

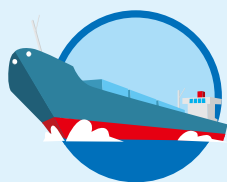
楽しく学び、くわしく知ろう!

海運と船と港の役割



もくじ

- | | | | |
|-------------------------------------|----|---|----|
| ●倉敷の街を探検しよう①
日本を代表する国際貿易港の水島港 | 1 | ●内航海運は国内輸送のかなめ②
あらゆる物資を輸送 | 15 |
| ●倉敷の街を探検しよう②
臨海工業地帯の発展とともに | 3 | ●これからも発展していく港湾の役目①
人々の暮らしや産業を支える港湾 | 17 |
| ●船は貿易の主役①
船と陸をつなぐ港湾運送 | 5 | ●これからも発展していく港湾の役目②
自然災害から人々を守る港・船の安全な航行を確保する航路 | 19 |
| ●船は貿易の主役②
暮らしと産業を支える外航海運 | 7 | ●倉庫で安全・安心に保管①
貨物の流れを見てみよう | 21 |
| ●船は貿易の主役③
輸入にかかわる船の働き | 9 | ●倉庫で安全・安心に保管②
多種多様な貨物を保管する倉庫 | 23 |
| ●船は貿易の主役④
専用船で国内と外国へ輸送 | 11 | ●世界有数の造船国ニッポン①
IT 技術と匠の技 | 25 |
| ●内航海運は国内輸送のかなめ①
生活に必要な品物や産業資材の輸送 | 13 | ●世界有数の造船国ニッポン②
高度な技術力で世界をリード | 27 |
| | | ●船で働く人々 | 29 |



くら しき まち たん けん
倉敷の街を探検しよう①

こく さい ぼう えき こう
日本を代表する国際貿易港の水島港

水島港は、中国・四国地方で最大規模の港湾であり、2016 年にど、日本を代表する国際貿易港の一つです。天然の水路である瀬水島コンビナートの工場でさまざまな製品がつくられています。そ



山陽自動車道

新倉敷駅

山陽新幹線

山陽本線



玉島ハーバー
アイランド



自動車工場



火力発電所

高梁川

玉島地区

水島地区

玉島ハーバーアイランド

玉島地区には、国際コンテナターミナルがあり、韓国・中国・台湾・ベトナムと船で結ばれています。また、日本最大級の食料コンビナートもつくられました。

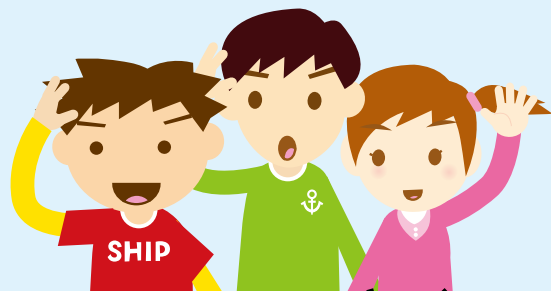
なにに
コラム

水島港は入ってくる船の数は日本一！

海上保安庁の統計（2016 年版）によると、日本全国の 20 トン以上の船舶の港に入る数は 703,873 隻となっています。その中で水島港は 33,102 隻で、全国の約 4.7%にあたります。この数は横浜港や千葉港よりも多く日本一です。

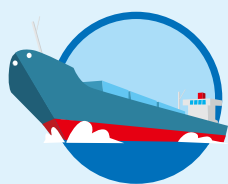


は港湾で取り扱う貨物量が全国 7 位になるな
 戸内海を^{とないかい}通^{あつか}って、たくさんの原材料を輸入し、
 して国内はもとより、世界各国へ運ばれています。



★水島地区

約270もの企業や工場が集まる、
 日本有数のコンビナートです。



倉敷の街を探検しよう②

臨海工業地帯の発展とともに

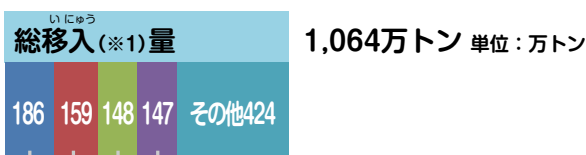
水島コンビナートは、倉敷市の経済や産業の中心です。発電・工器、食品加工のコンビナートがつくられ、工場や関係する企業では、体のわずか0.4%の土地に、県全体の16.9%の人が働き、県全体の

[水島港で活躍する船]



製鉄所に、鉄鉱石や石炭の原材料が、外国から船で、運ばれてきます。

[水島港で取り扱う貨物の量] (2016年)



原油 重油 化学薬品 石灰石

(※1)「移入」とは…国内のほかの港から、輸送することです。

水島コンビナートと 岡山県を数字で見ると

エネルギー、石油化学、鉄鋼、輸送用機
多くの市民が働いています。岡山県全
47.4%の製品をつくり出しています。

水島港の面積

岡山県全体の

0.4%



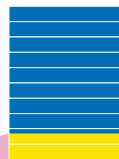
岡山県全体 7,113km²

水島工業地帯 25km²

従業者数
(製造業)

岡山県全体の

16.9%



岡山県全体 142,019人

水島工業地帯 24,062人

製造品出荷額

岡山県全体の

47.4%



岡山県全体 7兆7,886億円

水島工業地帯 3兆6,915億円

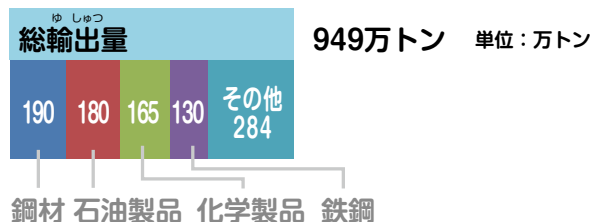
※平成28年経済センサス結果抜粋(平成29年12月25日速報)より作成



運ばれた原材料は、
製鉄所で鋼のかたまりにします。



鋼を加工したコイルなどの鋼材は、船に積みこまれ、
水島港から外国や国内の港に運ばれていきます。

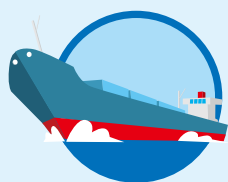


※岡山県土木部港湾課資料(2016年)より作成



(※2)「移出」とは…国内のほかの港へ、輸送することです。





船は貿易の主役①

船と陸をつなぐ港湾運送

産業を支えるいろいろな原材料や製品の輸入と輸出は、船でおこなわれます。その貨物を積みおろしする仕事は、港湾運送の主なものの一つです。貿易の盛んな港のまわりにはたくさんの工場が集まり、臨海工業地帯を形づくっています。



タンカーから原油をおろすときの安全性を考え、沖合にさん橋がつくられています。



船に積んだ液化天然ガス(LNG)を、基地からパイプラインで、陸の貯蔵タンクへと送ります。



船にばら積みされた石炭を積みおろしたり、運んだりするための機械があります。



港は貿易の玄関口

日本には、貿易をおこなう大きな港が全国にあります。地図にある港は、取扱貨物量の多いベスト10です。水島港は7位です。

※「港湾取扱貨物量ランキング2016年」より作成



自動車ふ頭

木材ふ頭

コンテナふ頭

穀物ふ頭

フェリーターミナル

客船ターミナル



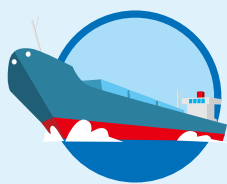
自動車を積みこむための、大型駐車場があります。船には、専門の運転手が車を積みこみます。



陸上の貯木場だけでなく、材木を水に浮かべて保存することができる水面貯木場があります。



コンテナを積みおろすための大きなガントリークレーンがあり、コンピュータで管理されています。



船は貿易の主役② 暮らしと産業を支える外航海運 (※)

海に囲まれた日本は、魚や観光など海からの恵みを受けています
のため、私たちの暮らしに必要な食料、木材、原油・ガスなどのエネルギー
の工業原料を加工してできた自動車や電気製品などを外国に輸出し

(※) 「外航海運」とは…日本の港と外国の港



原油タンカー
(エネルギー資源を運ぶ／工業原料／原油)



エルエヌジー
LNG 船
(エネルギー資源を運ぶ／液化天然ガス)



鉄鉱石専用船
(原料を運ぶ／鉄鉱石)



が、せまい日本の国土には暮らしや産業に必要な資源しげんがほとんどありません。こ
一資源、鉄鉱石てっこうせきなどの工業原料のほとんどを外国から輸入ゆにゅうしています。また、そ
ていますが、貿易物資ぼうえきぶつのほぼ100%は、船で運ばれています。

との間や、外国の港どうしの間で船によって貨物を運ぶことを「外航海運」といい、そのための船を「外航船」といいます。



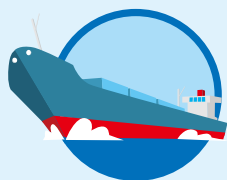
コンテナ船
(暮らしを運ぶ／電気製品・食料品など)



自動車運搬船うんぱん
(乗り物を運ぶ／自動車・電車など)

船による輸送ゆうそうは
時間がかかるけど
重いものやかさばるものが
安く大量に運べるんだね！





船は貿易の主役③

輸入にかかわる船の働き

1 台の自動車には、エンジン、タイヤ、塗料など、2 万から 3 万もの部品・材料が使われています。それらの部品・材料は、その原料を外国から輸入して、国内の工場で作っているのです。

外国から原材料を輸入する船



鉄鉱石専用船

鉄鉱石は非常に重いので、船の安定性を保つために、船体の中央部に貨物を積むようになっています。



コンテナ船

コンテナは、岸壁にある大きなガントリークレーンで積みおろしします。自動化・コンピュータ化したふ頭では、正確かつスピーディーな積みおろしができます。



原油タンカー

タンクに積まれた原油は、ポンプを使っておろされます。



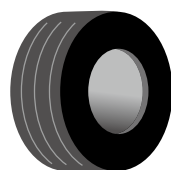
日本の工場ですま

金属からできる
主な部品



エンジン

プラスチック、
ゴム、繊維など
からできる
主な部品



タイヤ

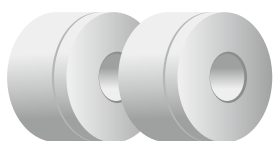
原油からつくる
主なもの

いろいろな船が、日本の車づくりに活躍！

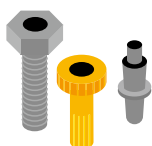
オーストラリアやブラジルから鉄鉱石^{てっこうせき}を輸入して、鉄鉱石専用船^{せんようせん}で日本の製鉄所^{せいてつじょ}へ運んで鉄板をつくり、自動車工場で自動車のボディなどをつくります。このように鉄鉱石専用船をはじめ、コンテナ船、原油タンカーなどが日本の自動車産業で活躍しているのです。



さまざまな部品に加工



車体用鉄板



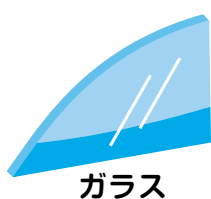
各種ねじ



ホイール



ハンドル



ガラス



シート



バンパー



オイル

オイル



塗料

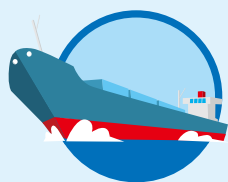
塗料

各部品は自動車工場で組み立てます。



完成！
自動車運搬船へ





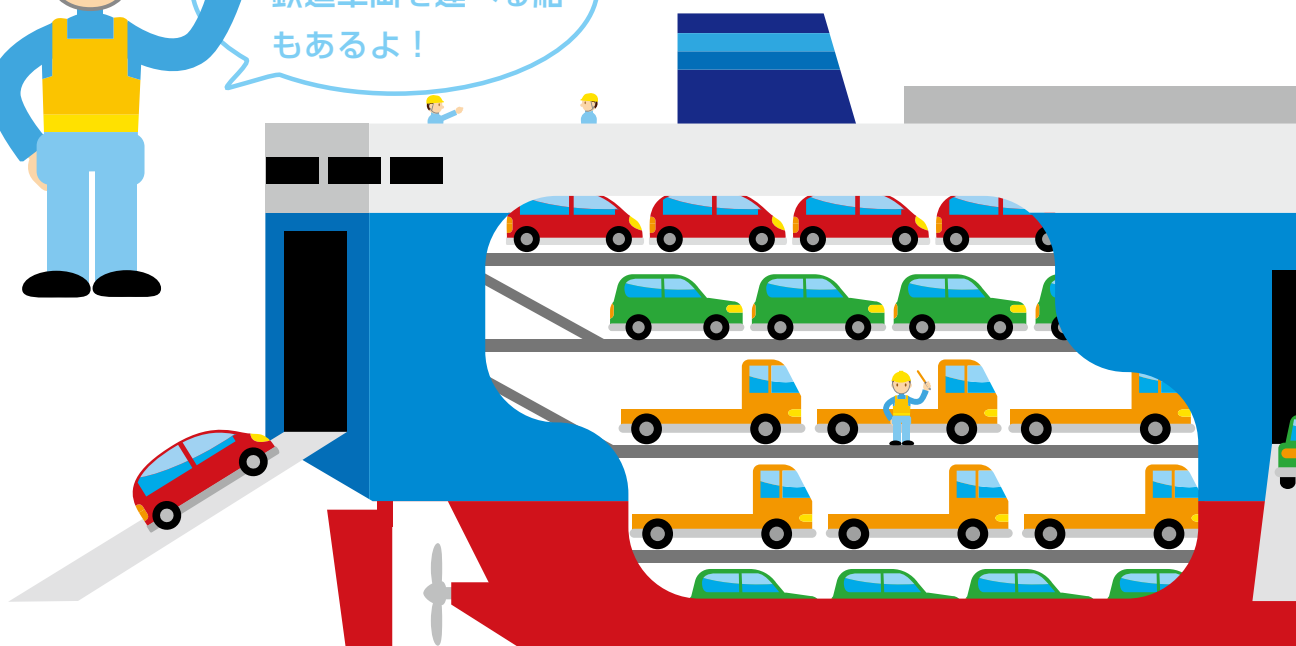
船は貿易の主役④

専用船で国内と外国へ輸送

自動車運搬船は、一度に大量の自動車を運ぶために、船の中がいくつかの階に分かれ、大きな駐車場のようになっています。外国に輸送する最新の船は、自動車を7,000台以上も積みめます。日本でつくられる自動車の約50%は、世界各国に船で輸出されています。



自動車だけでなく、
鉄道車両を運べる船
もあるよ！



外国や
日本
各地へ！

自動車は、工場の近くの港から自動車運搬船に積みこまれ、外国や国内の別の港へ運ばれます。そして、港に着くと専用のトラック（キャリアカー）などで各地の販売店に運ばれます。



自動車運搬船で

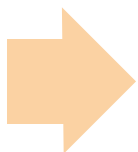
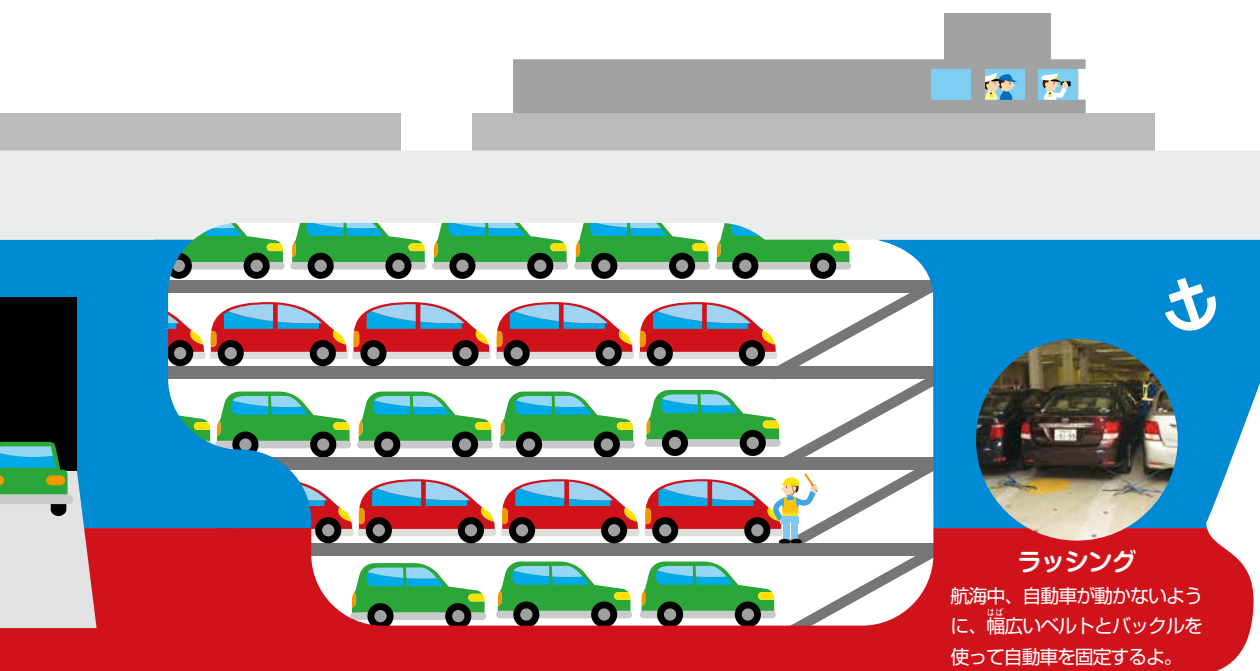


外国の港や
日本各地の港へ





専用船の中の車と車の間は、おとな大人のにぎりこぶし一つ分の大きさ! せんもん専門の運転手による名人技で、めいじんわざ1台ずつきずをつけないように、船の中に注意して積みこんでいきます。

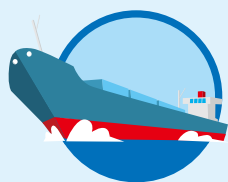


港からキャリアカー(※)などで輸送

(※)「キャリアカー」とは…軽自動車から、2トントラックまでの車を運ぶことができます。



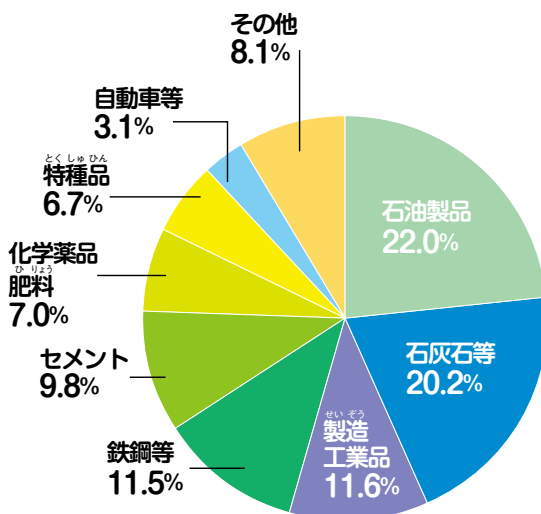
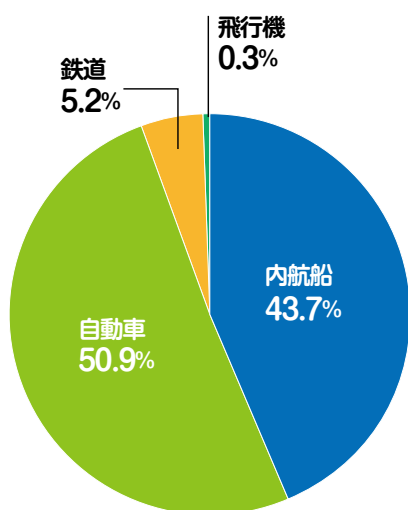
外国や日本各地の販売店へ



内航海運^(※)は国内輸送のかなめ^① 生活に必要な品物や産業資材の輸送

島国の日本では、国内輸送にたくさんの内航船が利用されています。その数は、約 5,200 隻！国内の貨物輸送の約 4 割を占め、日用品、石油製品、石灰石、鉄鋼、セメントなどを運んでいます。 (※)「内航海運」とは…日本国内の港どうしの間で、船によって貨物を運ぶことです。そのための船を「内航船」といいます。

[輸送手段別：国内の輸送量の割合] [主要品目別：国内の輸送量の割合]



※「内航海運の活動」(平成 30 年度版)より作成
トンキロベース

※「内航船舶輸送統計年報」(平成 28 年度)より作成
トンキロベース

※「トンキロ」とは…貨物量(重さ=トン)に、運んだ距離(キロメートル)をかけたもの。

国内の貨物は
トラックが半分くらい
運んでいるんだ

船はトラックより少し
少ないけれど、残り半
分近くの貨物を運んで
いるんだね！

飛行機と鉄道が運
んでいる量はほんとと
少ないんだね





セメント



石油製品



車両



新聞用
まきとりがみ
巻取紙

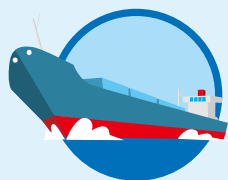


鉄鋼
製品

セメントや重油、ガソリンなどの石油製品、また自動車のボディや電気製品に使われる鉄鋼を国内の港と港の間で運ぶのに、内航船が活躍しています。

工場で作られた製品を大都市近くの港へ運んだり、輸出するために工場近くの港から大きな港へ運んだりしています。





内航海運は国内輸送のかなめ②

あらゆる物資を輸送

24 時間、365 日、全国の港から港へ、毎日の生活に必要な貨物を運んでいる内航船。ふだん目にすることは少ないのですが、私たちの生活に大きな役割を果たしています。



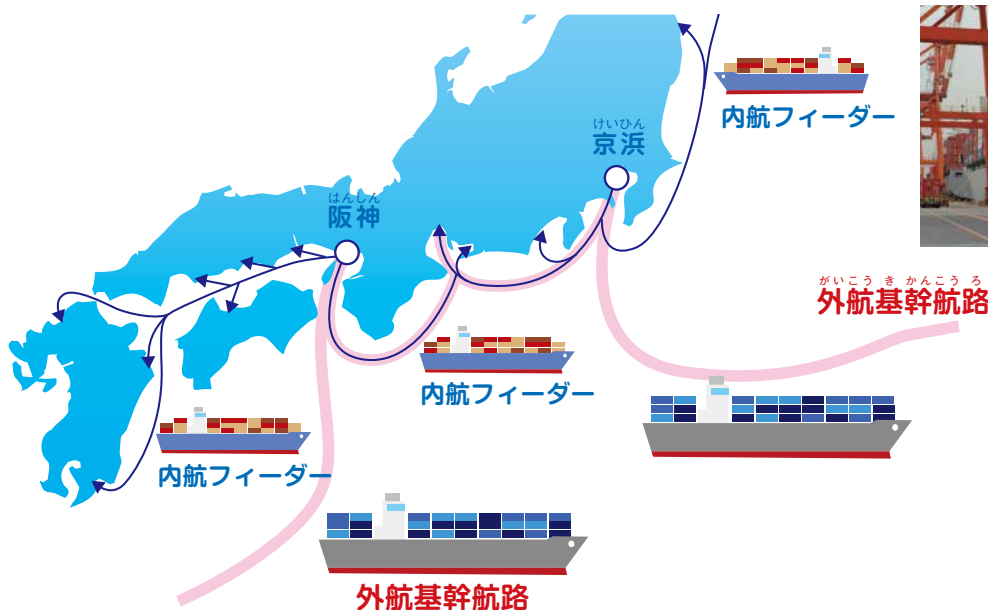
牛乳を積んだ
トラックが、
北海道から
運ばれてくるよ！



外航船から内航船に積みかえて輸送

外国からの大型船から、中小型の内航船に積みかえて輸送することを、内航フィーダー輸送といいます。フィーダー船は中小型船が多いので、荷主（※）の要望に応じて、目的地（貨物の運び先）の追加や便数の変更ができるのが特色です。

（※）「荷主」とは…荷物の持ち主のことで、船での輸送をたのみます。

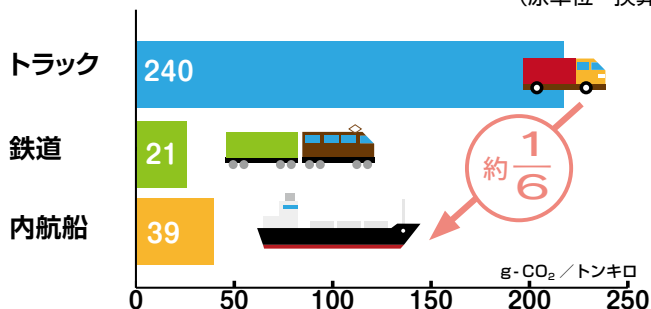


データ

少ないCO₂ (二酸化炭素) 排出量

船は、トラックの約 $\frac{1}{6}$ しか CO₂ を出しません。だから、トラックで運ぶ貨物を船で運べば、地球温暖化防止につながります。この考え方が、国のエコ政策の一つ（モーダルシフト）として進められています。

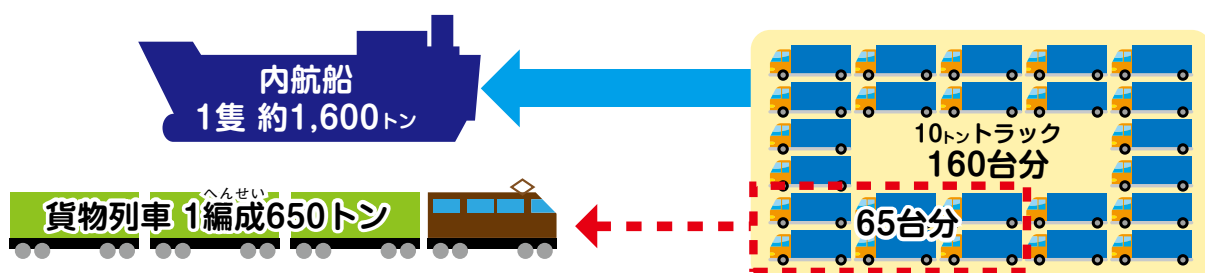
1トンの貨物を1km 輸送したときの CO₂ 排出量
(原単位・換算値)



※「内航海運の活動」(平成 30 年度版) より作成

省エネで長距離・大量輸送にすぐれた内航海運

標準的な大きさの内航船が 1 隻で運ぶ貨物量は約 1,600 トンで、これは 10 トントラック 160 台分です。貨物列車が一度に運ぶ貨物量は最大 650 トンなので、内航船はその約 2.5 倍の量を運ぶことができます。

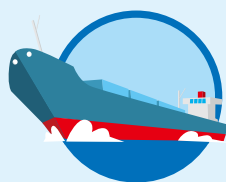


ニュース

東日本大震災でも船が活躍したよ！

2011 年 3 月 11 日、東日本大震災が発生しました。このすぐ後に、救援物資の灯油やガソリン、日用品などを被災地にいち早く届けたのが船です。船は、緊急災害の際にも、私たちの生活を守ってくれているのです。





これからも発展していく港湾の役目① 人々の暮らしや産業を支える港湾

港湾は日本の玄関口です。日本は原油などのエネルギーの9割以上を輸入にたよっています。エネルギーや原材料は船により日本の港に輸入されます。国内でそれらを利用してつくった自動車や産業機器は、港で船に積まれ世界中に輸出されます。

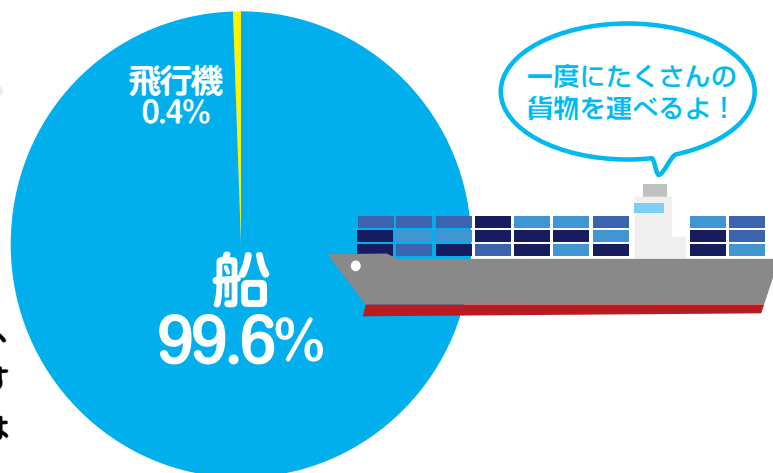
[日本の貿易量]

日本の貿易量の99.6%は、いろいろな船で運ばれているよ！



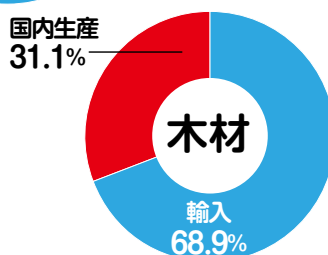
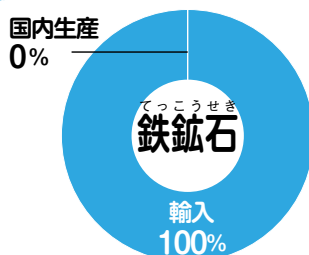
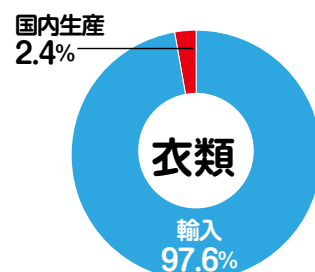
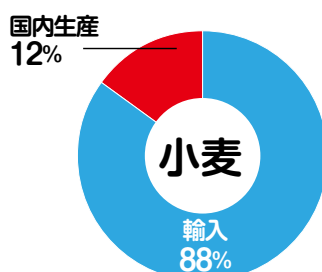
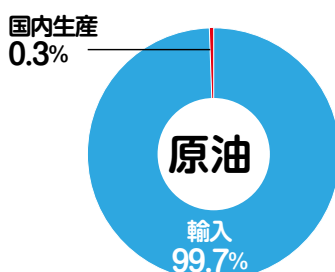
急ぎの時は
ボクにおまかせ！

周りを海で囲まれた日本では、船と飛行機で貨物を運んでいます。が、重量で比べると、99.6%は船で運ばれています。



※「日本の海運 SHIPPING NOW 2018-2019」より作成

[国内生産と輸入の割合]



※「エネルギー白書 2018」、平成 28 年度「食料需給表」、平成 28 年「木材需給表」(用材のみ)、「鉄鋼統計要覧」2017 年版、「日本のアパレル市場と輸入品概況 2018」より作成

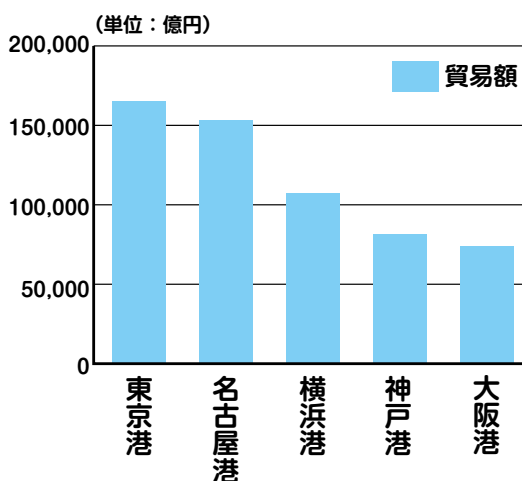




船は輸送に便利だから、港の近くには工場が多いんだよ

港は外国との貿易だけが仕事ではありません。船は重いものを大量に運べるよさがあります。そのため海沿いには工業地域が広がり貨物の積みおろしをする港がたくさんあります。港から運ばれた原材料やエネルギーを使い工業製品をつくり、また船などで外国や日本各地に運んでいます。

[日本の港：貿易額ベスト5] 2017



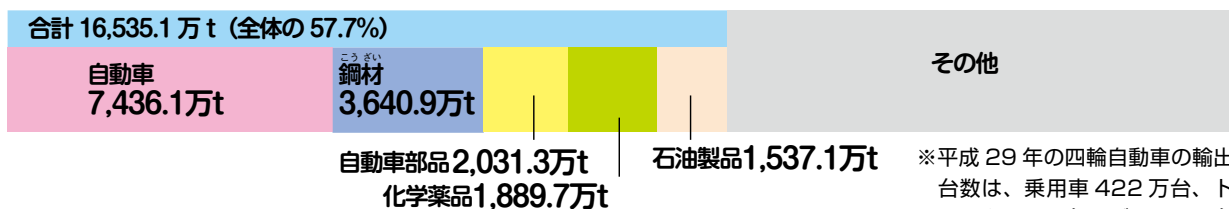
工業のさかんな地域の港が貿易額も大きいね



※国土交通省港湾局資料より作成

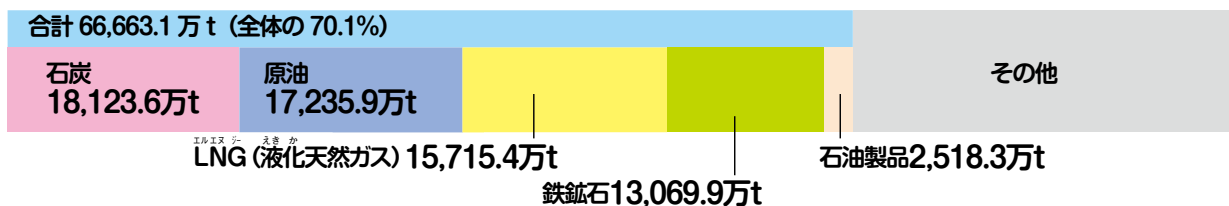
[日本の海上貿易]

輸出

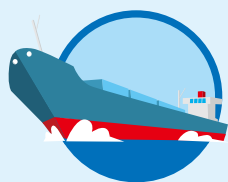


※平成 29 年の四輪自動車の輸出台数は、乗用車 422 万台、トラック 37 万台、バス 12 万台です。(日本自動車工業会 HP より)

輸入



※平成 28 年「港湾統計」より作成



これからも発展していく港湾の役割②

自然災害から人々を守る港・船の安全な航行を確保する航路

港湾は、船が安全に航行できるようにし、自然災害に対するさまざまな対策をとることにより、災害時の拠点として、港の近くに住む人々の命や暮らしを守っています。

災害に負けない港づくりを目指しているよ

港は、高波や津波などの災害から町を守り、災害が起こったときには物資の輸送や避難の拠点として、被災地にいち早く食料やガソリンなどの生活に必要なものを運ぶ役割を担っています。



ぼうはてい
防波堤



ぼうちやうてい
防潮堤



ぼうちやうとら
防潮扉



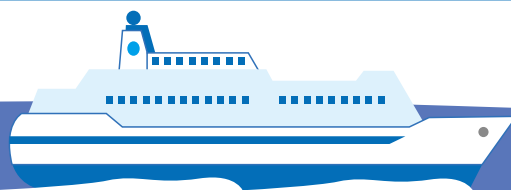
水門

海の掃除屋さん“美讃”

海を漂流する木材やゴミは海を汚すだけでなく、船体への衝突やスクリューに巻き付くなどして、行き来する船の安全を脅かします。また、事故などでもれ出た油は魚や海鳥の命にダメージを与えます。このため、海面清掃兼油回収船「美讃」が漂流物や油を回収し、美しい瀬戸内海の環境や安全を守っています。



(※) 参考 URL : <http://www.pa.skr.mlit.go.jp/takamatsu/main/fivebusiness/marine.html>



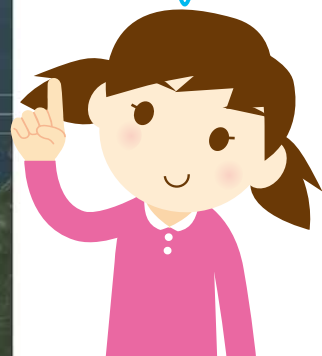


海の道 備讃瀬戸航路

備讃瀬戸航路は、瀬戸内海のうち香川県と岡山県の間に位置し、東側が播磨灘、西側が備後灘に通じる東西に長い海域です。瀬戸内海には、造船所や化学工場、製鉄所など日本の経済を支える企業が立地しており、その企業活動に必要な原材料や製品などの輸送にとって、備讃瀬戸航路はとても重要な海の道となっています。

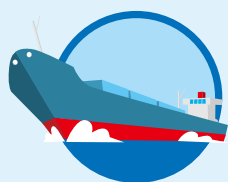


たくさんの
船が航行
しているよ



備讃瀬戸航路の航行安全

瀬戸内海では、工場の立地の進展により、1960年代後半から航行船舶隻数の増加と船舶の大型化が進んできました。そのため、航路を整備し、土砂が堆積して水深が浅くなる区域の海底を掘るなど航路の維持管理をおこなっており、備讃瀬戸航路の安全確保に努めています。



そう こ 倉庫で安全・安心に保管①

貨物の流れを見てみよう

港には外国や国内から多くの貨物が運ばれてきます。これらの貨物はおこなわれたあと、貨物の需要に応じ、トラック、鉄道などの輸送手段を貨物を安全・安心に保管し、貨物の需要と供給を調整するなど、物流(※)の

(※)「物流」とは…生産者から消費者までの一連の生産物の移動のことを「物流」といいます。

国内



工場



倉庫での仕事

1. 入庫

届いた貨物の数が
あっているか、外装
にダメージがないか
など細かいチェック
の後、倉庫に保管し
ます。

2. 保管

貨物の特性に応じ
た倉庫施設に保管し
て在庫管理や商社・
メーカーの要望に応
じたサービスもおこ
なっています。



海外



商社
メーカー



検品作業で、出荷
する数が間違っ
ていないか、貨物
が壊れていないか
確認しているよ。

一時的に倉庫で保管され、さまざまな作業が
使って、私たちの手元に届けられます。倉庫は
中で大切な役割を果たしています。



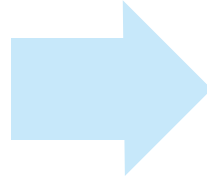
3. 流通加工

商社・メーカーの依頼により包装や値札付け、梱包やラベル貼り、商品の詰め合わせ、加工などさまざまな作業をします。

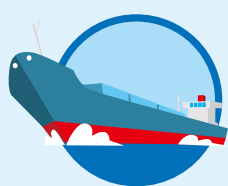


4. 出庫

商社・メーカーから出荷依頼を受けた貨物を検品、梱包し送り先ごとに仕分けして出荷します。



※日本倉庫協会パンフレットより

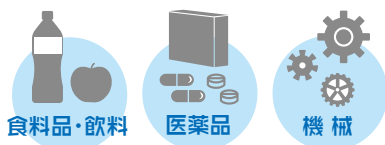


そう こ ほ かん
倉庫で安全・安心に保管②

多種多様な貨物を保管する倉庫

わたし
私たちの生活や産業にとって欠かせない多くの貨物は、倉庫で安全・安心に保管されています。倉庫には保管する貨物の種類によってそれぞれ得意分野があり、貨物の特性^{とくせい}にあった倉庫があります。

ふ つう 普通倉庫



食料品・飲料

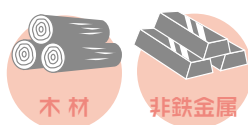
医薬品

機械

見た目は倉庫というより普通のビルの形をしています。食料品や衣料品、医薬品、機械などを保管します。



の つみ 野積倉庫



木材

非鉄金属

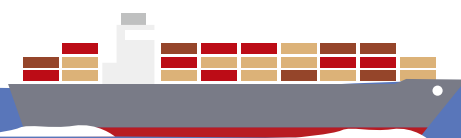
屋内ではなく屋外スペースで、風雨や日光などによる影響^{えいきょう}をほとんど受けない木材や非鉄金属^{ひてつきんぞく}などの原材料を保管します。



なにになに
コラム

おいしさ保つ定温倉庫^{てい おん}

普通倉庫の仲間に一定の温度・湿度で貨物を管理する定温倉庫があり、10～15℃の定温でお米や麦などが保管されています。私たちが口にする食べ物は、定温倉庫のおかげで、安全・安心^{じょうたい}においしい状態で届けられるのです。





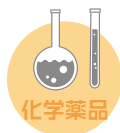
貯蔵槽倉庫（サイロ）



見た目はたくさんの筒状の建物が並んでいます。麦やトウモロコシなど袋や容器などに入っていない、ばら貨物をここに保管します。



危険品倉庫



石油や化学薬品など、消防法が指定する火災や爆発を引き起こす恐れのある危険な貨物を厳重に保管します。



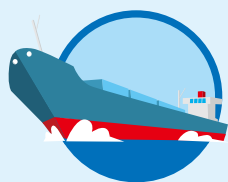
※日本倉庫協会パンフレットより

なにになに
コラム

私たちの財産を保管する トランクルーム

倉庫業は、私たちの家にある家財や衣料品、大切にしたいお宝や美術品、書籍など家族の財産をトランクルームで大切に保管します。





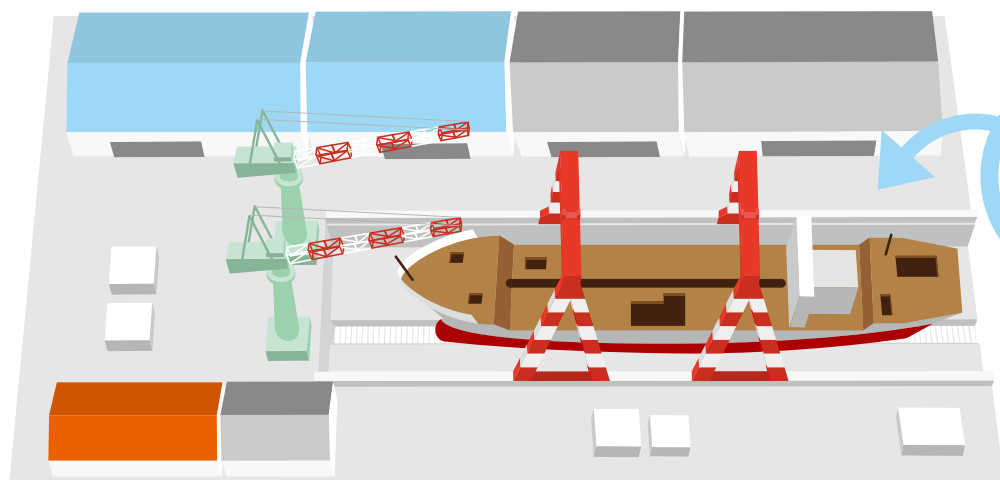
世界有数の造船国ニッポン①

IT 技術(※1)と匠(※2)の技

(※1) ITとは…コンピュータやインターネットを通して、仕事や生活に役立てるための技術のこと。
(※2) 匠とは…すぐれた技術をもつ人のこと。

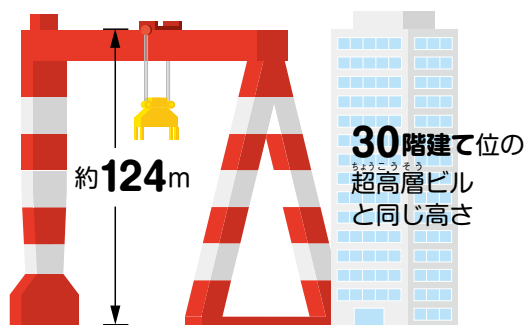
船をつくる仕事は、コンピュータを使っておこなわれています。
そのほとんどが自動化され、ロボットが作業するようになりましたが、
船の先端部やプロペラなど、今でも人の作業が必要なものもあります。

造船所の施設は、何もかもビッグサイズ！



最大級の
造船所の広さは、
東京ドームの
約**35**個分！

造船所とは、船をつくる工場です。造船所の敷地面積もけた違いの広さです。
ドックまたは船台と呼ばれる施設で、船をつくります。

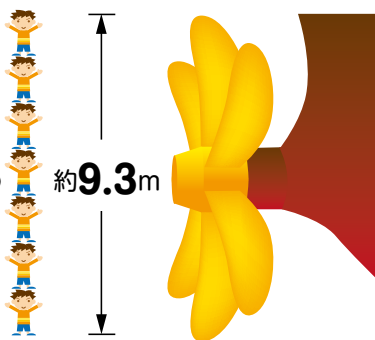


約**124m**

30階建て位の
超高層ビル
と同じ高さ

左右にあるレール上を移動させるクレーン。一番
大きいクレーンの高さは約 **124m** あります。

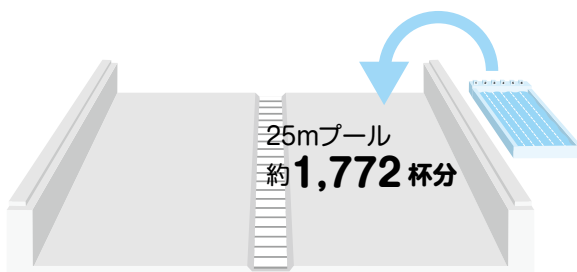
139cmの
小学校5年生(※)
約**7人分**



約**9.3m**

タンカーのプロペラの直径は、約 **9.3m**
あります。

(※) 小学5年生の男の子の平均身長は約 139cm。
平成27年度「学校保健統計調査」より作成



25mプール
約**1,772**杯分

大型ドック(※1)の容積は**531,563m³**あり、
25m プール(※2)の**1,772**杯分になります。

(※1) 長さ675m × 幅63m × 深さ12.5m。

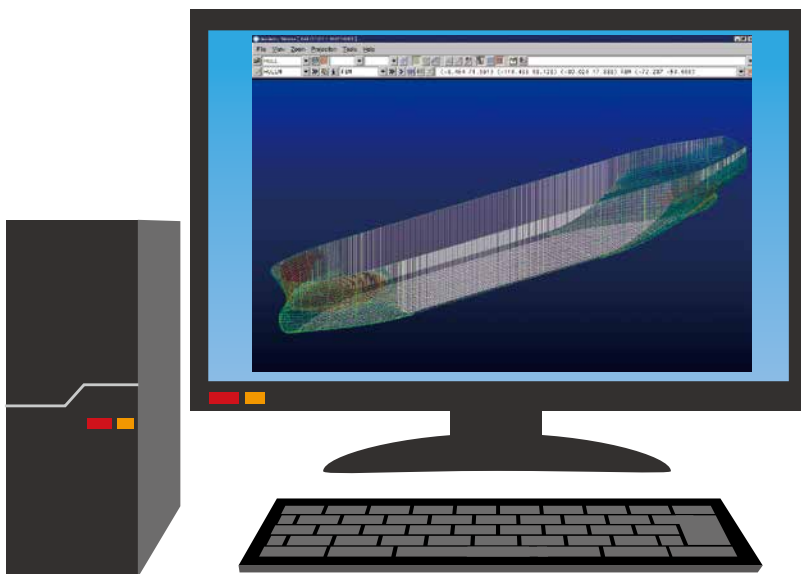
(※2) 25m プールを、長さ25m × 幅10m × 深さ1.2mとして計算。

設計した船の情報が、加工工程へ送られます！

コンピュータを使って設計した船の加工の情報は、ネットワークを通じていろいろな工程へ送られます。切断加工のほとんどは自動化され、鉄板の切り出しやよう接などをロボットがおこなっています。



大型組立よう接ロボット



造船所の仕事も
IT 化がどんどん
進んでいるんだね！

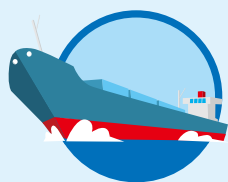


なになに Q&A「匠の技」

Q. 船をつくるときにロボット以外に人の作業でやっていることって何？

A. 鉄板のこまかい部分のよう接（つぎ合わせ）や、船体のまるみを出すためのぎよう鉄（曲げ加工）、仕上げ（塗装など）を人の作業でおこなっています。





世界有数の造船国ニッポン②

高度な技術力で世界をリード

日本の船の建造量は 1956 年から 40 年以上、世界一を誇ってきました。以来、高度な技術革新を進め、最新鋭の技術で大型船や貨物の種類別の専用船を開発。世界で最も質の高い造船技術国です。

日本でつくられる船は、世界中のお手本になっているんだ！



巨大な船ができるまで

1. 設計

船の種類や大きさ、船型、速力などを確認しながら、設計をします。



2. 鉄板の切り出し

設計情報に基づいて、ロボットが自動的に鉄板を切っています。



3. 組み立て

たくさんの鉄板をよう接してつぎ合わせて、積み木のようなブロックにします。





造船業は、総合組み立て産業といわれています。船は、数万点にのぼるたくさんの部品を組み合わせで建造されます。鉄鋼や機械、電機など、さまざまな産業によって支えられています。

大型タンカーは、設計から完成まで2年ほどかかります。

4. ブロック搭載

巨大なクレーンでブロックを吊り上げ、ドックまたは船台の上で、船の形に積み上げていきます。



5. 進水・ぎ装

船の外形ができあがると、海に船を浮かべます。その後も、岸に船をつないで船内の工事をおこないます。

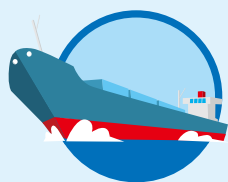


6. 試運転・引きわたし

テスト運転をして、設計したとおりの性能が確認できたら完成です。



(※)「ぎ装」とは…進水した船にエンジン、航海に必要な計器類の取り付け、船室の工事などをすることです。



船で働く人々

船に乗って働く人のことを船員といいます。船員は職員と部員に分けられます。職員は、国家試験に合格して海技資格をもつことが必要で、船長や機関長、航海士、機関士などです。部員は、職員の仕事を手伝う甲板部員、機関部員、事務部員などです。

船長の仕事

船長は、船の最高責任者です。船の安全を守るため法律に基づく強い権限が与えられています。



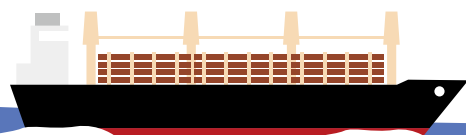
航海士の仕事

航海士は、船を安全に航行させるために24時間体制で見張りや操船をしています。港では、貨物の積みおろしの監督もします。



機関長・機関士の仕事

機関長は機関部の責任者で、機関士とともに、船のプロペラをまわすエンジンや、船内のさまざまな装置を管理し、整備・運転します。



船長

甲板部

操船（船をあやつること）や貨物の積みおろしなど。



機関部

エンジンやボイラーなどの運転や整備、燃料の管理・補給など。



事務部

しゅつにゆうこう てつづ 出入港手続き、船内での調理、客船などでの乗客へのサービス。



船員居住区

船員が船内で快適な生活ができるよう、かいてき 寝室や食堂、しんしつ 娯楽室があります。

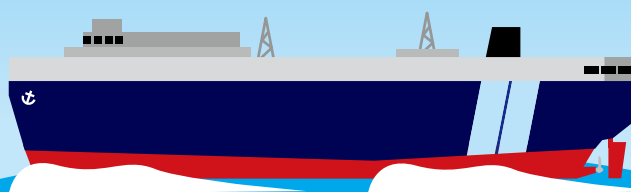


なになにコラム

船長さんインタビュー

わたしは子どものころから世界中の国へ行くことにあこがれて、船員の道を選びました。資源の少ない日本に、海外からエネルギー資源などを船で運び、日本の生活そのものを支えていることは、船長の使命として、誇りを持っています。また、陸上の勤務では、船の安全運航のため、航海中の船を管理・サポートする海上技術者として働きます。





- ◆ 共催 倉敷市教育委員会

- ◆ 編集委員 (敬称略)

平井 基央	倉敷市立乙島東小学校 校長
三竿 裕之	倉敷市立大高小学校 指導教諭
斎藤 徹也	倉敷市立西阿知小学校 指導教諭
難波 善之	倉敷市立茶屋町小学校 教諭
岩成 浩	倉敷市教育委員会 指導課 指導主任

- ◆ 後援

国土交通省海事局・港湾局	http://www.mlit.go.jp/
全国小学校社会科研究協議会	

- ◆ 編集協力 (50音順)

公益財団法人 日本海事センター	http://www.jpmac.or.jp/
一般社団法人 日本港運協会	http://www.jhta.or.jp/
公益社団法人 日本港湾協会	https://www.phaj.or.jp/
一般社団法人 日本船主協会	https://www.jsanet.or.jp/
一般社団法人 日本倉庫協会	https://www.nissokyo.or.jp/
一般社団法人 日本造船工業会	http://www.sajn.or.jp/
日本内航海運組合総連合会	http://www.naiko-kaiun.or.jp/

- ◆ 写真・資料提供 (50音順)

旭タンカー(株)、(有)アドメディア、今治造船(株)、NSユナイテッド内航海運(株)、オーシャン ネットワーク エクスプレス ジャパン(株)、岡山県土木部港湾課、(株)上組、川崎汽船(株)、川崎近海汽船(株)、(株)神田造船所、近海郵船(株)、倉敷市、栗林商船(株)、サノヤス造船(株)、ジャパン マリンユナイテッド(株)、(株)商船三井、住友大阪セメント(株)、JFEスチール(株)西日本製鉄所、J F E 物流(株)、JXTGエネルギー(株)水島製油所、JX喜入石油基地(株)、中国電力(株)、(独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構、豊橋倉庫(株)、トヨフジ海運(株)、日鉄住金物流(株)、日藤海運(株)、(一社)日本船長協会、(一社)日本船舶機関士協会、日本郵船(株)、ホクレン農業協同組合連合会、三菱自動車工業(株)水島製作所
--

- ◆ 編集・発行

公益財団法人 日本海事広報協会	http://www.kaijipr.or.jp
〒104-0043 東京都中央区湊2-12-6(湊SYビル) TEL.03-3552-5033 FAX.03-3553-6580	

- ◆ 制作

株式会社 プラスエム
〒104-0032 東京都中央区八丁堀3-17-6 群成舎八丁堀ビル6階
TEL.03-6222-4813 FAX.03-6222-4823