

Sea & Ship's Magazine

LAMER

2009 No.198

09-10

SEP.-OCT. [隔月刊]

5

母なる海

めーる日本

NOTO GLORIA

特集

日本海運とフィリピン



特集 日本海運とフィリピン

フィリピンの人、風景1
 フィリピンで第二の人生を送る日本のフェリー 三上俊彦4
 熱〜い国フィリピンのおいしい食卓8
 太平洋の島国・フィリピンの大要と歴史 小川英文14
 日本とフィリピン 荒海を越えた交流史 田中和彦18
 フィリピンの国民の英雄 ホセ・リサール博士20
 世界、そして日本の海運を支えるフィリピン人船員 野村摂雄21
 外国人船員の採用、育成について聞く
 日本郵船 船員戦略プロジェクトグループ 猪野木哲二さん24
 商船三井 海上安全部船員グループ 松坂顕太さん26
 川崎汽船 海事人材グループ 門野英二さん28
 フィリピン人船員に聞く「船」「仕事」「日本」
 ニール・A・キナノラさん、チト・M・オウビロさん、
 ユリセス・ポンシアノ・ソトミルさん30
 フィリピン共和国駐日外交官が語る祖国
 ダニーロP・クルーズさん、バレンチノ・カバンサグさん32

第46回「全国中学生海の絵画コンクール」入賞作品発表34
 海運は今後成長を続ける 日本海事広報協会会長 鈴木邦雄50
 「海の日」・海の月間に各地で多彩な海の催し80

連載



★表紙のことば

三光汽船のLPG船「NOTO GLORIA」が川崎港内を移動するところを海上から狙った。ガスや石油を積んだ船は、安全上停泊する岸壁やデッキ上での撮影は禁止されている。そこで船体の撮影に悩むわけだが、今回はタイミングよくタカハタマリンサービスの船を出してもらうことができた。洋上から見る動く船はやはり迫力がちがう。同船は次号で紹介します。

(撮影：編集部)

イラスト&エッセー ハマの風にのって⑨=最終回 柳原良平10
 シリーズ外航船⑮ 商船三井「MOL EFFICIENCY」36, 76
 内航船⑮ 上野トランステック「のじぎく」38, 78
 キャプテン佐久間のおもしろ海話Ⅱ⑨ 佐久間誉40
 「海の不思議」を追って⑨ 空からヘンな落とし物 土井全二郎42
 シーマン随想 「傾斜計が一回転しそうなほど大揺れの航海」 小嶋利晴43
 海族の系譜③ 村上水軍 その2 山田吉彦44
 “海”の仕事人⑮ ガントリークレーンオペレーター 奥田貴正さん、田中誠二さん46
 越中島黒川研究室⑮ 「SOLAS条約」 黒川久幸48
 わが国海運の戦後60年の歩み⑫ 山岸寛52
 名船発掘 日本 「横濱丸」 山田廸生56
 外国 「スカンジナビア」 西村慶明58
 海と船のニュース60
 ミュージアム64
 客船・帆船寄港情報65
 シップス66
 今月の本棚70
 読者から72
 海の産業遺産めぐり⑳ 東京港の産業遺産 中川洋73

LA MER(ラ・メール)はフランス語で海の意味です。