m	38.23m	76299t		20.00ノット	自働車 7550台
トヨブライ海運 トランス フォーサー7	199.99m	32.26m	34.31m	60401t	7 シリンダー	20.5ノット	自働車 6400台
日本郵船 NYK オリオン	336m	48m	26.4m	98799t	12 シリンダー	24.5ノット	コンテナ 9000台

受賞の知らせを聞いた時は、1 か月以上かけて苦労して作った作品だったので、本当にうれしかったです。取材で最も苦労したのは、エメラルドエースの船内がとても暑かったことです。もらった水もすぐになくなりました。最後に取材に協力してくださった日本郵船様、商船三井様、トヨフジ海運様、本当にありがとうございました。

すごいぞ!!次世代自動車船新聞



日本郵船
「スーパーエコー」 7° 2030



プロジェクト名	主たる電力供給方法	CO ₂ 削減量	摩擦軽減方法	その他
商船三井 ISHIN-I (エマラルド エース)	重油 ・太陽光パネル ・ディーゼル発電機 ・燃料電池 (実験終了)	50%	・超低摩擦型船底塗料 (船底の塗料表面の細かい凹凸を水で磨くというウォーターラッピングメカニクスにより水の摩擦抵抗を減らす)	・自然エネルギー利用による港内航行及び停泊中のゼロエミッションを実現 ・風圧抵抗低減船型 ・燃料供給を電子制御 ・排熱していた有効熱エネルギーを回収して再利用 ・機関駆動推進方式と電気推進方式を組み合わせたハイブリッド方式を採用
船舶維新 ISHIN-II (フェリー)	LNG ・太陽光パネル ・陸上電力プラグイン ・燃料電池	50%	・超低摩擦型船底塗料 ・船底空気層滑溜膜で空気層を作り、摩擦抵抗を減らす	・甲板全面に遮熱ペイントを塗装 ・燃料供給を電子制御 ・陸上電力プラグイン等による港内航行及び停泊中のゼロエミッション実現
ISHIN-III (重鉄鉱石専用船)	重油 ・太陽光パネル ・排熱エネルギー回収	50%	・超低摩擦型船底塗料	・ウィンドアシスト計画 (風力推進船の開発により、燃料油使用量を5%以下にする) ・燃料油添加剤「クラッシュエー」の使用
日本郵船 スーパー エコシップ 2030	LNG ・蓄電式太陽光発電シート ・カセット式燃料電池 ・風力発電	69%	・前方に配置した多目的OPベラが航海中に空気潤滑システムとして、船底にはあわせることで水の摩擦抵抗を減らす	・船にクレーンを設置し、スロートリーナ荷役を実現 ・火力発電所などの発電出力を持つ固体酸化物形燃料電池(SOFC)を搭載。カセット式により、必要なエネルギー量を積みこむことができる
川崎汽船 DRIVE GREEN HIGHWAY	LNG ・太陽光パネル ・排熱エネルギー回収	25%	・低摩擦塗料	・多相排気ガス浄化装置搭載 ・NOx生成抑制装置付エンジン採用 (水エマルジョン燃料装置+排ガス再循環装置) ・風圧抵抗低減船型 ・太陽光発電により積荷スペース用LED照明供給を賄う
トヨフク海運 TRANS HARMONY 1	重油 ・ディーゼル発電機	52%	・低摩擦塗料	・風圧抵抗低減船型 ・省エネバルブ搭載 ・S-E P波浪中抵抗増加を低減する省エネ付加物を採用 ・電子制御型エンジン搭載



船籍の決まり方
船籍の決まり方
には、あるルール
があります。その
ルールとは、どう
いうものなのでしょう。
一、船主がいます。
その船主が事務所
を構える国が船籍
となり、その
場合、税金の額な
どが国によってち
がうため、会社が
政策的に船主を決
めます。

編集後記
今回調べてみて、
各会社やエコシッ
プの開港に力を入
れていることが分
かりました。そし
て、それぞれの会
社が独自の工夫を
していることも分
かりました。僕が
成人することには
持続可能なエネル
ギーの力を使う船
がでてきているこ
とでしよう。僕は
その船が完成する
日を、とても楽し
みにしています。

続々登場!! エコシッブ

長崎県 長崎県立長崎工業高等学校

長崎工業高校造船新聞

川浪 啓太 山本 晴太郎 田中 舜梧
江島 惇温 (3年)

長崎工業高校造船新聞

平成29年10月31日

海外研修～オランダ・ドイツ～

8月27日から9月1日までの6日間、長崎県内の高校から10名の生徒と2名の先生が海外研修に参加しました。行き先はオランダとドイツです。

6日間で様々な造船所を見学したり海洋博物館や教会などを視察し歴史や文化についての理解を深めました。その中からいくつか紹介します。

○ダーメン造船グループ
世界各国に30以上の造船所及び関連会社を持ち船舶建造だけでなくメンテナンスや修理



建造中の大型客船

も行っていて作業船、警備船、大型ヨットや高速フェリーと言った幅広い製品ラインナップを揃えています。

○Royal IHC
Royal IHCは船や機器、浚渫機等、多様なものを扱っており、世界38ヶ所にオフィスがあり、2700を超える従業員が働いているとても大きな会社です。

○ロッテルダム海洋博物館
オランダを中心とするヨーロッパの航海の歴史に関する博物館。100万点を超えるコレクションがあり、ロッテルダムの世界最大級の港をめぐる展示や、海

賊の本当の姿を知ることが出来る展示などもあります。

○マイヤー・ヴェルフト社
1795年に設立された従業員数約3000人の大手企業である。特に大型クルーズ船の建造には定評があります。長さ300mを超える客船を全タイプの建屋の中で製作をしている光景が圧巻です。マイヤー社があるパーペンブルク市は大きな町ではないが地元企業に就職できるように地域ぐるみで育成に努めています。

○BBS パーペンブルクの訓練生もデュアルシステム(二元制職業訓練制度)の一環として通っている職業訓練校です。同校では学術的教育のみでなく、職業教育も同時に学ぶことができ、多くの企業と協力関係を結んでいます。

また今回の海外研修には「世界とつながる」と長崎の歴史・文化・教育について「の理解を深める」という

テーマがあり上に挙げた会社他にもキンデルダイクIIエルスハイトの風車網やドム教会、ドム塔、ケルン大聖堂、ホーエンツォレルン橋、バルトロメウス大聖堂、聖パウルス教会、ゲーテハウスを訪れました。

実際に海外研修に参加した生徒は「ヨーロッパと日本の船の造り方の違いを実際に見て学ぶことができた。また授業で行った作業を実際に現場で見ることでできたのは良い経験になったと思います。また現地の学生との交流などから英語の大切さを学びました。」と言っていました。

将来この貴重な経験を、仕事をすることで役立ててほしいと思います。

マイヤー・ヴェルフト社にて

マイヤー・ヴェルフト社にて

マイヤー・ヴェルフト社にて

マイヤー・ヴェルフト社にて

マイヤー・ヴェルフト社にて



マイヤー・ヴェルフト社にて

マイヤー・ヴェルフト社にて

マイヤー・ヴェルフト社にて

マイヤー・ヴェルフト社にて

マイヤー・ヴェルフト社にて

マイヤー・ヴェルフト社にて

マイヤー・ヴェルフト社にて

マイヤー・ヴェルフト社にて



必要となる産業であり若い優秀な人材を多く必要としていると語っていました。次に海洋生産可能エネルギーについての話がありました。長崎県五島市沖において2MW級の大規模な国内の気象、海事等に対応した環境への負荷が低い潮流発電システムの早期実現化を目的に掲げ実証を行っています。潮流システムとは海流を利用しエネルギーを作り出す発電システムのことです。環境への負荷が低い潮流発電の実用化に期待しています。次に国内で今後普及が見込まれる浮体式洋上風力発電のための環境観測タワーの開発についての話がありました。センサーそのものは海外製を中心に活用を検討、独立電源で、必要なデータの収集を行うことができるシステムの製品開発を行っているとのことでした。

次にロボット・IT化船についての話がありました。漁船はフィッシュボンプなどの魚労器具のシステム化により鮮度保持と省力化を両立することが可能となります。またIT化、省力化により一人当たりの居住スペースを拡大、就労環境を改善することができそうです。しかしまだ低燃費化や騒音・振動などの問題点もあります。このように造船は研究や創意工夫の

必要となる産業であり若い優秀な人材を多く必要としていると語っていました。次に海洋生産可能エネルギーについての話がありました。長崎県五島市沖において2MW級の大規模な国内の気象、海事等に対応した環境への負荷が低い潮流発電システムの早期実現化を目的に掲げ実証を行っています。潮流システムとは海流を利用しエネルギーを作り出す発電システムのことです。環境への負荷が低い潮流発電の実用化に期待しています。次に国内で今後普及が見込まれる浮体式洋上風力発電のための環境観測タワーの開発についての話がありました。センサーそのものは海外製を中心に活用を検討、独立電源で、必要なデータの収集を行うことができるシステムの製品開発を行っているとのことでした。

必要となる産業であり若い優秀な人材を多く必要としていると語っていました。次に海洋生産可能エネルギーについての話がありました。長崎県五島市沖において2MW級の大規模な国内の気象、海事等に対応した環境への負荷が低い潮流発電システムの早期実現化を目的に掲げ実証を行っています。潮流システムとは海流を利用しエネルギーを作り出す発電システムのことです。環境への負荷が低い潮流発電の実用化に期待しています。次に国内で今後普及が見込まれる浮体式洋上風力発電のための環境観測タワーの開発についての話がありました。センサーそのものは海外製を中心に活用を検討、独立電源で、必要なデータの収集を行うことができるシステムの製品開発を行っているとのことでした。

必要となる産業であり若い優秀な人材を多く必要としていると語っていました。次に海洋生産可能エネルギーについての話がありました。長崎県五島市沖において2MW級の大規模な国内の気象、海事等に対応した環境への負荷が低い潮流発電システムの早期実現化を目的に掲げ実証を行っています。潮流システムとは海流を利用しエネルギーを作り出す発電システムのことです。環境への負荷が低い潮流発電の実用化に期待しています。次に国内で今後普及が見込まれる浮体式洋上風力発電のための環境観測タワーの開発についての話がありました。センサーそのものは海外製を中心に活用を検討、独立電源で、必要なデータの収集を行うことができるシステムの製品開発を行っているとのことでした。

必要となる産業であり若い優秀な人材を多く必要としていると語っていました。次に海洋生産可能エネルギーについての話がありました。長崎県五島市沖において2MW級の大規模な国内の気象、海事等に対応した環境への負荷が低い潮流発電システムの早期実現化を目的に掲げ実証を行っています。潮流システムとは海流を利用しエネルギーを作り出す発電システムのことです。環境への負荷が低い潮流発電の実用化に期待しています。次に国内で今後普及が見込まれる浮体式洋上風力発電のための環境観測タワーの開発についての話がありました。センサーそのものは海外製を中心に活用を検討、独立電源で、必要なデータの収集を行うことができるシステムの製品開発を行っているとのことでした。

必要となる産業であり若い優秀な人材を多く必要としていると語っていました。次に海洋生産可能エネルギーについての話がありました。長崎県五島市沖において2MW級の大規模な国内の気象、海事等に対応した環境への負荷が低い潮流発電システムの早期実現化を目的に掲げ実証を行っています。潮流システムとは海流を利用しエネルギーを作り出す発電システムのことです。環境への負荷が低い潮流発電の実用化に期待しています。次に国内で今後普及が見込まれる浮体式洋上風力発電のための環境観測タワーの開発についての話がありました。センサーそのものは海外製を中心に活用を検討、独立電源で、必要なデータの収集を行うことができるシステムの製品開発を行っているとのことでした。

長崎工業高校 造船新聞

第2号

長崎工業高校
システム科
機材・山本
川浪・江島
田中

海洋教育フォーラム

10月22日に環東シナ海環境資源研究センターで第35回海洋教育フォーラムが開催されました。テーマは「大海は田」です。

はじめに東シナ海の水産業についての話がありました。長崎沿岸海域は多様な地形でその地形に合う様々な生物が生息している豊かな海です。しかし近年地球温暖化により生態系のバランスが崩れ連鎖的に生き物がいなくなる可能性がある中で、海の環境を守りながら海洋生物を利用するため新たな水産業を考えていく必要があると語っていました。

次にロボット・IT化船についての話がありました。漁船はフィッシュボンプなどの魚労器具のシステム化により鮮度保持と省力化を両立することが可能となります。またIT化、省力化により一人当たりの居住スペースを拡大、就労環境を改善することができそうです。しかしまだ低燃費化や騒音・振動などの問題点もあります。このように造船は研究や創意工夫の

必要となる産業であり若い優秀な人材を多く必要としていると語っていました。次に海洋生産可能エネルギーについての話がありました。長崎県五島市沖において2MW級の大規模な国内の気象、海事等に対応した環境への負荷が低い潮流発電システムの早期実現化を目的に掲げ実証を行っています。潮流システムとは海流を利用しエネルギーを作り出す発電システムのことです。環境への負荷が低い潮流発電の実用化に期待しています。次に国内で今後普及が見込まれる浮体式洋上風力発電のための環境観測タワーの開発についての話がありました。センサーそのものは海外製を中心に活用を検討、独立電源で、必要なデータの収集を行うことができるシステムの製品開発を行っているとのことでした。

必要となる産業であり若い優秀な人材を多く必要としていると語っていました。次に海洋生産可能エネルギーについての話がありました。長崎県五島市沖において2MW級の大規模な国内の気象、海事等に対応した環境への負荷が低い潮流発電システムの早期実現化を目的に掲げ実証を行っています。潮流システムとは海流を利用しエネルギーを作り出す発電システムのことです。環境への負荷が低い潮流発電の実用化に期待しています。次に国内で今後普及が見込まれる浮体式洋上風力発電のための環境観測タワーの開発についての話がありました。センサーそのものは海外製を中心に活用を検討、独立電源で、必要なデータの収集を行うことができるシステムの製品開発を行っているとのことでした。

必要となる産業であり若い優秀な人材を多く必要としていると語っていました。次に海洋生産可能エネルギーについての話がありました。長崎県五島市沖において2MW級の大規模な国内の気象、海事等に対応した環境への負荷が低い潮流発電システムの早期実現化を目的に掲げ実証を行っています。潮流システムとは海流を利用しエネルギーを作り出す発電システムのことです。環境への負荷が低い潮流発電の実用化に期待しています。次に国内で今後普及が見込まれる浮体式洋上風力発電のための環境観測タワーの開発についての話がありました。センサーそのものは海外製を中心に活用を検討、独立電源で、必要なデータの収集を行うことができるシステムの製品開発を行っているとのことでした。

必要となる産業であり若い優秀な人材を多く必要としていると語っていました。次に海洋生産可能エネルギーについての話がありました。長崎県五島市沖において2MW級の大規模な国内の気象、海事等に対応した環境への負荷が低い潮流発電システムの早期実現化を目的に掲げ実証を行っています。潮流システムとは海流を利用しエネルギーを作り出す発電システムのことです。環境への負荷が低い潮流発電の実用化に期待しています。次に国内で今後普及が見込まれる浮体式洋上風力発電のための環境観測タワーの開発についての話がありました。センサーそのものは海外製を中心に活用を検討、独立電源で、必要なデータの収集を行うことができるシステムの製品開発を行っているとのことでした。

必要となる産業であり若い優秀な人材を多く必要としていると語っていました。次に海洋生産可能エネルギーについての話がありました。長崎県五島市沖において2MW級の大規模な国内の気象、海事等に対応した環境への負荷が低い潮流発電システムの早期実現化を目的に掲げ実証を行っています。潮流システムとは海流を利用しエネルギーを作り出す発電システムのことです。環境への負荷が低い潮流発電の実用化に期待しています。次に国内で今後普及が見込まれる浮体式洋上風力発電のための環境観測タワーの開発についての話がありました。センサーそのものは海外製を中心に活用を検討、独立電源で、必要なデータの収集を行うことができるシステムの製品開発を行っているとのことでした。

必要となる産業であり若い優秀な人材を多く必要としていると語っていました。次に海洋生産可能エネルギーについての話がありました。長崎県五島市沖において2MW級の大規模な国内の気象、海事等に対応した環境への負荷が低い潮流発電システムの早期実現化を目的に掲げ実証を行っています。潮流システムとは海流を利用しエネルギーを作り出す発電システムのことです。環境への負荷が低い潮流発電の実用化に期待しています。次に国内で今後普及が見込まれる浮体式洋上風力発電のための環境観測タワーの開発についての話がありました。センサーそのものは海外製を中心に活用を検討、独立電源で、必要なデータの収集を行うことができるシステムの製品開発を行っているとのことでした。

受賞者
コメント

私たちが制作した造船新聞が日本造船工業会会長賞をとることができ、とてもうれしく思います。新聞を作るために講話を聞くことで、造船についての知識を深めることができました。これからも造船についての研究に努めていきたいです。また、中学生にも造船のことをもっと知ってほしいです。

長崎工業高校造船新聞

平成29年10月31日

造船コース紹介

長崎工業高校は昭和12年、4月29日に開校しました。開校時には造船科がありました。私達が所属する機械システム科は平成15年まであった造船科と電子機械科が募集停止となり新しくつくられた学科です。2年次から電子機械コースと造船コースの2つに分かれてそれぞれの専門分野を学習する形になりました。電子機械コースでは、ものづくりのみならず電子工学、工場に使われている機械の自動制御について学びます。

造船コースの学習内容について詳しく説明していきたいと思えます。座学では造船工学Ⅰと造船工学Ⅱに分けて学んでいます。造船工学Ⅰでは船舶の計算、造船工学Ⅱでは船舶の種類、船舶の構造や部材名称、船舶の建造方法や機装・装置について学びます。

他にも、ロボットの基本操作やエンジン性能試験など造船以外のことも学習しています。

進路先としては、県内就職率が高く造船所など地場産業の発展に携われるのも魅力です。



溶接作業の様子

造船コースの学習内容について詳しく説明していきたいと思えます。座学では造船工学Ⅰと造船工学Ⅱに分けて学んでいます。造船工学Ⅰでは船舶の計算、造船工学Ⅱでは船舶の種類、船舶の構造や部材名称、船舶の建造方法や機装・装置について学びます。

課題研究紹介

ソーラーボートとは、太陽光を電機に変換してモーターを駆動して航行するボートのことで、課題研究の中でソーラーボート班が福岡県で開催された2017柳川ソーラーボート大会に出場しました。大会では、タイムを競う周

ソーラーボート

回レースや、約150メートルの区間に不規則に設置された浮きブイをスラロムで走りタイムを競うスラロムコンテストがあります。試走を繰り返し大会に向けて調整をしました。結果は両船ともに7位でした。後輩たちにもっと上の順位を目指して頑張ってもらいたいです。



「実際の様子です。」

龍踊り列車

龍踊り列車は長崎の伝統芸能の「龍踊り」と列車を合体させた小型の列車です。シーケンス回路を用いて列車を制御しています。人を乗せてレールの上を走ることが可能です。

働き手が足りない？

2025年に船舶の建造量が日本が世界のシェアの30%を目指す2015年に発表されました。そのためには、長崎県で働く人を2000人も増やす必要があるそうです。長崎県は、子供の数が減り少子化していることや県外企業への就職などで県内就職者が少なく減っています。これから、長崎の主要な産業である造船業を盛り上げていく必要があります。

編集後記

今回この新聞を作ってみて、新聞作りの大変さが分かりました。記事を作るために海外研修に参加した生徒へのインタビューや、海洋教育フォーラムなどでも貴重な話を聞くことができました。記事にも書いたように長崎は働き手が足りません。この新聞を見て少しでも興味を持って頂けたら嬉しいです。

護衛艦「しらぬい」進水式！

10月12日に長崎市にある三菱重工長崎造船所本工場の海上自衛隊の5000トン型護衛艦の命名・進水式が行われました。船名は「しらぬい」と命名されました。同造船所での護衛艦建造は戦後、33隻目になります。

しらすぬいは全長151メートルで、最大幅18.3メートルの大きさです。ガスタービンと電気推進のハイブリットで、潜望鏡探知レーダーを搭載し、対潜水艦の探知能力に優れています。

しらすぬいは配備先はまだ決まっていませんが、平成31年の3月に引き渡される予定です。主に海上自衛隊のイージス艦の護衛を担っていくそうです。



護衛艦「しらぬい」

模型船の進水式

長崎工業高校では、今年度創立80周年記念工業展があります。工業展では校内の施設公開と作品展示、即売などを行います。そのメインとなる出し物が進水式です。船は生徒の手作りで、実際の進水式の手順に従って進水式を行います。



諸伏 優 (4年)

第 1 号

西						順位	東					
12	10	8	6	4	2		1	3	5	7	9	11
前頭	前頭	小結	関脇	大関	横綱	階級	横綱	大関	関脇	小結	前頭	前頭
大分	大阪	東京	神戸	苫小牧	千葉	産栗名	名古屋	横浜	北九州	川崎	水島	堺泉北
大分	大阪	東京	兵庫	北海道	千葉	都道府県	愛知	神奈川	福岡	神奈川	岡山	大阪
6	8	8	9	1	1	取捨差	1	1	9	9	8	7
0	0	5	7	0	5		9	5		8	4	1

受賞者
コメント

3年生の市内めぐりで行った川崎港について調べたいと思い、新聞作りに取り組みました。タイトルや見出しの作成はお父さんに手伝ってもらいましたが、賞をもらえてとてもうれしいです。川崎港にある川崎マリエンの近くのドッグランに、ペットの柴犬を連れて遊びに行きたいです。

(2)平成29年 8月25日 川丸くん新聞(資料面)

第 1 号

川崎港の
基礎データ

1. 川崎港臨港地区

・2,053.2ha(ヘクタール)

2. 入港船舶隻数

・延べ21,960隻(93,546,257総トン)

3. 貨物量

・輸入量:43,626千トン

・輸出量:8,994千トン
(ほぼ5対1の割合で輸入が多い)

4. 貿易額

・輸入額:2兆4,275億円

・輸出額:1兆5,652億円

5. 主要輸出入品目 ■輸出入ベスト10

[輸出]

順位	品名	金額(百万円)	前年比	構成比
1	自動車	825,139	119.3%	52.7%
2	有機化合物	166,437	89.6%	10.6%
3	石油製品	140,283	66.9%	9.0%
4	鉄鋼	87,189	81.1%	5.6%
5	金属鉱及びくず	35,006	88.8%	2.2%
6	電気機器	28,253	27.5%	1.8%
7	原動機	24,142	84.3%	1.5%
8	非鉄金属	19,217	105.0%	1.2%
9	プラスチック	19,072	113.4%	1.2%
10	精油・香料及び化粧品類	16,791	142.0%	1.1%



わんわん広場

[輸入]

順位	品名	金額(百万円)	前年比	構成比
1	天然ガス及び製造ガス	742,863	66.2%	30.6%
2	原油及び粗油	675,205	64.8%	27.8%
3	肉類及び同調製品	335,049	112.8%	13.8%
4	魚介類及び同調製品	131,202	119.0%	5.4%
5	石油製品	121,588	60.0%	5.0%
6	石炭	58,133	87.0%	2.4%
7	鉄鉱石	57,297	68.8%	2.4%
8	果実	41,123	105.8%	1.7%
9	野菜	40,516	111.1%	1.7%
10	穀物及び同調製品	31,514	90.8%	1.3%

6. 国(地域)別 ■輸出入ベスト5

[輸出]

順位	国(地域)名	金額(百万円)	前年比	構成比
1	アメリカ合衆国	676,149	107.3%	43.2%
2	中華人民共和国	197,039	83.0%	12.6%
3	大韓民国	79,044	73.3%	5.1%
4	台湾	62,108	116.4%	4.0%
5	オーストラリア	50,063	86.0%	3.2%



かわゾー

[輸入]

順位	国(地域)名	金額(百万円)	前年比	構成比
1	アラブ首長国連邦	383,869	62.5%	15.8%
2	オーストラリア	304,772	80.2%	12.6%
3	カタール	186,202	55.5%	7.7%
4	サウジアラビア	177,243	100.3%	7.3%
5	中華人民共和国	161,041	118.1%	6.6%

※1. ~ 3. は、平成28年の数値(川崎市ホームページより)

4. ~ 6. は、平成27年の数値(川崎税関支署資料より)

タンカー
石油を運ぶ船。コンテナ船
貨物船の中でも
最も速く航行します。

川崎港の夜景



東京都 光塩女子学院 初等科

こんてなせんけんがく

濱井 優 (1年)

「そうだしっ」

♡ よるは、2人でふねをうごかします。

♡ まわりにふねがないかずっとみはっています。

♡ へやにはいるまえ、えれべーターのでんきがきえます。ひかりがはいるとじまになるからです。

「えんじんるーむ」

♡ ひるの3かいだてのえんじんがはこあります。

♡ いどうしゃ5ひくだいぶんのちからがあります。

「かんそう」

♡ おおきなふねと、くれーんでびっくりしました。いちどしゅこうすると、ひとつきいじょうかそくとあえないのできびしいとおもいました。



受賞者
コメント

はじめて見たコンテナさんの大きさにおどろきました。
がいこくからのたべものや、かもつの99パーセントが、ふね
ではこばれていて、すごいとおもいました。
みんなにってもらいたかったので、かべしんぶんをつくり
ました。



こんてなせん けんかく
1B33はまいゆう



♥ な が さ は、338めーとるです。
♥ こんてな を9せんこつめます。
♥ かばん と リーくれーん がこんて
な を2ふんで1つふねにつ
んだりおろしたりします。



♥ たべものやひつようなもの
は、99はーせんとかふねで
がいこくからはこばれてきます。
♥ 70にちでよーろっは°にいて
かえってきます。



♥ ふねにのるときは、はごのような
かいだんでのぼります。
♥ 25にんのいんとじんのせ
んいんさんがふねをうご
かしています。



北海道 利尻富士町立鷺泊小学校

海保新聞

西島 一樹 (4年)

JAPAN COAST GUARD 海上保安新聞 平成29年10月30日

巡視船りしり 体験航海乗船レポート!!

平成29年7月29日 稚内港で開催 JCG

ぼくは、海上保安官の会の会員です。今回の体験航海に招待していただきました。

乗船中は、船橋や会議室、食堂などの部屋を見ることができました。乗組員さんにいろいろとお話を聞いて、とても楽しかったです。また、船体追尾のデモンストレーションは、巡視船がずいぶん速いことを実感できてとても良かったです。

稚内港を13時30分に出発して、ノゾップ岬沖合まで1時間半の周遊

- 巡視船もとうらのへま
- 巡視船きたがのカラー放水
- 船体追尾のデモンストレーションなど

巡視船きたがのカラー放水

海上保安官になるには…

高校を卒業したら、乗組員さんに聞きました。

- ① 海上保安大学校(広島県呉市)に入学または
- ② 海上保安学校(東京都まいづる市)に入学

海上保安官の仕事

海 ・船長 ・航海士 ・通信士 ・主計士	陸上 ・そうむ ・系整理 ・ぼうほう通信 ・海上交通	航空機 ・パイロット ・整備士 ・その他 ・潜水士 ・きどうきうなん士
---	---	---

日本の海をゆく

ぼくがなりたいのは、主計士

主計士の仕事は、船内での物品の管理、調理、洗濯

ぼくは、海上保安官の巡視船と、航空機が大好きです。多くの人に海保のことを知ってもらいたくて、この新聞を書きました。

自作のペーパー

巡視船くにかが型りしり

稚内海上保安部

全長96.6m 幅11.5m 総トン数1700トン 就役年度2016年(平成28年)

AM139ヘリ

海上保安部の第一管区

宗谷岬 紋別

海上保安部 第一管区

海上保安部 第一管区

海上保安部 第一管区

海上保安部 第一管区

巡視船りしり就役前の緊急出動!!

平成28年10月、紋別沖81kmの海に、ロシアのいほうそうぎう漁船が、レーダーで確認し、巡視船に追いついた。ロシア漁船に停船命令をかけたが、夜が明けても逃走を続け、その後稚内港に停泊中の就役直前の巡視船りしりが出動することになった。ロシア漁船は約11時間逃走し、宗谷岬沖9kmで停船。漁業主権法違反で、船長、乗組員13人を逮捕した。

(TBSテレビ水曜! 知られざる海保 番組より)

海のもしきは 118 番

受賞者
コメント

ぼくが「海保新聞」を作った理由は、海上保安庁の巡視船や航空機が大好きで、家から一番近くにある稚内海上保安部所属の巡視船りしりの体験航海がとても楽しかったからです。次は全国の海上保安部をまわって新しい「海保新聞」を作りたいです。

山形県 南陽市立赤湯中学校

I♡海新聞

正木 うらん (2年)

愛します! 守ります!

みなさん、領土を知っていますか? 領土とは、その国が持つ、その国の法律の力かおよぶはんいの土地の事をいいます。我が国の領土面積(約三十八万km²)は世界で第六十一位にすぎませんが、領海及び排他的経済水域(約七百万km²)は、領土面積の約十二倍(約四百四十七万km²)と広大です。広大な海で四面を囲まれた海洋国家である我が国は、貿易や漁業により恵みを得る一方、海難や密輸・密航といった海上犯罪、そして領土や海洋資源の帰属について国家間の主権主張の場となるなど、海上において様々な事案が発生しています。国民が安心して海を利用できるよう、関係国との連携・協力関係の強化を図りつつ、領海警備、海難救助、環境保全、海洋調査、船舶の航行安全等の活動に日夜従事しています。

海と暮らし

海に囲まれた日本は、海から多くの恩恵を受けている一方、国土が狭く、くらしや産業に必要な資源が不足しています。そのため、食料や衣類、エネルギーなどは、海外から輸入しています。海に囲まれている国

なので、海外と行う貿易のうち、実に99.7%が船舶による輸入「衣食住」のもととなっています。そのため、日本は、世界の「船持ち」の国です。

船舶による海上輸送 99.7%
航空輸送 0.3%

海の警察官!!

女性海上保安官?!

海上保安官の仕事は、日本の海の治安と安全を守ることです。海難や密漁などの海上で発生する犯罪を取り締まるため、船舶の衝突や海水浴中の事故の救助活動などを行っています。海上の安全のため、大事な仕事です。海上保安官は、男性が多い仕事ですが、近年女性の更なる活躍推進に向けた、政府全体の取組等をふまえ、女性職員が意欲を持って働いています。また、現場最前線や専門的な知識・技能が必要な職種等においても女性職員が活躍しています。

深海

海は、海はともかく、海の底は暗く、強い水の圧力がかかっている世界です。海にはまだ、だれも見つけない場所がたくさんあります。そんな場所が、深海です。深海は、深海の生き物たちの研究の宝庫です。深海の生き物たちは、まだ詳しく分かっていない深海の生態系を研究するのには、あなたもかきまわりたいですね。

操船中の船長さん


受賞者
コメント

すばらしい賞をいただき、本当にうれしく思います。南陽市で開催された海洋セミナーに参加し、東京海洋大学の方々から、海を守る仕事や日本の安全を守る仕事など、海に関するたくさんのことを教えていただきました。その時学んだことを他の人にも伝えたいと思い、「I♡海新聞」を作りました。

作品名	県名	学校名	学年	名前
クルーのサービス	神奈川県	横浜市立新鶴見小学校	1年	佐々木 泰良
さつき新聞	長崎県	長崎市立西町小学校	2年	池田 さつき
げんゆタンカーしんぶん	千葉県	千葉市立真砂東小学校	1年	田中 琢登
ふねしんぶん	千葉県	千葉市立真砂東小学校	1年	柿崎 遵之助
ふねしんぶん	千葉県	千葉市立真砂東小学校	1年	斎藤 賢伍
ふねバナナしんぶん	千葉県	千葉市立真砂東小学校	2年	高崎 涼介
ふねしんぶん	千葉県	千葉市立真砂東小学校	2年	吉松 心
バナナしんぶん	千葉県	千葉市立真砂東小学校	1年	佐藤 滯
ふねしんぶん	千葉県	千葉市立真砂東小学校	2年	中村 莉子
バナナをはこぶふねしんぶん	千葉県	千葉市立真砂東小学校	2年	細川 弥桜
ふねしんぶん	千葉県	千葉市立真砂東小学校	2年	濱野 草次
バナナしんぶん	千葉県	千葉市立真砂東小学校	1年	金谷 玲実
バナナしんぶん	千葉県	千葉市立真砂東小学校	1年	陳 宝鈺



学校奨励賞

優秀な作品を多数応募してくれた学校に奨励の意味で贈られる学校奨励賞。表彰式は主催者が学校を訪問して行いました。

受賞校喜びコメント

新潟県 新潟市立南万代小学校

新潟東港で目にした数え切れないほどのコンテナ、巨大なクレーン…子どもたちはすぐに魅了され、海運業に興味を持ちました。実物を見て空気感を味わったことで、まとめの新聞作りにも随分熱が入ったようです。港町新潟の良さを再発見できた上に、素晴らしい賞までいただき、子どもたちも大変喜んでおります。ありがとうございました。

東京都 墨田区立小梅小学校

この度は、学校奨励賞に選んでいただき、ありがとうございます。3年生から毎年応募してきて、今年で4回目。6年生になって初めて入賞した児童もいて、嬉しく思います。毎年、港新聞を書くことが楽しみで、用紙を配ると「わ～きた～!」と声が聞こえてきます。一人一人が、年々、新聞を上手にまとめていく姿を見ることができたのが一番の喜びです。

広島県 呉市立昭和西小学校

神田造船所で間近に見た造船技術は、子どもたちにとって驚きの連続でした。さらに進水式にも参加させていただき、貴重な体験をすることができました。見学を通して「造船のまち呉」に住む子どもとして誇りをもち、まとめの新聞作りにも熱心に取り組みました。学校奨励賞に選んでいただいたことで、子どもたちの学習の励みになりました。ありがとうございました。

東京都 荒川区立第九中学校

学校奨励賞入賞を大変うれしく思います。昨年に続けて学年生徒全員で取り組みました。2回目なので、見た目や内容など進歩したと思います。また、船や港などに対する理解も深まった生徒が多くいます。

東京都 東京都立国際高等学校

本校の特色である国際理解科目「国際地理」の授業実践が評価されたことを大変うれしく思います。「ジュニア・ SHIPPING・ジャーナリスト賞」への応募は、N I E活動を推進する取り組みの一環として、地理学の知識をどのように活用・表現するのかという視点から生徒の学びを深化させる一助として活用させていただきました。今後も世界をつなぐ海事産業を通して、知識と見聞を広め、「知る喜び」を醸成するような教育環境を創出していきたいと考えます。



2017年度
「ジュニア・ SHIPPING・ジャーナリスト賞」入賞作品集

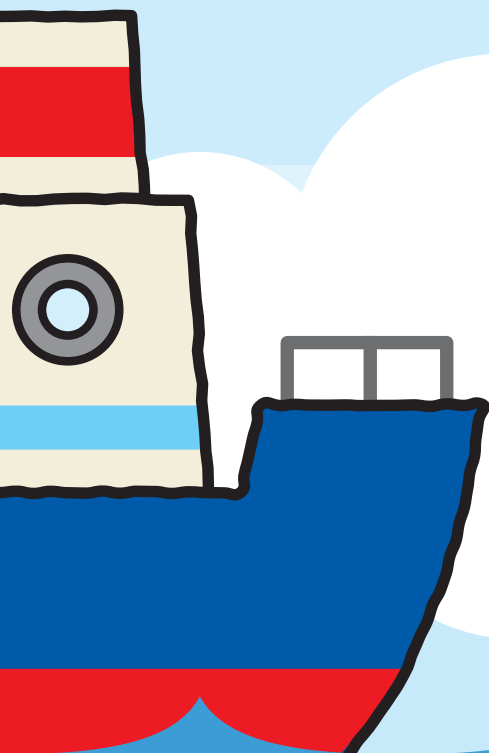
2018年(平成30年)3月30日発行

主 催

(公財)日本海事広報協会
〒104-0043 東京都中央区湊2-12-6 湊SYビル
TEL : 03(3552)5033 FAX : 03(3553)6580

運営事務局

「ジュニア・ SHIPPING・ジャーナリスト賞」運営事務局
〒104-0032 東京都中央区八丁堀3丁目17-6
群成舎八丁堀ビル6階(株)プラスエム内
TEL : 03(6222)5250 FAX : 03(6222)4823
e-mail : jr-shipping@plus-m.co.jp



「ジュニア・ SHIPPING・ジャーナリスト賞」ホームページ

<http://www.kaijipr.or.jp/jsj>