

## 1 広島港国際コンテナターミナル

中国、四国地方で最も人口が多い広島県は、大消費地の広島市があり、「物づくり県」として多くの産業が集まっています。取り扱われるコンテナは、主に中国、韓国、台湾の国際コンテナ航路を利用して全世界へ輸送されて、たくさんの品物が扱われ、ガントリークレーンのほか貨物をあげおろす機械もたくさんあります。また、高速道路も整備され、トラックの長距離輸送にも適しています。



## 2 宇品外貿地区

穀物や鉱物など、ばら積み貨物を中心に取り扱っています。貨物はパレットや袋物も多くフォークリフトが活躍し、岸壁付近には貨物を一時保管する倉庫やサイロがあります。他にはクルーズ客船(5万トン級)も寄港しており、多くの観光客で賑わいます。船員を養成するための練習船(帆船)が寄港することがあります。



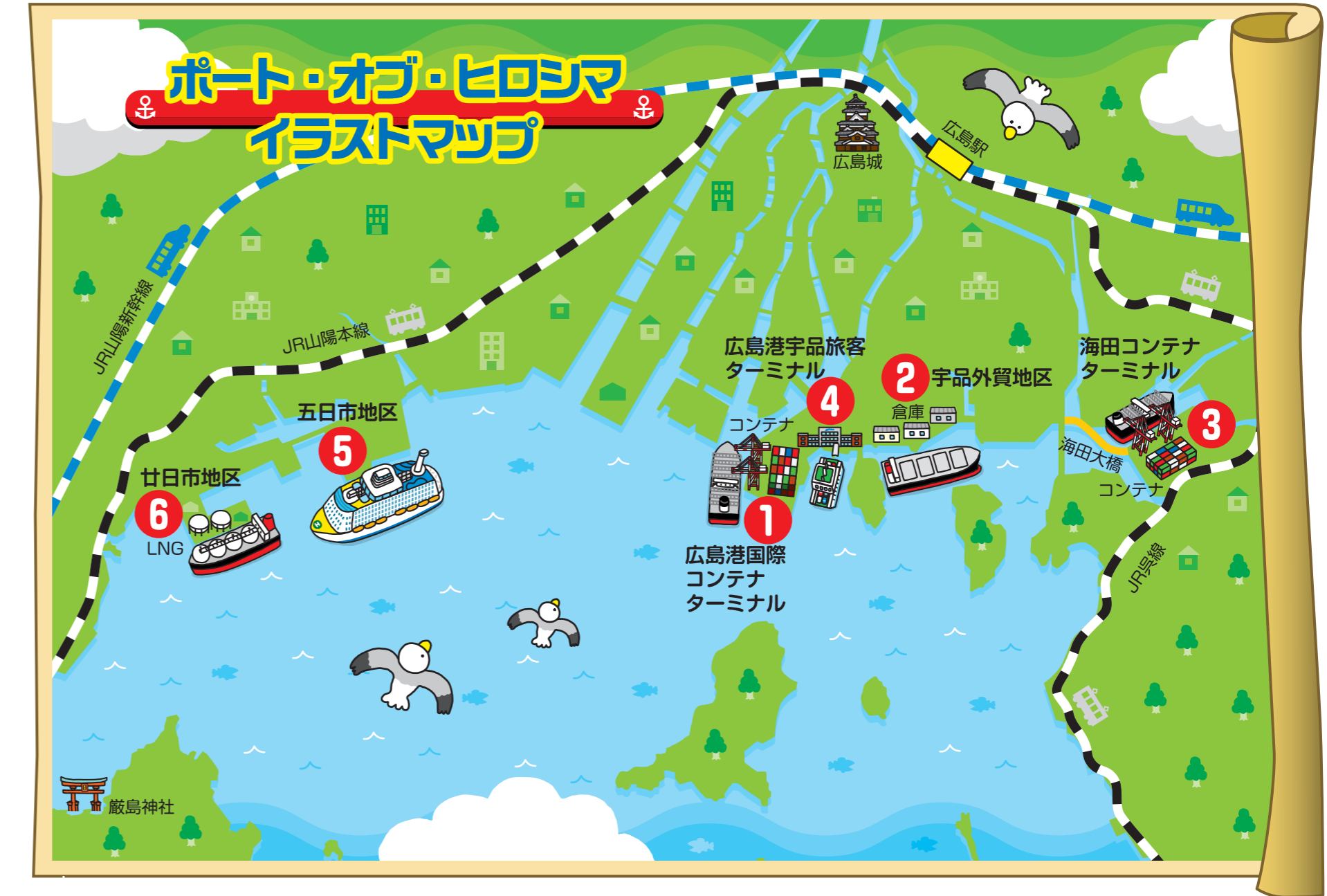
## 3 海田コンテナターミナル

広島港のもうひとつのコンテナターミナルとして、主にマツダの車の自動車部品などを取り扱っています。フィーダー貨物が多く、海田大橋とおおには船の高さ制限があり、約5000トンより小さい船が岸壁を利用しています。他にスクラップ船、砂利運搬船なども利用し、高速道路も近いので、トラックでの輸送に便利な場所に位置しています。



## 4 広島港宇品旅客ターミナル

広島市の海の玄関口として、江田島や似島など島しょ部、四国・松山と呉への定期航路があり、通勤、通学をはじめ、ビジネス客や観光客を乗せています。また世界遺産「宮島」をはじめとする瀬戸内海の観光クルーズ船などが発着し、瀬戸内海の海上旅客交通の拠点となっています。



## 5 五日市地区

自動車や建設機械などを運搬する船が寄港します。貨物はふつうより長い貨物やとても重い貨物などコンテナ化できないものを運んでいます。また、世界最大級の22万トンの超大型クルーズ客船が寄港でき、多くの外国人観光客で賑わいます。



## 6 廿日市地区

木材の専用港として誕生した全国有数の木材供給基地です。近くには、木材を加工する工場が集まっており、けん玉の発祥の地でもあります。また、広島港の輸入貨物の約6割を占めるLNG(都市ガスの主原料の液化天然ガス)約90万トンを扱い、輸入拠点となっています。





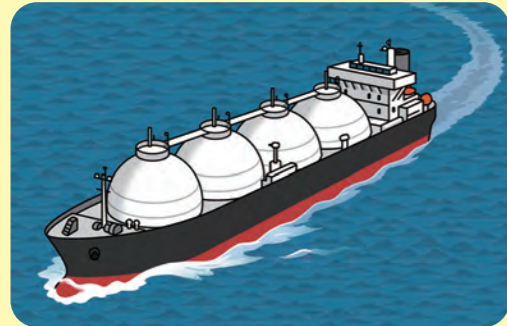
いろいろな船 <sup>さが</sup> ~港にいるか探してみよう!!~



コンテナ船 (暮らしを運ぶ)



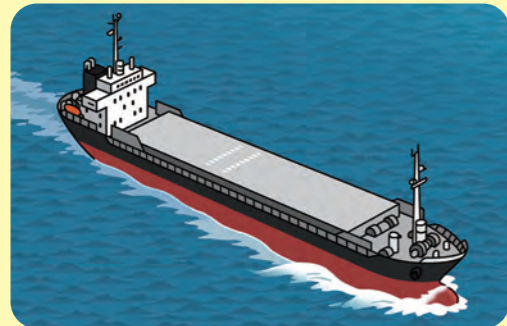
自動車専用船 (乗り物を運ぶ)



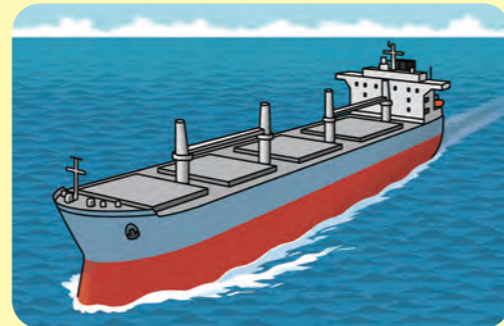
LNG船 (マイナス162℃の超低温で液化した液化天然ガス)



タンカー (原油などの液体を運ぶ)



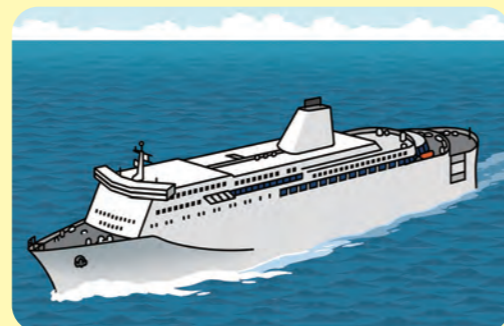
一般貨物船 (鉄鋼や小麦など様々な貨物を運ぶ)



ばら積み船 (暮らしや原料などを運ぶ)



客船 (船の旅を楽しむための船)



フェリー (人や貨物、自動車などを運ぶ)



学習したことを自由に書いてみよう!

メモ帳



(写真提供) 広島県港湾振興課・広島ガス(株)