



クルマができるまで

～マツダミュージアムを見学しました!～

MAZDA

企画 デザイン 設計 実験 生産 プレス エーテい エーテい 組立 エーテい 完成 出荷 販売

マツダ本社工場

(広島県広島市南区) はしから はしまて7km
写真: MAZDAのHPより



広さ223万km² マツダスタジアム97%分
マツダ本社工場のしきり

車の形に 3回とろつ 約800人 トレーナー 納5時間 2回転む 8時間 2交代 見学の場へ

組立ラインの長さは、850mと1000m2本!!



2016.8.3ついに自動車船へ
見学することができました!!

見て、発見!! 聞いて、体験!! マツダ・自動車船大航海新聞

発行日 10月 歩 大
2016年 神 本 岸 本 岸 本 岸

見事当選! やった!!

去年、ぼくたちは、西日本製鉄所へ見学に行き、作られた鉄はマツダの車にも使われていることを知りました。今年はいよいよ四年生、マツダの自動車船積み見学会に行ける学年になりました。今人のぼ集に約二百五十人のおうばがあったそうです。(約三倍)
八月三日、いよいよ当日、わくわくどきどきしなから行ってきました。



発見! 広島から世界へ

年間5万台

CR-3 ロドスター

- 1. 港へ車の移動。
- 2. ドライバーが船の中へ。
- 3. プレートを引き、ラッシングベルトで固定。

大活やくのロボット U1組立ライン
マツダでは、多量生産の車種を流し、生産のしくみを取り入れて、ラのラインで様々な種類のクルマが組み立てられています。フロントガラスにウレタンロボットが装着されているので、ボディをもち上げていました。

海外へ出荷



- ① 広島 8/3 出帆
 - ② シンガポール
 - ③ バルセロナ(スペイン) 8/29
 - ④ ジェールジュ(ベルギー) 9/5
- マツダ車の長い長い船旅のはじめ! はじめ!
一度に約5000台を運びます。

マツダには、マツダ専用船の港があります。マツダの港を出発して、シンガポールの港でとまり、そしてスペインのバルセロナで積みこみます。次に、ベルギーのジブールグで積みこみます。そして、マツダの港へ運ばれます。



船員さん、マツダの車にイタズラしないでね!

国内

国内の出荷も海外と同じように船で運ばれます。船は海外向けに愛知、千葉の港に到着します。

1. 船名 DIVINE ACE 自動車船の航路

- 2. 船ができた日 2013年1月22日
- 3. 建造 南日本造船(株)
- 4. 船の長さ 全長199.95m
- 5. 船の幅 最大32.20m
- 6. 船の容積 59,022トン
- 7. 速力 20.6ノット
- 8. 車を積める台数 5140台

見学した船はこんな船

船は次の港に着くまでは、休みなしで走り続けます。ペアを組んで、三組が交代(四時間働き八時間休む)で航海、当直をし、目的地まで船を進めます。

自動車船で働いている人
船の中でそれぞれ担当している仕事に分かれています。
● 船長(責任者)
● 航海貨物・船体整備
● 機関の運転・整備
● 船員の食事
● 通信
● からだを管理
● は実際に会った人

見学GO GO



専用のバスに乗って動きます!

