

なんでモーターフェリーNO.1

世界1大きいフェリーは？

（答）ルヴァーのカー・フアンダシ号
長さ223.9m 95,027トン



日本で最大のフェリーは？

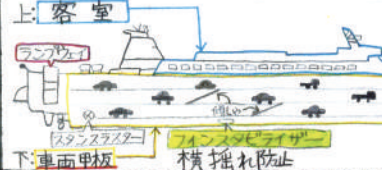
（答）1934年に北九州から生じた「第8若戸丸」と「第9若戸丸」
• 長さ400mの区間だけ
• 最大でトラック2台とオートバイ4台の積りがあった

フェリーのこう造・技術 フィンスタビライザー

これは船底から横に飛び出している形状で飛行機のつばさにあたります。フィンも左右別々に動かし水流もあやつり、よう力を生み出し「ローリング」という横揺れをおさえます。

バウスタスター

「バウ」は船首のことで船首下にあるスクリーンプロペラで船が回転しやすくなります。
上：客室
下：車甲板



進化する！フェリー

（左側）
ガウガを船内
安全運航第一
太平洋フェリーは、最新のフェリーです。
（右側）
ホテルみたいなフェリーで北海道に行きたいです。
長距離フェリーの設備と
へん算後記
の個室は個室
が揃っています
が、増えるほど
いってホテルの
ように船の
上に乗ります
よ、全体的に
快適な船です。

進化するフェリー 日本を調べてみた！



写真：太平洋フェリー いしがり

（ぼくが考える未来のフェリー）
運送者だけでなく、乗客も快適に過ごせるフェリーがほしい。

②フェリーの役割
高速道路に呼ばれた陸のハイパスと並び、海のハイパスとして、東京湾を北上から回るとがなり時間がかかってしまいますが、フェリーを使うことで、分断がなくなります。又特に近距離フェリーは、離島暮らしもささえています。島民の移動や生活物資の輸送親光にも使われています。

はじめに
僕もともと船が好きで、貨物と旅客の両方を運ぶフェリーという船に興味を持ちました。そこで、家族と一緒に、東京湾を走るカーフェリーと、名古屋から北海道まで結ぶ最新の長距離フェリーの両方に乗り調査してみました。

①フェリーとは？
フェリーとは、元々の意味は「渡し舟」です。旅客や貨物、鉄道や自動車などを運搬できるような船のことで、フェリーは自動車や船舶の貨物船の一種で、自動車の海上輸送に用いられています。

③フェリーのこう造
こう造としては、自動車を搭載する車甲板があり、自動車が自走で下船できるように、自動車の荷役装置を持っています。最新の長距離フェリーは、乗客の快適さのために、フィンスターライザーや「バウスタスター」と呼ばれる技術をどうにかして使っています。

見て聞いて体験した！ フェリー新聞

2014.10.29 発行
4年 藤井 貴大
横浜国立大学 教育学部 鎌倉小学校

ここに天気予報
太平洋 傾けお天気晴れ。船の方々にひらたりの一日になるでしょう。
（明日）
天気予報の地図

実際にフェリーに乗ってみました！

ぼくの家鎌倉～マザー牧場所要時間比較

ルート	時間比較
① 高速（アクアライン）	3:30 HR 長時間かかる
② 高速（アクアライン）	2:40 HR (めたわがタリ)
③ フェリー（鎌倉～かみや）	2:30 HR フェリーがいいね

ぼくの家からマザー牧場行ならフェリーがいいね！

（東京湾フェリー山本さん）
主なお客さんは、観光客家族でマザー牧場に遊びに行きます。千葉の牧場を運ぶので安全に気をつけています。観音崎にある管制塔とフェリーの役割は十分あります。観音崎に合流する安全な航路です。観音崎に合流する安全な航路です。観音崎に合流する安全な航路です。

（東京湾のフェリー）
家から一番近いフェリーを体験してみました！
1960年に久里浜港から、金谷港間で自動車航送を開始しました。東京湾フェリーは、元々は「丸」の運航が主でしたが、2010年に「元丸」が運航がなくなり、残った2隻は「丸」が運航が主になりました。